

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |   |          |                |
|-----------------------------------|---|----------|----------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  |          |                |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง  |          |                |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 495,500.00 บาท  |          |                |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป             | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม0205 ตอนโคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่างกม. 142+084 - กม.142+344<br>ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 260 เมตร) |          |                |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 29 มีนาคม 2567  | เป็นเงิน | 489,153.60 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานราวกันอันตราย ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น   |          |                |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |          |                |
| 1. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว         |   |          | ประธานกรรมการ  |
| ร.อ.ชท.(ว)นครราชสีมาที่ 2         |   |          |                |
| 2. นายทินกร มุศครบุรี             |   |          | กรรมการ        |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน               |   |          |                |
| 3. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์        |   |          | กรรมการ        |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ              |   |          |                |
| 4. นางสาวกาญจน์ฐิตา ศิรินิธิระกุล |   |          | กรรมการ        |
| พนักงานโยธา                       |   |          |                |
| 5. นายปองปรี รุ่งรังษี            |   |          | กรรมการ        |
| พนักงานโยธา                       |   |          |                |

คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (ร.อ.ชท.(บ)),

หพ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน 489,153.60 บาท

( นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย


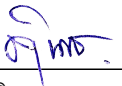
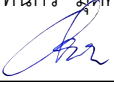
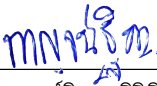
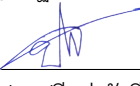
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอนโคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่างกม.142+084 - กม.142+344

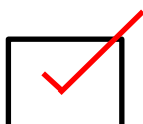
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

|        |   |    |             |              |          |                     |                |
|--------|---|----|-------------|--------------|----------|---------------------|----------------|
| 1      | W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I |    |             |              |          |                     |                |
| ปริมาณ | 260.00  | M. | ราคาหน่วยละ | 1,881.36 บาท | เป็นเงิน | 489,153.60 บาท      |                |
|        |   |    |             |              |          | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 489,153.60 บาท |

( สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์ )

|       |   |                          |
|-------|---|--------------------------|
| ลงนาม |    | ประธานกรรมการ            |
|       | (นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)  | รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2 |
| ลงนาม |   | กรรมการ                  |
|       | (นายทินกร มุศกรบุรี)  | นายช่างโยธาชำนาญงาน      |
| ลงนาม |  | กรรมการ                  |
|       | (นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)   | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ     |
| ลงนาม |  | กรรมการ                  |
|       | (นางสาวกาญจน์จิตดา ศิรินิธิระกุล)   | พนักงานโยธา              |
| ลงนาม |  | กรรมการ                  |
|       | (นายปองปรี รุ่งรังษี)   | พนักงานโยธา              |



ผอ.ขท.นม. 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินเสนอ ตาม ข้อ 1

รวมเป็นเงิน 489,153.60 บาท



( นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณ Factor F

|                |   |
|----------------|---|
| รหัสงาน        | รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย                |
| ทางหลวงหมายเลข | 2   |
| ตอน            | ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 |
| กม.ดำเนินการ   | ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344               |
| ปริมาณงาน      | ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 260 เมตร)              |

|                    |     |                          |    |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

|   |              |     |
|---|--------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                | 359,248.2600 |     |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | -            | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ          | -            | บาท |

2. Factor F

| Factor F | (งานก่อสร้างทาง)                   | 1.3616 | ค่างาน(ทุน)   | Factor F |
|----------|------------------------------------|--------|---------------|----------|
|          |                                    |        | 5,000,000.00  | 1.3616   |
|          |                                    |        | 10,000,000.00 | 1.3105   |
| Factor F | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)    | -      | ค่างาน(ทุน)   | Factor F |
|          |                                    |        | -             | -        |
|          |                                    |        | -             | -        |
| Factor F | (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | -      |               |          |

2. Factor Fn

|           |        |                                 |
|-----------|--------|---------------------------------|
| Factor Fn | 1.3616 | (งานก่อสร้างทาง)                |
| Factor Fn | -      | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |






**ราคาประมาณการ**

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344  
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 260 เมตร) ระยะทาง 0.26 กม.
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 495,500.00 บาท
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สรุปค่างาน

| ที่  | ลักษณะงาน   | ปริมาณงาน |       | ราคา / หน่วย<br>(บาท) | ยอดเงิน<br>(บาท)      |                   |
|--|---|-----------|-------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
|  |   | ปริมาณ    | หน่วย |                       |                       |                   |
| 1  | W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | 260.00    | M.    | 1,881.36              | 489,153.60            |                   |
| ราคารวม เป็นเงินทั้งสิ้น <b>สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์</b> |   |           |       |                       | 489,153.60            |                   |
|  |   |           |       |                       | <b>ปรับยอด</b>        | 6,346.40          |
|  |   |           |       |                       | <b>วงเงินงบประมาณ</b> | <b>495,500.00</b> |

