



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗


เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๓๐ - กม.๔+๑๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๙,๗๕๑.๐๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายนำเพชร กิมสร้าง)  
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร  
- อนุมัติตามเสนอ

  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3325 ตอน ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน 1  
กม.0+030 - กม.4+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ติดเส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นขอบทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3325 ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน 1 กม.0+030 - กม.4+170  
1,300.00 SQ.M. ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 เมษายน 2567 เป็นเงิน 499,751.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 7.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ

ลงนาม ..... 

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน ๑

๓๓๓  
๓๑๑๐๐  
๓๓๒๕(๐๑๐๐)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๐+๐๓๐ - กม.๔+๑๗๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๗ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
ราคาประเมิน ๔๙๙,๗๕๑.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง


ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๙๙,๗๕๑.๐๐ บาท  
( ๔๙๙,๗๕๑.๐๐ บาท หักเงินค่าจ้างหน้าตัดค่าวัสดุโยธาที่สืบข้อตกค้าง )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน 1	3325(0100)
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+030 - กม.4+170	ปริมาณงาน 1 แห่ง
<p>สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)</p>		

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
Factor F = 1.3616								
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,300.00	278.93	362,609.00	379.79	379.00	492,700.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	5,178.77	5,178.77	7,051.41	7,051.00	7,051.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 เม.ย. 2567					367,787.77	1.3616		499,751.00
					ปรับยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,751.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน				


ค่างานเฉลี่ย 384 บาท/ตร.ม.

Factor F		เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.36778777	1.3616	ใช้ Factor F	<b>1.3616</b>
ชื่อตาราง					10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 60 วัน

ไมบ่อ

	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน 1	3325(0100)
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+030 - กม.4+170	ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	9 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	N
ADT (คัน/วัน)	-	Tf =	1.000	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.035	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	195	488.10	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	195	488.10	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	195	488.10	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทม.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

#### หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

#### ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 195 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 195 \text{ กม.} = 0.49 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.49 + 0.1 = 38.09 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 195 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 4 (0.6 \times 195 \text{ กม.}) = 0.49 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.49 + 0.1 = 40.59 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 195 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 195 \text{ กม.} = 0.49 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.49 + 0.1 = 100.59 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.04 + 0 = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.09 + 0.40 \times 40.59 + 0.2 \times 100.59 + 14.04 = 278.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	1,882.76	=	32,669.65	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	123.05	=	7,383.20	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,284.74	=	25,694.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	563.62	=	22,544.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	84.49	=	1,545.32	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	93,217.77	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	93217.77 x 2 / 36			=	5,178.77	บาท