

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร310,004.00.....บาท
 4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....9 เมษายน 2567 เป็นเงิน..... 310,004.00 บาท
 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยหินสีห์ - ปากท่อ

ระหว่าง กม. 111+443 - กม. 111+900

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 457 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.111+443 - กม.111+900 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT			
	งานตี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ตี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 1 เส้น	$= 457.00 \times 0.15 \times 1$	= 68.55	SQ.M.
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 1 เส้น	$= 110.00 \times 0.15 \times 1$	= 16.50	SQ.M.
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 2 เส้น	$= 60.00 \times 0.15 \times 2$	= 18.00	SQ.M.
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 1 เส้น	$= 15.00 \times 0.45 \times 1$	= 6.75	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 1 เส้น	$= 457.00 \times 0.15 \times 1$	= 68.55	SQ.M.
	เส้นขาวประจำนวน 1 เส้น	$= 157.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 1$	= 5.89	SQ.M.
	เส้นขาวประจำนวน 2 เส้น	$= 290.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$	= 21.75	SQ.M.
		เผื่อ 12% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 22.11	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 228.10	SQ.M.
			คิดให้ = 228.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 67 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 67 \text{ กม.} = 0.17 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.50 + 0.17 + 0.10 = \underline{37.77} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 67 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 67 \text{ กม.} = 0.17 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40.00 + 0.17 + 0.10 = \underline{40.27} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 67 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 67 \text{ กม.} = 0.17 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100.00 + 0.17 + 0.10 = \underline{100.27} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวเดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเดิม} = \underline{22.71} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.71 + 0.00 = \underline{22.71} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.77 + 0.40 \times 40.27 + 0.20 \times 100.27 + 22.71 = \underline{\underline{285.49}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี

ระหว่าง กม. 9+700 - กม. 10+215

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 515 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.9+700 - กม.10+215 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT			
	งานตี Thermoplastic กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจรตี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวที่บจำนวน 1 เส้น	$= 1,073.33 \times 0.15 \times 1$	= 161.00	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 1 เส้น	$= 1,826.66 \times 0.15 \times 1$	= 274.00	SQ.M.
	เส้นขาวประจำวน 1 เส้น	$= 640.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 1$	= 24.00	SQ.M.
	เส้นเหลืองประจำวน 1 เส้น	$= 426.70 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 1$	= 16.00	SQ.M.
		เมื่อ 4% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 19.00	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 494.00	SQ.M.
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)			
	เส้นขาว OSB จำนวน 1 เส้น	$= 641.60 / 1.00 \times 0.3 \times 0.3 \times 1$	= 57.74	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 57.74	SQ.M.
			คิดให้ = 58.00	SQ.M.
		รวมปริมาณงานทั้งหมด	คิดให้ = 552.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 105 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.50 + 0.26 + 0.10 = 37.86 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 105 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40.00 + 0.26 + 0.10 = 40.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 105 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100.00 + 0.26 + 0.10 = 100.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวเดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวเดิม} = 22.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.71 + 0.00 = 22.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.86 + 0.40 \times 40.36 + 0.20 \times 100.36 + 22.71 = 286.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 105 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.26 + 0.1 = 37.86 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 105 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.26 + 0.1 = 40.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 105 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.26 + 0.1 = 100.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 22.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.86 + 0.40 \times 40.36 + 0.2 \times 100.36 + 22.71 = 361.81 \text{ บาท/ตร.ม.}$$