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ 29 มีนาคม 2567

- |       |   |               |                                  |
|-------|---|---------------|----------------------------------|
| ลงนาม |   | ประธานกรรมการ | (ร.อ.ช.ท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)     |
| ลงนาม |  | กรรมการ       | (นายทินกร มุตรบุรี)              |
| ลงนาม |  | กรรมการ       | (นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)        |
| ลงนาม |  | กรรมการ       | (นางสาวกาญจน์ธิดา ศิริวิริยะกุล) |
| ลงนาม |  | กรรมการ       | (นายปองปรี รุ่งรังษี)            |

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 260 เมตร)

ระยะทาง 0.26 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 29 มีนาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

| ที่         | ลักษณะงาน   | ปริมาณ                     | หน่วย | ราคา / หน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | Factor F             | ราคา / หน่วย<br>x Factor | ราคา / หน่วย<br>คิดให้ | ยอดเงิน<br>(บาท) |
|-------------|---|----------------------------|-------|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------|
| 1           | W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | 260.00                     | M.    | 1,381.72              | 359,248.26          | 1.3616               | 1,881.36                 | 1,881.36               | 489,153.60       |
| รวมทั้งสิ้น |   | ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง |       |                       | 359,248.26          | ราคากลาง             |                          |                        | 489,153.60       |
|             |   | ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น       |       |                       | 359,248.26          | งานก่อสร้างทาง สะพาน |                          |                        |                  |

ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

|   |         |        |  |         |                              |
|---|---------|--------|--|---------|------------------------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ลบ.)                | ไม่เกิน | 5      |  | ฝนชุก 1 | Factor งานทาง                |
| Factor F งานทาง                         | ใช้     | 1.3616 |  |         |                              |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | ไม่เกิน | 5      |  |         | Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม |
| Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม          | ใช้     |        |  |         |                              |

ผู้ประมาณราคา

(ลงนาม).....

(นายปองปรี รุ่งรังษี)

ตรวจ

(ลงนาม).....

(รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)

เห็นชอบ

(ลงนาม).....

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 29 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 30.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

| 1 | W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. Class I , Type I        |         |         |          |              |
|---|--|---------|---------|----------|--------------|
|   | Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I , Type I |         |         |          |              |
|   | คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.                                  | จำนวน = | 32 แผ่น | ความยาว  | 128.00 ม.    |
|   | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57กก./แผ่น)               | 32.00   | แผ่น @  | 3,130.00 | = 100,160.00 |
|   | แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น )                    | 2.00    | แผ่น @  | 1,000.00 | = 2,000.00   |
|   | แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)                              | 2.00    | แผ่น @  | 1,000.00 | = 2,000.00   |
|   | เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)        | 33.00   | ต้น @   | 1,160.00 | = 38,280.00  |
|   | น๊อตยาว 3 cm.  | 297.00  | ชุด @   | 35.00    | = 10,395.00  |
|   | น๊อตยาว 15 - 18 cm.  | 66.00   | ชุด @   | 50.00    | = 3,300.00   |
|   | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ                             | 33.00   | ต้น @   | 35.00    | = 1,155.00   |
|   | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ                                    | 128.00  | ม. @    | 43.00    | = 5,504.00   |
|   | ค่า Lean Concrete 1:3:6                                      | 2.49    | ลบ.ม. @ | 2,015.00 | = 5,017.35   |
|   | ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)   | 33.00   | ต้น @   | 37.00    | = 1,221.00   |
|   | ค่าขนส่ง   | 128.00  | ม. @    | 16.00    | = 2,048.00   |
|   | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)      | 33.00   | ชุด @   | 111.16   | = 3,668.33   |
|   | Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)                    | 66.00   | ชุด @   | 30.00    | = 1,980.00   |
|   | ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)              | 66.00   | ชุด @   | 2.00     | = 132.00     |
|   | รวมค่างานต้นทุน  |         |         |          | = 176,860.68 |
|   | เฉลี่ยค่างานต้นทุน   | 128     | ม.      |          | = 1,381.72   |

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344

|   |   |               |          |
|---|---|---------------|----------|
| ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 29 มีนาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) | = | 30.21         | บาท/ลิตร |
| ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน                                   | = | 30.00 - 30.99 | บาท/ลิตร |

