

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๕ ตอน นายม - เพชรบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.15+805

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๙,๙๑๕.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายณัฐพล พร้อมมูล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๓ นายทศพร ลอดพั้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

กระทรวงการคลัง เลขที่บันทึกข้อความ: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและนโยบายการเงิน โทร (02) 6731443 ต่อ 22

วันที่ 27 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง ซื้อมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส 380 โวลต์ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง

1. ซื้อมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส 380 โวลต์ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง
2. ราคากลางที่เสนอ: 390,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป: ซื้อมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส 380 โวลต์ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง
4. ราคากลางที่เสนอ: วันที่ 27 มีนาคม 2567
5. วัตถุประสงค์ของงาน: ซื้อมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส 380 โวลต์ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง

แบบสรุปราคากลาง

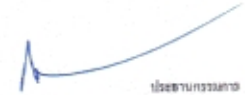
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่ารวมเบื้องต้น (บาท)		Factor F ₁	ราคาต่อหน่วย		ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม		
1	ซื้อมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส 380 โวลต์ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง	เครื่อง	1	364,254.70	364,254.70	1.3642	496,916.26	496,916.26	496,916.26	496,916.26


เมื่อพิจารณาใช้ Factor E
 - ส่วนประกอบอื่น ๆ 0%
 - ส่วนประกอบอื่น ๆ 0%
 - ส่วนประกอบอื่น ๆ 7%

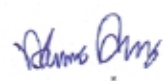
รวมรวม (เมื่อรวมค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง)
 ≤ 5,000,000 บาท F = 1.3642
 ≤ 5,000,000 บาท F = 1.3642

- (1) ราคากลางที่เสนอ: 364,254.70
- (2) ราคากลางที่เสนอ: -
- (3) ราคากลางที่เสนอ: -
- (4) ค่า Factor F: 1.3642
- (5) ค่า Factor F: -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 6. วัตถุประสงค์ของงาน: ซื้อมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 3 เฟส 380 โวลต์ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง


 (นายสุวิทย์ พิเศษ)
 อธิบดีกรมการคลัง


 (นายสุวิทย์ พิเศษ)
 นายช่างโสตถาภิบาล


 (นายสุวิทย์ พิเศษ)
 นายช่างโสตถาภิบาล

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

รายละเอียดราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาทางที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2385 ตอนควนชุม 0100 ตอน นาย - เพชรบูรณ์ ตอน 2

กม.ดำเนินการ ที่ กม.15+805

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง




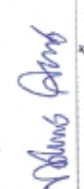
แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ กม. 15+805	1	แห่ง	364,254.70	364,254.70	1.3642	499,915.00	499,915.00	499,915.00
	รวมทั้งสิ้น			364,254.70	364,254.70		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		499,915.00

- (1) ผลรวมจำนวนต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจำนวนต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 364,254.70 บาท
 = - บาท
 = 1.3642 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : **๒๗ มิ.ย. ๕๕๗**

ลงนาม		ประธานกรรมการ	
	(นายธวัชพร พุ่มงูย)		รองท.เพชรบูรณ์ที่ 1 ()
ลงนาม		กรรมการ	
	(นายสุวิศักดิ์ ใจสนธิ์)		นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการ	
	(นายทศพร สอดศรี)		นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

หมายเหตุ
 ราคาน้ำมันดีเซล 30.26 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567
 ราคาวัดคู่ก่อสร้าง
 สำนักจัดซื้อพัสดุราชการที่ กระทรวงพาณิชย์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
 สำนักงานพาณิชย์จังหวัด ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 0% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

(นายวิวัฒน์นิตย์ นายชัยเวียง)
 ผอ.จท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2385 ตอนควบคุม 0100 ตอน นายน - เพชรบูรณ์ ตอน 2

ที่ กม.15+805

คำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

1 งานปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเพิ่มเติม ที่ กม. 15+805

อุปกรณ์สัญญาณไฟ

ตู้ควบคุมระบบแบบ		ชุด พร้อมโปรแกรม	=	-	บาท
อุปกรณ์ตู้ควบคุม (CONTROL BOARD, PROGRAM)			=	-	บาท
เสาไฟแบบ Mast Arm (ใช้ของเดิม)		ต้น @ 16,400.00	=	-	บาท
เสาไฟแบบขรรจรดา (ใช้ของเดิม)		ต้น @ 5,000.00	=	-	บาท
หัวไฟแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - dia.300 mm. (เปลี่ยนใหม่)	8	ชุด @ 36,000.00	=	288,000.00	บาท
หัวไฟแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L)พร้อม Backing Board) ขนาด 4 - dia.300 mm. (เปลี่ยนใหม่)		ชุด @ 48,000.00	=	-	บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board ขนาด 6 - Dia. 300 mm. (เปลี่ยนใหม่)		ชุด @ 72,000.00	=	-	บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ			=	288,000.00	บาท

อุปกรณ์การเดินสายไฟ

ท่อ RSC Ø 2 1/2"	45	ม. @ 505.00	=	22,725.00	บาท
ท่อ RSC Ø 1"	5	ม. @ 145.00	=	725.00	บาท
Groundrod	1	ชุด @ 730.00	=	730.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 4 X 2.5 mm. ²	415	ม. @ 69.15	=	28,697.25	บาท
สายไฟฟ้า CV 2 X 2.5 mm. ²		ม. @ -	=	-	บาท
สายไฟฟ้า CV 2 X 6 mm. ²	15	ม. @ 73.83	=	1,107.45	บาท
ค่าตัดท่อลอด		ม. @ 500.00	=	-	บาท
ค่าขุดวางท่อร้อยสายไฟ		ม. @ 70.00	=	-	บาท
ค่าขุดตัดวางท่อและร้อยสายไฟบริเวณผิวแอสฟัลต์เดิม(ถ้ามี)	45	ม. @ 50.00	=	2,250.00	บาท
ค่าขุดตัดวางท่อและร้อยสายไฟบริเวณคอนกรีตพร้อมเทปิดทับ(ถ้ามี)		ม. @ 85.00	=	-	บาท
Meter, Safety Switch			=	-	บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ			=	56,234.70	บาท

ค่าแรงติดตั้ง

ทำความสะอาดและทาสีใหม่เสาไฟ Mast Arm	4	ต้น @ 810.00	=	3,240.00	บาท
ทำความสะอาดและทาสีใหม่เสาไฟแบบขรรจรดา (คิดใช้ของเดิมตามสภาพ ซ่อมแซมทำความสะอาดและทาสีใหม่)	4	ต้น @ 195.00	=	780.00	บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	8	ชุด @ 2,000.00	=	16,000.00	บาท
ค่าติดตั้ง Inductive Loop Detector กรณีใช้ระบบ VA.		ชุด @ 6,000.00	=	-	บาท
รวมค่าแรงติดตั้ง			=	20,020.00	บาท

คำนวณต้นทุน	=	อุปกรณ์สัญญาณไฟ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ + ค่าแรงติดตั้ง	=		
คำนวณต้นทุน	=	288000 + 56234.7 + 20020	=	364,254.70	บาท