

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร363,028.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป จ้างเหมางานซ่อมศาลาทางหลวง
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 18 มีนาคม 2567 เป็นเงิน..... 363,028.00 ..บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. จ้างเหมางานซ่อมศาลาทางหลวง
รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง 21550
สายทาง - หมายเลข : บางแพ -บางพรหม 325

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (บางปะอิน) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.5-100 (ด้านซ้ายทาง),กม.30+695 (ด้านขวาทาง)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 363,028.00 บาท

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)


ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 363,028.00 บาท

ลงชื่อ.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)
รต.ทล.15.2 รักษาการแทน
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่..... ๑๘ มิ.ค. ๒๕๖๗

| | | | |
|---|---|---|-------|
|  | แขวง - รหัส : | สมุทรสงคราม | 337 |
| | โครงการ - รหัส : | งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง | 21550 |
| | รายการ - หมายเลข : | บางแพ-บางพรหม | 325 |
| | สถานีงานก่อสร้างที่ (บขส.บขท.) กม. - ระยะทางที่ทำ : | กม.5+100 (ด้านซ้ายทาง),กม.30+695 (ด้านขวาทาง) | |

| พื้นที่ฝน | | ปกติ | | ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------|-------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------|---------------|
| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor Γ | | |
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 1 | งานซ่อมศาลาทางหลวง | | | | | | | |
| | กม.5+100 (ด้านซ้ายทาง) | EACH | 1 | 145,956.60 | 145,956.60 | 199,113.99 | 199,113.00 | 199,113.00 |
| | กม.30+695 (ด้านขวาทาง) | EACH | 1 | 120,154.97 | 120,154.97 | 163,915.41 | 163,915.00 | 163,915.00 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2567 | | | | | 266,111.57 | 1.3642 | | 363,028.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | | 363,028.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | | สามแสนหกหมื่นสามพันยี่สิบแปดบาทถ้วน | | | |

| Factor F | เงินกู้ธนาคารโลก | 0% | เงินงบประมาณ | 100% | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------|------------|--------------|----------|--|
| ใช้ตาราง Factor Γ | ทาง | ตารางที่ | 1 | ค่างานต้นทุน(บาท) | Γ จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor Γ | |
| เงินล่วงหน้า | 0% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 5 | 1.3642 | N | - | |
| เงินประกันผลงาน | 0% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 0.26611157 | 1.3642 | ใช้ Factor Γ | 1.3642 | |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'Γ | ทาง VAT7 2550 IR.7 | | 10 | 1.3133 | ปกติ | - | |



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานที่พัสดุโดยสารและผู้เดินทาง 21550
 สายทาง - หมายเลข : บางแพ -บางพรหม 325

งานโยธาทางหลวงที่ 15 (กม.จวบ-กม.) - ระยะทางที่ท่า : กม.5+100 (ด้านซ้ายทาง),กม.30+695 (ด้านขวาทาง)

| | | | | | | | |
|-------------------|---------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------|--------------------|-----|
| ประเมินราคาเมื่อ | 18 มี.ค. 2567 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 30.00-30.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 30.50 | พื้นที่ผืน (N/R) | N |
| ADT (คัน/วัน) | 27,851 | TF = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 0% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. Γ | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 0% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 2 | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.03 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาทีละสิ่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|--------------------------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|---------|-------------------------|
| 1 | ไม้กระบอก | บาท / ลบ.ฟ. | 752.33 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 2 | ไม้ยาง 1½" x 3" | บาท / ลบ.ฟ. | 275.70 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 3 | ไม้เนื้อแข็ง | บาท / ลบ.ฟ. | 1,619.94 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 4 | ไม้อัดยาง 4 มม. | บาท / ตร.ม. | 827.10 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 5 | เข็มไม้ ๓ 4" x 4.00 ม. | บาท / ต้น | 60.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 6 | ตะปู | บาท / กก. | 39.69 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 7 | ปูนซีเมนต์ผสม | บาท / ต้น | 3,000.00 | 16 | 25.50 | 50 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 8 | เหล็กแผ่นหนา 5 มม. | บาท / แผ่น | 3,192.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 9 | เหล็กแผ่นหนา 9 มม. | บาท / แผ่น | 47,880.00 | - | - | - | - | กทม. |
| 10 | กระเบื้องแผ่นเรียบ 4 มม. | บาท / ตร.ม. | 149.53 | - | - | - | - | กทม. |
| 11 | เหล็กประกอบหัวเสา 6 มม | บาท / กก. | 30.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 12 | น๊อต สกรู 5 หุน ยาว 8" | บาท / ชุด | 29.75 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 13 | แผ่นหลังคาอลูมิเนียมซี | บาท / ตร.ม. | 365.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| | PVDF PAINT | | | | | | | กทม. |
| 14 | สังกะสีลอนลูกฟูก | บาท / ฟ. | 18.69 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 15 | สังกะสีแผ่นเรียบ 4'x8' | บาท / แผ่น | 28.04 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 16 | น้ำมันสน (12.73 ลิตร) | บาท / ฟ. | 168.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม |
| 17 | สีน้ำมัน (3.785 ลิตร) | บาท / ถัง | 546.73 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| | | | | | | | | อ. เมือง จ. ราชบุรี |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.17 BUS STOP SHELTER