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - Beam Guard Rail 3.2 mm. Thickness

|   |        |          |              |
|---|--------|----------|--------------|
| - ระยะขนส่งประเมิน  | =      | 261.00   | กม.          |
| - ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ                                       | =      | 2.50     | บาท/ตัน      |
| - ค่าขนส่งขึ้น - ลง   | =      | 150.00   | บาท/ตัน      |
| - ความยาว   | =      | 128.00   | ม.           |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม= 32 แผ่น ( W = 55.57 กก./แผ่น )   | =      | 1,778.24 | กก.          |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2 แผ่น ( W = 11.15 กก./แผ่น )         | =      | 22.30    | กก.          |
| แผ่น Splice = 2 แผ่น ( W = 9.76 กก./แผ่น )                  | =      | 19.52    | กก.          |
| SPLICE PLATE (STRAIGHT)                                     | =      | 0.00     | กก.          |
| เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม.= 3 ต้น ( W = 20 กก./ต้น ) | =      | 660.00   | กก.          |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. =3 ชุด (3.99 กก./ชุด)      | =      | 131.67   | กก.          |
| Steel Plate 200x100x4 มม. = 6 ชุด (0.691 กก./ชุด)           | =      | 45.61    | กก.          |
| รวมน้ำหนักขนส่ง   | =      | 2,657.34 | กก.          |
| - ค่าขนส่ง  | =      | 16.66    | บาท/ม.       |
|   | คิดให้ | =        | 16.00 บาท/ม. |

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

|                                      |        |          |              |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน   | =      | 2.00     | วัน          |
| - ความยาว                            | =      | 128.00   | ม.           |
| - ค่าเช่ารถบิโคอปส่งคนงาน 1 คัน      | =      | 893.00   | บาท/วัน      |
| - ค่าจ้างคนขับรถ ( หัวหน้างาน ) 1 คน | =      | 500.00   | บาท/วัน      |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คน ( 352.00 x 4 )   | =      | 1,408.00 | บาท/วัน      |
| - รวมค่าใช้จ่าย                      | =      | 2,801.00 | บาท/วัน      |
| - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ       | =      | 43.77    | บาท/ม.       |
|                                      | คิดให้ | =        | 43.00 บาท/ม. |

การประเมินคิดหาติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

|  |        |          |              |
|--|--------|----------|--------------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (( 0.05 x 0.15 ) x 2 ซ้ำ =ใช้ 0.02 ) | =      | 0.02     | ตร.ม.        |
| - แผ่นสะท้อนแสง ( High Intensity Grade ) สีต่างๆ                 | =      | 1,790.00 | บาท/ตร.ม.    |
| - ค่าแรง(คนงาน 1 คน/352บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4ตร.ม./วัน)       | =      | 88.00    | บาท/ตร.ม.    |
| - รวมเป็นเงิน  | =      | 37.56    | บาท/ม.       |
|  | คิดให้ | =        | 37.00 บาท/ม. |

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 352x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

|                                    |        |   |       |
|------------------------------------|--------|---|-------|
| - ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | =      |   | 35.20 |
|                                    | คิดให้ | = | 35.00 |

| ที่ | รายการ  | ราคา     |
|-----|---|----------|
| 1   | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด) | = 111.16 |
| 2   | Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)               | = 30.00  |

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344

ระยะทาง 0.260 กม.

| ส่วนผสม                       | A                       | B                        | C                        | D                        | E                       | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|------------|
|                               | > 50 Mpa<br>500:366:662 | 46-50 Mpa<br>450:391:662 | 41-45 Mpa<br>400:416:662 | 30-40 Mpa<br>350:441:662 | < 30 Mpa<br>300:466:662 |            |            |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.44      | 1278.89                 | 1151.00                  | 1023.11                  | 895.22                   | 767.33                  | 562.71     | 1278.89    |
| ทราย = 1.20 x 550.33          | 241.70                  | 258.21                   | 274.72                   | 291.23                   | 307.74                  | 259.54     | 494.64     |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 791.51 | 602.58                  | 602.58                   | 602.58                   | 602.58                   | 602.58                  | 767.33     |            |
| ค่าแรงผสม                     |                         |                          |                          |                          |                         |            | 114.00     |
| ค่าแรงเท                      | 532.00                  | 532.00                   | 466.00                   | 466.00                   | 466.00                  | 426.00     |            |
| รวม                           | 2,655.17                | 2,543.79                 | 2,366.41                 | 2,255.03                 | 2,143.65                | 2,015.58   | 1,887.53   |
| USED                          | 2,655.00                | 2,543.00                 | 2,366.00                 | 2,255.00                 | 2,143.00                | 2,015.00   | 1,887.00   |

