

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๗ ตอนควนควม ๐.๑๐๐ ตอน โทตาบารู - แบทอ. ระหว่าง กม.๑๑+๑๘๐ - กม.๑๑+๒๔๐ (L.T.) ระยะทาง ๐.๐๖๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงยะลา ✓
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๒๔,๓๐๐.๐๐ บาท ✓
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ✓
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗  
เป็นเงิน ๑๒๔,๓๐๐.๐๐ บาท ✓
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น ✓
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น ✓
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ✓
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๒ แผ่น ✓
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภภาพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ ✓
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการฯ ✓
๓. นางสาวกัญญา ชลรัตน์ กรรมการฯ ✓

(นายสมัคร เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

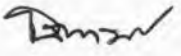
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ


ระหว่าง กม.11+180 - กม.11+240 (LT.) ระยะทาง 0.060 กิโลเมตร

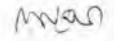
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)  (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	135.00	219.52	29,635.20	1.3822	303.42	318.59	270.00	36,450.00
2	งานหินใหญ่  (เป็นเงิน...แปดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	609.93	60,993.00	1.3822	843.05	885.20	878.50	87,850.00
รวมค่างานต้นทุน					90,628.20				รวมราคากลาง	124,300.00


ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณีนี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

**เห็นชอบ**  
  
(นายสมัคร เลือดวงหัด)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา


## รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

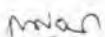
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.11+180 - กม.11+240 (LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 90,628.20 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.3822</span>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.11+180 - กม.11+240 (LT.)

ระยะทาง 0.060 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 20 ก.พ. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มกราคม 2567

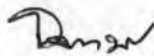
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.

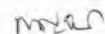
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	35.00	123.95	-		609.93	ราคาพาณิชย์ ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	13.00	47.15	-		84.15	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.11+180 - กม.11+240 (LT.)

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	47.15	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>106.80</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 106.80	=		170.88 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>219.52</b>	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

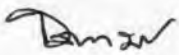
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.11+180 - กม.11+240 (LT.)

2 งานหินใหญ่

ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 35 กม. = 123.95 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 609.93 บาท/ลบ.ม.



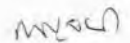
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