1 ศาลาทางหลวง กม.5+100 (ด้านซ้ายทาง)

ศาลา (พื้นไม้)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------|------------|---|------------|-----|
| ไม้เนื้อแข็ง | = | 59.875 ลบ.ฟ. @ | 1,619.94 | = | 96,993.91 | บาท |
| กระเบื้องแผ่นเรียบ หนา 4 มม. | = | 4.00 แผ่น @ | 149.53 | = | 598.12 | บาท |
| หลังคาอลูมิเนียมซีท | = | 49.93 ตร.ม. @ | 365.00 | = | 18,224.45 | บาท |
| เหล็กประกบหัวเสา | = | 8.00 แผ่น @ | 30.00 | = | 240.00 | บาท |
| น๊อต สกรู 5 หุน x 8" | = | 8.00 ชุด @ | 35.00 | = | 280.00 | บาท |
| น๊อต สกรู 3 หุน x 8" | = | 16.00 ชุด @ | 25.50 | = | 408.00 | บาท |
| วัสดุครอบจั่ว | = | 4.50 ม. @ | 230.00 | = | 1,035.00 | บาท |
| วัสดุครอบข้าง | = | 12.00 ม. @ | 230.00 | = | 2,760.00 | บาท |
| รวม | | | | = | 120,539.48 | บาท |
| สี | = | 0.70 ตร.ม. @ | 1,561.50 | = | 1,091.02 | บาท |
| รวม | | | | = | 121,630.50 | บาท |
| ค่างาน RELACATION คิดให้ | = | 20% ของ @ | 121,630.50 | = | 24,326.10 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 24326.1 + 121630.5 | | | | = | 145,956.60 | บาท |

2 ศาลาทางหลวง กม.30+695 (ด้านขวาทาง)

ศาลา (พื้นไม้)

| | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------|------------|---|------------|-----|
| ไม้เนื้อแข็ง | = | 46.569 ลบ.ฟ. @ | 1,619.94 | = | 75,438.99 | บาท |
| กระเบื้องแผ่นเรียบ หนา 4 มม. | = | 4.00 แผ่น @ | 149.53 | = | 598.12 | บาท |
| หลังคาอลูมิเนียมซีท | = | 49.93 ตร.ม. @ | 365.00 | = | 18,224.45 | บาท |
| เหล็กประกบหัวเสา | = | 8.00 แผ่น @ | 30.00 | = | 240.00 | บาท |
| น๊อต สกรู 5 หุน x 8" | = | 8.00 ชุด @ | 35.00 | = | 280.00 | บาท |
| น๊อต สกรู 3 หุน x 8" | = | 16.00 ชุด @ | 25.50 | = | 408.00 | บาท |
| วัสดุครอบจั่ว | = | 4.50 ม. @ | 230.00 | = | 1,035.00 | บาท |
| วัสดุครอบข้าง | = | 12.00 ม. @ | 230.00 | = | 2,760.00 | บาท |
| รวม | | | | = | 98,984.56 | บาท |
| สี | = | 0.73 ตร.ม. @ | 1,561.50 | = | 1,144.58 | บาท |
| รวม | | | | = | 100,129.14 | บาท |
| ค่างาน RELACATION คิดให้ | = | 20% ของ @ | 100,129.14 | = | 20,025.83 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = 20025.83 + 100129.14 | | | | = | 120,154.97 | บาท |

งานสี

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|------|--------|----------|---|----------|-----|
| สีเขียนน้ำมัน | = | 3.00 | กล. @ | 700.00 | = | 2,100.00 | บาท |
| สีน้ำตาลน้ำมัน | = | 2.00 | กล. @ | 700.00 | = | 1,400.00 | บาท |
| สีดำน้ำมัน | = | 0.25 | กล. @ | 700.00 | = | 175.00 | บาท |
| น้ำมันสน (12.73 ลิตร) | = | 1.00 | ปี๊บ @ | 780.00 | = | 780.00 | บาท |
| แปรงทาสี 4" | = | 6.00 | อัน @ | 125.00 | = | 750.00 | บาท |
| ค่าแรงทาสี | = | 0.3 | ของ | 5,205.00 | = | 1,561.50 | บาท |