



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/พ.๑/ ๗๒๒.๑ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

\*\*\*\*\*

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะจ้างเหมางานเครื่องหมายจราจรบน  
ผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๐๐  
(เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๔๑๘.๐๐ ตารางเมตร) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ  
กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้  
เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับงานจ้างเหมางานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๗  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง  
(ปริมาณงาน ๑,๔๑๘.๐๐ ตารางเมตร) ดังนี้

- |                                 |                       |                |
|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์      | นายช่างโยธาอาวุโส     | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสุรชัย ใจจูเหลือม         | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  | กรรมการ        |
| ๓. นางสาวนพชนา วงศ์วิเศษสิริกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ        |

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยะพันธ์ เกิดมงคล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลาง งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอนควนชุม 0100 ตอนบุรีรัมย์ - บ้านพลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+600 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 788.00 ตารางเมตร

ปริมาณงาน THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW) 630.00 ตารางเมตร

แผนผังของขงขวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	788.00	258.68	203,839.84	1.3616	352.21	352.21	277,541.48
2	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW)	ตร.ม.	630.00	258.68	162,968.40	1.3616	352.21	352.21	221,892.30
คำนวณต้นทุน						366,808.24			
คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น						366,808.24			
รวมราคากลาง									499,433.78

คณะกรรมการกำหนดราคา

ผอ.ชท.บุรีรัมย์เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง เสนอ

ในวงเงิน

499,433.78 บาท

(สามแสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ ..... ผอ.ชท.บุรีรัมย์

(นายปิยะพันธ์ เกิดมงคล)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : **- 3 เม.ย. 2567**  
 ลงนาม ..... ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามระจักษ์)

ลงนาม .....  
 (นายสุรชัย ใจสูงเทียม)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม

(นางสาวพนชนา วงศ์วิเศษศิริกุล)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติการ)

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+600 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 3 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร  
 ราคาน้ำมันดีเซล B7 ที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)			
	สี Thermoplastic	6.00 กก./ตร.ม. @	32.00 บาท	= 192.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม. @	56.00 บาท	= 22.40 บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	22.28 บาท	= 22.28 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	1.00 ตร.ม. @	22.00 บาท	= 22.00 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน			= 258.68 บาท/ตร.ม.
2	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW)			
	สี Thermoplastic	6.00 กก./ตร.ม. @	32.00 บาท	= 192.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม. @	56.00 บาท	= 22.40 บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	22.28 บาท	= 22.28 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	1.00 ตร.ม. @	22.00 บาท	= 22.00 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน			= 258.68 บาท/ตร.ม.
3.)	ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
	- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)			= 109.00 บาท/กก.
	- ค่าขนส่ง (คิดตามจริง)			= 2.28 บาท/กก.
	- ค่าขน - ถ้าย			= 0.10 บาท/กก.
	- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 109+2.28+0.1บาท/กก. X 0.2			= 22.28 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 22.28 บาท/ตร.ม.
4.)	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
	4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
	- ค่าเช่า	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
		2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน x บาท		= 1,214.40 บาท/วัน
	- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน x 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,305.43 บาท/วัน
	4.2) ค่ารถบริการ			
	- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน x 30.36 บาท		= 910.80 บาท/วัน
			รวม	= 1,830.80 บาท/วัน

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+600 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 3 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์)

= 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ที่คำนวณราคาต้นทุน

= 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะสี่ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 195,000/(180x5) = 216.67 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)

= 15 ลิตร/วัน x 30.36 บาท = 455.40 บาท/วัน

รวม = 672.07 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะสี่ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/12,000 ตร.ม./หัว

= 43,700/12,000 = 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)

= (300 x 2) / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม.

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)

= (300 x 2) / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)

= 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4 x 300 = 1,200.00 บาท/วัน

รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

= 9,008.29 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9,008.29/600 ตร.ม.) + ((4.3.2)+(4.3.3)) = 21.66

= 21.66 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 21.10 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9,008.29/600 ตร.ม.) + ((4.3.2)+(4.3.3)) = 22.66

= 22.66 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

= 13.89 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 13.00 บาท/ตร.ม.