



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน ควบคุม 0302 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3

ระหว่าง กม.128+600 - กม.129+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ

(นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

กรรมการ

ช.ชท. สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ

(นายเจริญผล ผลขำ)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นายสมเกียรติ โมควงศ์)

อนุมัติ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ควบคุม 0302 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 3

ระหว่าง กม.128+600 - กม.129+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

20 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS " CLASS 1 TYPE 1	M.	276.00	1,324.68	365,611.68	1.3616	1,803.68	497,815.68	1,803.68	497,815.68
			รวม =		365,611.68					
			รวมต้นทุน =		365,611.68			497,815.68		497,815.68
									ปรับยอด	-
										497,815.68

งานอำนวยความสะดวกภัย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตบกติ ราคาน้ำมัน 30.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 5.0000 ล้านบาท
ะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3656 ล้านบาท

FACTOR F = 1.3616
FACTOR F = 1.3616
FACTOR F = 1.3616

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิษณุ ศิลปสวัสดิ์)
รอ.ชท.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปรีวัฒน์ วิชระสวัสดิ์)
ชม.ชท. สุราษฎร์ธานีที่ 2(กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเจริญผล ผลข้า)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ โมควงค์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ควบคุม 0302 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3
 ระหว่าง กม. 128+600 - กม.129+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนกุมภาพันธ์ 2566

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 30.24 บาท/ลิตร วันที่ 20 มีนาคม 2567 ADT คั้น/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 665.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	145				145	229.90		50.00		279.90	2,779.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
2	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.42	665.00				665	1.66		0.08		1.74	30.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
3	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	277.37	อ้างอิงจาก Sheet ' ไม้ราคาไม้แบบ '										277.37		ใช้งาน 5 ครั้ง
4	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	18				18	40.71				40.71	400.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้หิน สุราษฎร์ฯทางทง กม.401
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	28				28	99.53				99.53	329.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ท่าทรายสินเจริญ สาย 4009

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งานราวกันล้มเดี่ยว SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

CLASS 1 TYPE 1

Thickness 3.2 MM. Min.Weight of Zinc Coating 550.00 grams/m²

คิดถ้อยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ; ความยาว =

128 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย(บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,850.00	91,200.00	ปริมาณตามแบบ
2	آهنปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	990.00	1,980.00	- น้ำหนักไม่รวมชุบ Zinc
3	แผ่น Splice(W = 9 76กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	
4	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20.00/ต้น)	ต้น	33	1,060.00	34,980.00	
5	น๊อตยาว 3 CM.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 CM.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,850.52	4,607.78	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	37.00	4,736.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	284.04	9,373.24	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	49 19	3,246.57	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				รวมค่างานต้นทุน	169,559.60	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน	1,324.68	บาท/เมตร

รายการคำนวณค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

ชื่อแหล่งวัสดุ	ระยะทางที่ใช้ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ลบ.ม.)	ค่ากำลังอัดคอนกรีต(ลูกบาศก์) ksc.										หมายเหตุ	
			mortar	lean	184	204	255	306	325	357	408	459		510
			ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)											
					300	350	350	350	350	350	350	400		450
		ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³		
หจก. บิ๊กโพลีผลิตภัณฑ์คอนกรีต				1,750.00	1,950.00	2,000.00	2,050.00	2,100.00	2,150.00	2,200.00	2,300.00	2,400.00	2,500.00	ไม่รวมค่าขนส่ง
	20.00	100.52	-	1,850.52	2,050.52	2,100.52	2,150.52	2,200.52	2,250.52	2,300.52	2,400.52	2,500.52	2,600.52	รวมค่าขนส่ง
หจก. ผาทองคอนกรีต				1,930.00	1,955.00	1,980.00	2,030.00	2,055.00	2,080.00	2,105.00	2,180.00	2,330.00	ไม่รวมค่าขนส่ง	
	15.00	100.52	-	-	2,030.52	2,055.52	2,080.52	2,130.52	2,155.52	2,180.52	2,205.52	2,280.52	2,430.52	รวมค่าขนส่ง
หจก. ปัญญามาตรฐานคอนกรีต (2012)				2,112.00	2,153.00	2,203.00	2,571.00	2,604.00	2,629.00	2,670.00	2,813.00	2,879.00	ไม่รวมค่าขนส่ง	
	35.00	230.20	-	-	2,342.20	2,383.20	2,433.20	2,801.20	2,834.20	2,859.20	2,900.20	3,043.20	3,109.20	รวมค่าขนส่ง

*** หมายเหตุ ค่าขนส่งคอนกรีตจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ราคาน้ำมันดีเซล						30.24	บาท/ลิตร
คิคน้ำหนักบรรทุก						13	ตัน/เทียว
ปริมาณที่บรรทุกได้						5	ลบ.ม./เทียว
ค่าขนส่ง	15.00	กม.=	(38.66	x 13)	=	502.58 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย				502.58	/	5	= 100.52 บาท/ลบ.ม.

*** หมายเหตุ ค่าขนส่งคอนกรีตจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ราคาน้ำมันดีเซล						30.24	บาท/ลิตร
คิคน้ำหนักบรรทุก						13	ตัน/เทียว
ปริมาณที่บรรทุกได้						5	ลบ.ม./เทียว
ค่าขนส่ง	15.00	กม.=	(38.66	x 13)	=	502.58 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย				502.58	/	5	= 100.52 บาท/ลบ.ม.