|  |   |        |   |               |  |       |           |
|--|---|--------|---|---------------|--|-------|-----------|
| ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.             |   |        |   |               |  | 30.00 |           |
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.                     | @ | 657.90 | = | 657.90        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.  | @ | 623.79 | = | 187.14        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด 4"x4.00 ม.)                        | @ | 65.00  | = | 19.50         |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก.  | @ | 65.00  | = | 16.25         |  |       | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%                       |   |        | = | 220.19        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง   |   |        | = | 121.00        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำมันทาผิวไม้  |   |        | = | 2.50          |  |       | บาท/ตร.ม. |
| รวม  |   |        | = | <b>343.69</b> |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.                   |   |        |   |               |  |       |           |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)                                     |   |        |   |               |  |       |           |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%                       |   |        | = | 176.16        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง   |   |        | = | 121.00        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำมันทาผิวไม้  |   |        | = | 2.50          |  |       | บาท/ตร.ม. |
| รวม  |   |        | = | <b>299.66</b> |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม. |   |        |   |               |  |       |           |
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.                     | @ | 657.90 | = | 657.90        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.                                      | @ | 86.81  | = | 86.81         |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.  | @ | 623.79 | = | 187.14        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก.  | @ | 65.00  | = | 16.25         |  |       | บาท/ตร.ม. |
| รวม  |   |        | = | <b>948.09</b> |  |       | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง                               |   |        | = | 316.03        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง   |   |        | = | 154.00        |  |       | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.   | @ | 2.50   | = | 2.50          |  |       | บาท/ตร.ม. |
| รวม  |   |        | = | <b>472.53</b> |  |       | บาท/ตร.ม. |
| <b>ทรายหยาบอัดแน่น</b>   |   |        |   |               |  |       |           |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114.00 กม.                        |   |        | = | 469.81        |  |       | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)                             |   |        | = | 0.00          |  |       | บาท/ลบ.ม. |
| รวม =469.81+0  |   |        | = | 469.81        |  |       | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40                                    |   |        | = | 657.73        |  |       | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมบดอัด 70%                                 |   |        | = | 32.16         |  |       | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน =657.73+32.158                                       |   |        | = | <b>689.89</b> |  |       | บาท/ลบ.ม. |



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ตอน 5 ระหว่าง กม.142+084 - กม.142+344

ผลผลิต

1 แห่ง ระยะทาง 0.26 กม.

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

|  |            |   |       |          |                                      |
|--|------------|---|-------|----------|--------------------------------------|
| อยู่ในพื้นที่จังหวัด                         | นครราชสีมา | ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา                | 30.21 | บาท/ลิตร | เขตฝนปกติ                            |
| วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ |            | วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง |       |          |                                      |
| เงินล่วงหน้าจ่าย                             | 15%        | อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)  | 7%    |          | ประเมินราคา 29 มีนาคม พ.ศ. 2567      |
| เงินประกันผลงานหัก                           | 10%        | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 7%    |          | ราคาวัสดุประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 |

| ที่ | รายการวัสดุ                  | หน่วย | ราคาที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง |                  |                 |              |                   | Distance<br>Factor<br>(D.F.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>ขึ้น - ลง<br>(บาท) | ค่าตัด+ตัด<br>เหล็ก(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) | หมายเหตุ                  |
|-----|------------------------------|-------|-------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|
|     |                              |       |                                     | ทางราบ<br>(กม.)       | ทางเนิน<br>(กม.) | ทางเขา<br>(กม.) | รวม<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) |                              |                   |                                |                          |                  |                           |
| 1   | ปูนซีเมนต์ประเภท 1           | ตัน   | 2,370.40                            | 9                     | -                |                 | 9            | 15.58             | 1.0000                       | 15.58             | 50.00                          |                          | 2,435.98         | ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา |
| 2   | หินผสม Concrete              | ลบ.ม. | 479.00                              | 89                    | -                |                 | 89           | 312.51            | 1.0000                       | 312.51            | -                              | -                        | 791.51           | โรงโมหินศิลาสากลพัฒนา     |
| 3   | ทรายผสมคอนกรีต & ทรายรองพื้น | ลบ.ม. | 154.00                              | 113                   | -                |                 | 113          | 396.33            | 1.0000                       | 396.33            | -                              | -                        | 550.33           | บ่อทราย โชคดีทรายทอง      |