

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานจ้างเหมาค่าแรง จำนวน 1 รายการ

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

เพื่อใช้ในการงาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.4+282.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (2x19.50)= 39.00 M. SKEW 27'

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 489,237.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมาค่าแรง ก่อสร้างสะพาน พร้อมไม้แบบ	1.00	แห่ง	489,237.00	489,237.00
	1.1 งานกำแพงกันดิน หูช้าง และคานรับพื้นของ P1 และ P3				
	1.2 งานพื้นของ P2				

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 489,237.00

(สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบบเจ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาญศึกษา สวนใจ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

489,237.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติ์เนศ โลหิตกาญจน์)

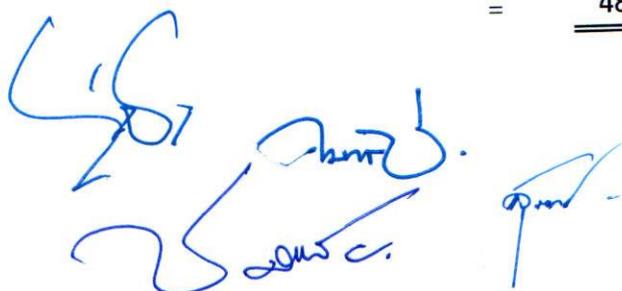
ผศ.สท.ลำปาง

6 / ก.พ. / 2567

งานจ้างเหมาค่าแรง ปีงบประมาณ 2566 (เงินกันเหลื่อมปี)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง  
 ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าแรงตามแผน (บาท/หน่วย)	ค่าแรง กรมบัญชีกลาง 2566 (บาท/หน่วย)	ขอตั้งค่าแรง (บาท/หน่วย)	จำนวนเงิน (บาท)	หน่วย
<b>1.งานจ้างเหมาค่าแรง ก่อสร้างสะพาน</b>								
1.1 งานกำแพงกันดิน ูซ้าง และคานรับพื้นของ P1 และ P3								
1.2 งานพื้นของ P2								
	คอนกรีต CLASS D (35 MPA)	250.830	ลบ.ม.	498.00	/ 532.00	498.00	/ 124,913.34	
	ไม้แบบ (3)	724.760	ตร.ม.	115.00	/ 139.00	115.00	-	
	เหล็กเสริม RB 9 มม.	67.040	กก.	4.10	4.40	4.10	/ 274.86	
	เหล็กเสริม DB 12 มม.	3,718.420	กก.	3.30	3.60	3.30	/ 12,270.78	
	เหล็กเสริม DB 16 มม.	4,915.470	กก.	3.30	3.60	3.30	/ 16,221.05	
	เหล็กเสริม DB 20 มม.	11,237.380	กก.	2.90	3.10	2.90	/ 32,588.40	
	เหล็กเสริม DB 25 มม.	3,458.150	กก.	2.90	3.10	2.90	/ 10,028.63	
<b>รวมค่างาน</b>							<b>/ 196,297.06</b>	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	ไม้แบบ (3)	พื้นที่ 1 ตารางเมตร			
ไม้กระบาก	1	ลบ.ฟ. @	620.00	=	620.00 บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1	ตร.ม. @	84.37	=	84.37 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	514.02	=	/ 154.21 บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	/ 46.73	=	/ 11.68 บาท/ตร.ม.	
			<b>รวม</b>	=	<b>/ 870.26 บาท/ตร.ม.</b>	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				=	/ 287.19 บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง				=	115.00 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม. @	2.00	=	2.00 บาท/ตร.ม.	
			<b>รวม</b>	=	<b>/ 404.19 บาท/ตร.ม.</b>	
ปริมาณไม้แบบ (3)	/ 724.760	ตร.ม.	X	404.19	=	<b>/ 292,940.74 บาท</b>
ค่างานรวม	/ 292,940.74	+	/ 196,297.06	=	<b>/ 489,237.80 บาท</b>	
	คิดเฉลี่ย		/ 489,237.80	=	<b>/ 489,237.80 บาท/แห่ง</b>	
รวมค่างานต้นทุน				=	<b>/ 489,237.80 บาท/แห่ง</b>	
ค่างานต้นทุน	F =		1.2111	=	<b>/ 592,515.89 บาท/แห่ง</b>	
ค่างานตามแผน				=	<b>489,237.00 บาท/แห่ง</b>	
<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>				=	<b><u>489,237.00 บาท/แห่ง</u></b>	



คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

= 29,759,210.94 บาท

รวมต้นทุน = 29,759,210.94 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 29,759,210.94 บาท

-----  
หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2521
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2191
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	29,759,210.94			
จะได้ FACTOR F	=	1.2521	-	( 29,759,210.94 - 20,000,000 ) ×	
			( 1.2521 - 1.2191 ) / ( 30,000,000 - 20,000,000 )		
	=	<b>1.2198</b>			

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	25,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2127
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.2111
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	29,759,210.94	บาท		
จะได้ FACTOR F	=	1.2127	-	29,759,210.94 - 25,000,000 ) ×	
			( 1.2127 - 1.2111 ) / ( 30,000,000 - 25,000,000 )		
	=	<b>1.2111</b>			