

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาทาสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 9 เมษายน 2567 เป็นเงิน..... 500,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ระยอง)


แขวง - รหัส	: แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง	22600
สายทาง - หมายเลข	: นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 6	35
กม. - ระยะทางที่ท่า	: กม.57+250 - กม.61+505	4.255


เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

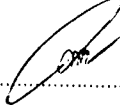
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 500,000.00 บาท


คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)
รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

	แขวง - รหัส :	แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง	22600
	สายทาง - หมายเลข :	นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 6	35
	สถานีทางหลวงที่ 13 (เบรจวบ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.57+250 - กม.61+505	4,255

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
6.20.	CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	SQ.M.	6,120	59.43	363,711.60	80.92	80.79	494,434.80
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	4,279.50	4,279.50	5,826.96	5,565.20	5,565.20
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 เม.ย. 2567					367,991.10	1.3616		500,000.00
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36799110	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VA17_2550_IR.7		10	1.3105	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 22600 งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 6

ระหว่าง กม. 57+250 - กม. 61+505

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 4,255 ม.

ผิวจราจรระหว่าง กม.57+250 - กม.61+505

ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 6 ช่อง กว้างรวม 21.00 ม.

ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 4.00 ม. จำนวน 1.00 ช่อง ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 1.50 ม. จำนวน 1.00 ช่อง กว้างรวม 5.50 ม.

ผิวจราจรกว้างรวม 26.50 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.20	CEMENT MIXED BINDER POLYMERS	กม. 57+750 - กม. 61+005	ระยะทาง = 3,255.00	M.
	PAINTING บน Concrete Barrier		-	
	หักพื้นที่จุดกลับรถหยดน้ำ 1 จุด	หักความยาว U-Turn 120.00 ม.	= 120.00	M.
	หักความยาวสะพาน 1 จุด	หักความยาวสะพาน 90.000 ม.	= 90.000	M.
		ความยาวหลังจากหัก = (3,255.000 - 120.000 - 90.000) x 2		
		= 6,090.00 M.		
	ความยาวแนวตั้งของ Barrier Type I			
	เท่ากับ 1.005 M.	= 6,090.00 x 1.005 x 1	พื้นที่ = 6,120.45	SQ.M.
			คิดให้ = 6,120.00	SQ.M.



แขวง - รหัส :	แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง	22600
สายทาง - หมายเลข :	นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 6	35
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.57+250 - กม.61+505	4.255

ประเมินราคาเมื่อ	9 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	70,383	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.81	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1.	สารโพลีเมอร์ (VEGA-BOND) รวมผงเคมีเทาหรือผงเคมีขาว	บ.พ. ถึง (1:8 925 สตร.)	2,616.72	-	-	-	-	กทม.(รวมค่าขนส่ง)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.20 CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING

ปริมาณหาสิ่งานทั้งโครงการ	6,120	ตร.ม.				
คิดจากพื้นที่	70.00	ตร.ม.	(งานจ้างเหมา)			
<u>ค่าวัสดุ</u>						
สารโพลีเมอร์ (VEGA - BOND)	=	24.000	กก.	@	109.03 บาท	= 2,616.72 บาท
(รวมสารเคมีเทาหรือเคมีขาว)						
						<u>รวม = 2,616.72 บาท</u>
<u>ค่าแรงงาน</u>						
ค่าทำความสะอาดผิวเดิม	=	70.00	ตร.ม.	@	1.38 บาท	= 96.60 บาท
ค่าแรงทาสี 2 ครั้ง	=	70.00	ตร.ม.	@	20.67 บาท	= 1,446.90 บาท
						<u>รวม = 1,543.50 บาท</u>
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	2,616.72 + 1,543.50				= 4,160.22 บาท
ค่าแรงต่อหน่วย	=	4,160.22 + 70.00				= <u>59.43 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ ค่าทำความสะอาดผิวเดิม

ค่าแรงงาน	1 คน	=	300.00 บาท/วัน	ทำงานได้	=	400.00 ตร.ม./วัน
ดังนั้นค่าแรง		=	300.00 / 400.00		=	0.75 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์	250 บาท	=	ทำได้		=	400.00 ตร.ม.
คิดเป็น		=	250.00 / 400.00		=	0.63 บาท/ตร.ม.
				รวมค่าทำความสะอาด	=	<u>1.38 บาท</u>

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,560.29	=	32,490.08	บาท
<u>6</u> ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	142.52	=	6,983.48	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,740.77	=	6,963.08	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	774.30	=	25,551.90	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม. @	131.62	=	1,966.40	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>77,030.94</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	77030.94 x 2 / 36			=	<u>4,279.50</u>	บาท