

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ

เพื่อใช้ในงาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.4+282.000

ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (2x19.50) = 39.00 M. SKEW 27

วงเงินงบประมาณ 358,820.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 2.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 380 กก./ตร.ซม.	220.00	ลบ.ม.	1,631.00	358,820.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					358,820.00

(สามแสนห้าหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

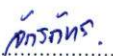
(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายชาญศึกษา สวนใจ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

358,820.00 บาท

(ลงนาม).....

 (นายกิตติ์ชนต โลहितกาญจน์)




ผศ.สท.ลำปาง
 ๒๙ / มี.ค. / ๖๗

ตารางวัสดุก่อสร้าง รวมค่าขนส่ง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ชั้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคา ตามแผน	ขอตั้ง ราคา	หน่วย	
		หน่วย	ราคา	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง													รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา											
1.	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์กำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 380 กก./ตร.ซม. 1.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ลบ.ม.	2,170.00																	
				6.400	-	-	-	-	-	6.400	25.25	1.0000	25.25	-	1.07	2,348.92	2,348.92	1,631.00	1,631.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

- ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ




 ศิริภักดิ์