

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....27 มีนาคม 2567 เป็นเงิน.....500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : ห้วยหินสีห์ - ปากท่อ ตอน2 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 113+050 - กม. 114+680 1.630


สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

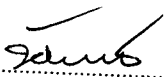
เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

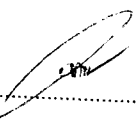
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 500,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายพัฒนา โภทล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ 
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : หัวขันธ์ - ปากท่อ ตอน2 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำบว) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 113+050 - กม. 114+680 1.630

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616			
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,265	285.39	361,018.35	388.59	388.59	491,566.35	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	6,374.61	6,374.61	8,679.67	8,433.65	8,433.65	
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 2567					367,392.96	1.3616		500,000.00	
							ปรับลด	-	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น	500,000.00

ค่างานเฉลี่ย 395.26 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.36739296	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.7		10	1.3105	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากห่อ ตอน2
 ระหว่าง กม. 113+050 กม. 114+680 ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 1,630 ม.
 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 ม. ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	กม. 113+050 - กม. 114+680	ระยะทาง = 1,630.00	M.
	งานสี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขวาที่บจำนวน 2 เส้น	$(1,630.00) \times 0.15 \times 2$	= 489.00	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 2 เส้น	$(1,630.00) \times 0.15 \times 2$	= 489.00	SQ.M.
	เส้นขาวปะจำนวน 2 เส้น	$(1,630.00) / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$	= 122.25	SQ.M.
		เผื่อ 15% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 165.04	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 1,265.29	SQ.M.
			คิดให้ = 1,265.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.2C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
---------------------	---	-------	---------

ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.14	บาท/กก.
--------------------	---	------	---------

ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
---------------	---	------	---------

ดังนั้น $A = 37.5 + 0.14 + 0.1$	=	<u>37.74</u>	บาท/กก.
---------------------------------	---	--------------	---------

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
--------------	---	-------	---------

ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.14	บาท/กก.
--------------------	---	------	---------

ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
------------	---	------	---------

ดังนั้น $B = 40 + 0.14 + 0.1$	=	<u>40.24</u>	บาท/กก.
-------------------------------	---	--------------	---------

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
---------------	---	--------	---------

ค่างานขนส่ง 53 กม.	=	0.14	บาท/กก.
--------------------	---	------	---------

ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
------------	---	------	---------

ดังนั้น $C = 100 + 0.14 + 0.1$	=	<u>100.24</u>	บาท/กก.
--------------------------------	---	---------------	---------

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวเก่า}$$

ค่าดำเนินการ ผิวเก่า	=	<u>22.81</u>	บาท/ตร.ม.
----------------------	---	--------------	-----------

ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 37.74 + 0.40 \times 40.24 + 0.2 \times 100.24 + 22.81$	=	<u><u>285.39</u></u>	บาท/ตร.ม.
---	---	----------------------	-----------

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม.	@	2,595.31	=	55,747.26	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม.	@	140.03	=	9,101.95	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,788.07	=	19,668.77	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	790.88	=	26,099.04	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.810	ตร.ม.	@	53.00	=	<u>1,049.93</u>	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>114,742.95</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน			=	<u>2</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6	=	114,742.95 x 2 / 36				=	<u>6,374.61</u>	บาท