

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานหมดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด
		ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 317+225
	1045	ตอนควบคุม 0202 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยทูด
		ระหว่าง กม. 41+373 - กม. 43+600,กม.53+070 - กม.53+975 และ กม.56+050 - กม.59+815
	1339	ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำปาด - ปากนาย
		ระหว่าง กม.48+793 - กม.51+445,กม.54+165 - กม.55+000,กม.59+500 - กม.61+000 และ กม.86+480 - กม.87+675

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงท่าหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 315,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งหมดสะท้อนแสง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 315,840.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุรเชษฐ ขวุดหริม รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายณรงค์ อินทร์ทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายธีรภัทร เหมืองใจ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 โทร 0-5542-8085
 ที่
 เรื่อง ราคาากลาง กิจกรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

วันที่ ๒๖ มีนาคม 2567

เรียน ผอ.ชท. อุดรดิตต์ที่ 2

- คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ซึ่งมีนายชัยนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้
- ชื่อโครงการ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานหมู่ละห้อมแสง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 315,000.00 บาท
 - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาติดตั้งหมู่ละห้อมแสง
 - ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 315,840.00 บาท
 - บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 แผนงานรายประมาณการ กิจกรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมู่ละห้อมแสง

ทางหลวงหมายเลข	117	คอนควมคุม 0501	คอน วังมาหิน - น้ำป่าด
		ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 317+225	
สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2	1045	คอนควมคุม 0202	คอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยซูด
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		ระหว่าง กม. 41+373 - กม. 43+600,กม.53+070 - กม.53+975 และ กม.56+050 - กม.59+815	
	1339	คอนควมคุม 0102	คอน น้ำป่าด - ปากนาย
		ระหว่าง กม.48+793 - กม.51+445,กม.54+165 - กม.55+000,กม.59+500 - กม.61+000 และ กม.86+480 - กม.87+675	

งบประมาณ 315,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	1,128.00	ชิ้น	207.00	233,496.00	1.3605	281.62	280.00	315,840.00
ราคาประเมินคิดเลข 30.00 - 30.99 บาท/ชิ้น ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567				รวมคำนวณต้นทุน				เป็นเงิน	315,840.00
เงินส่วนหน้าจ่าย 15 %								รวมเป็นเงิน	315,840.00
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %									
เงินประกันผลงาน 0 %									

(ตามแนบหนึ่งหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 233,496.0000
- (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3605
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2762
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \times (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = 1.3605

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3605	1.3605
--------	--------------	--------	--------

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2762	1.2762
----------	--------------	--------	--------

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
 (นายสุรเชษฐ ขาวหมื่น)
 ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)

ลงนาม.....กรรมการกำหนดราคาากลาง
 (นายณรงค์ อินทร์ทอง)
 ชท.อุดรดิตต์ที่ 2

ลงนาม.....กรรมการกำหนดราคาากลาง
 (นายธีรภัทร เหมืองใจ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน คณะกรรมการ
 - เห็นชอบตามแนบ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ผอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2
 (นายชาโน พงศ์ศรี)

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชั้น - น้ำปาด ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 317+225

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยทูด ระหว่าง กม.41+373 - กม.43+600,กม.53+070 - กม.53+975 และ กม.56+050 - กม.59+815

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำปาด - ปากนาย ระหว่าง กม.48+793 - กม.51+445,กม.54+165 - กม.55+000,กม.59+500 - กม.61+000 และ กม.86+480 - กม.87+675

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ปุมสะท้อนแสงสองด้าน	207.00	อัน	2	459.00	5.00	-	-	-	-	464.00	1.0121	-	-	-	207.00	กรุงเทพฯ

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	182.00 บาท / EACH
ค่า EPOXY	=	5.00 บาท / EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	207.00 บาท / EACH

แหล่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังมาชัน - น้ำป่าด

ระหว่าง กม.311+500 - กม.317+225

= 5.725 กม.

จุดเฉลี่ย กม. 314+363

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ้วยหูด

ระหว่าง กม.41+373 - กม.43+600,กม.53+070 - กม.53+975 และ กม.56+050 - กม.59+815

= 18.442 กม.

จุดเฉลี่ย กม. 50+594

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์

ระหว่าง กม.48+793 - 51+445,กม.54+165 - กม.55+000,กม.59+500 - กม.61+000 และ

กม.86+480 - กม.87+675

= 38.882 กม.

จุดเฉลี่ย กม. 68+234

				ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา
วัสดุอำนวยความสะดวก กรุงเทพฯ - แยกหนองกวาง						
11 =	287+616	=	437.087	=	437.087	-
1246 =	0+000 - 17+881	=	17.881	=	17.881	-
1214 =	26+230 - 50+600	=	24.370	=	24.370	-
117 =	294+700 - 314+363	=	19.663	=	16.165	3.498
	รวม			=	495.503	3.498
	คิดให้			=	495.000	3.000
วัสดุอำนวยความสะดวก กรุงเทพฯ - แยกหนองกวาง						
11 =	327+997	=	327.997	=	327.997	-
1045 =	8+290 - 50+594	=	42.304	=	42.304	2.975
	รวม			=	370.301	2.975
	คิดให้			=	370.000	2.000
วัสดุอำนวยความสะดวก กรุงเทพฯ - แยกหนองกวาง						
11 =	287+616	=	437.087	=	437.087	-
1246 =	0+000 - 17+881	=	17.881	=	17.881	-
1214 =	26+230 - 50+600	=	24.370	=	24.370	-
117 =	294+700 - 320+128	=	25.428	=	21.930	3.498
1339	46+714 - 68+234	=	21.520	=	12.995	8.525
	รวม			=	514.263	12.023
	คิดให้			=	514.000	12.000
	ระยะทางเฉลี่ย 3 สายทาง			=	459.000	5.000