



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/พ.๑/ ๗๐๖.๑/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

\*\*\*\*\*

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๔ ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ระหว่าง กม.๑๓๘+๑๙๕ - กม.๑๓๘+๔๖๓ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๖๘.๐๐ เมตร) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๔ ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ระหว่าง กม.๑๓๘+๑๙๕ - กม.๑๓๘+๔๖๓ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๖๘.๐๐ เมตร) ดังนี้

- |                            |                       |                |
|----------------------------|-----------------------|----------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | นายช่างโยธาอาวุโส     | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสุรชัย ใจงูเหลือม    | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  | กรรมการ        |
| ๓. นายสัญญากร คัตพันธ์     | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ        |

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยะพันธ์ เกิดมงคล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักรงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลาง งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ปริมาณงาน W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I 268.00 M.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	M.	268.00	1,366.49	366,219.32	1.3616	1,860.61	1,860.61	498,643.48
					ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		รวมราคากลาง		498,643.48

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

- 3 เม.ย. 2567

ผ.ช.ท.บุรีรัมย์เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง เสนอ

ในวงเงิน 498,643.48 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ ..... ผอ.ช.ท.บุรีรัมย์

(นายปิยะพันธ์ เกติมงคล)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ นวประจักษ์)

ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายสุรัชย์ ใจสูงเหลื่อม)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

นายสัญญากร คัตพันธ์

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย

ระหว่าง กม.138+195 - กม.138+463

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 3 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	BOLT & WASHERS DIA.16 MM. ( L = 30 MM.)	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	BOLT & WASHERS DIA.16 MM. ( L = 30 - 180 MM.)	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	49.30	6,310.40	
9	ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ต้น	33	139.99	4,619.67	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	33.86	1,117.38	
11	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	27.45	905.85	
12	ค่าขนส่ง	ม.	128	19.98	2,557.44	
13	BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x20 x 4.5 MM. ( L = 0.33 MM. )	ชุด	33	161.63	5,333.79	
14	STEEL PLATE 200 x 100x4 มม. (0.628 กก./ชุด)	ชุด	66	17.93	1,183.38	
15	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	174,911.91	บาท/แห่ง
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน	1,366.49	บาท/เมตร

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ (กรณีใช้แรงงานคน งานขนาดเล็ก)

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย

ระหว่าง กม.138+195 - กม.138+463

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

	Class of Concrete	A	B	C	D	E		Lean 1:3:5	Mortar 1:3
						< 30 Mpa	300:466:662		
	กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa				
	ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662		300:466:662	240:429:767	500:749
1.	ซีเมนต์ (กก.) 1.05 x 2,586.31 =	2,715.63	1,357.82	1,086.25	950.47		814.69	651.75	1,357.82
2.	ทราย (ลิตร) 1.20 x 529.37 =	635.24	232.50	264.26	280.14		296.02	272.52	475.79
3.	หิน (ลิตร) 1.15 x 583.11 =	670.58	443.92	443.92	443.92		443.92	514.33	-
4.	ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต (กรณีผสมเอง)	466.00	466.00	466.00	466.00		466.00	426.00	-
	รวม	2,500.24	2,380.34	2,260.44	2,140.54		2,020.63	1,866.60	1,833.61

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต (กรณีผสมเอง) 426 คอนกรีตหยาบรอกันหลุม  
466 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ  
532 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว  
579 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคาากลางตามแบบมาตรฐานกรมหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) กรณี ๆ ไป  
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็น  
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย  
 ระหว่าง กม.138+195 - กม.138+463

ราคาน้ำมันดีเซล B7 บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 30.36 บาท/ลิตร

<b>ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ</b>	
(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)	
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300x2)/20	= 30.00 บาท/ต้น
	ค่างานต้นทุน = 30.00 บาท/ต้น
<b>ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ</b>	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	= 2 วัน
- ความยาว	= 128.00 ม.
- ค่าเช่ารถบิโคอปส่งคนงาน 1 คัน น้ำมันดีเซล 15.00 ลิตร (920+(30.36 X15))	= 1,375.40 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ ( หัวหน้างาน ) 1 คน	= 500.00 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน 320.00 x 4 = 1280.00	= 1,280.00 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1375.4+500+1280)	= 3,155.40 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ (3155.4 X 2) / (128.00)	= 49.30 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน = 49.30 บาท/ม.
<b>ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5</b>	
- ปริมาณ ( 22 / 7 ( 0.15 <sup>2</sup> - 0.05 <sup>2</sup> ) x 1.20 = 0.075 ลบ.ม.	= 0.075 ลบ.ม./ต้น
- ราคาวัสดุ + ค่าแรง	= 1,866.60 บาท/ลบ.ม.
- รวมเป็นเงิน ( 0.075 x1866.6 )	= 139.99 บาท/ต้น
	ค่างานต้นทุน = 139.99 บาท/ต้น
<b>ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง</b>	
- ปริมาณเป้าสะท้อนแสง 1 ต้น (คางหมูสูง 0.10 ด้านคู่กว้าง 15 และ 6.5 ซม. )	= 0.01075 ตร.ม.
- แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.พร้อมแผ่นสะท้อนแสง	= 3,150.00 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	= 33.86 บาท/ชุด
	ค่างานต้นทุน = 33.86 บาท/ชุด
<b>ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง</b>	
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ( 0.08 x 0.15 )	= 0.012 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง ( High Intensity Grade )	= 2213.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน/300บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	= 75 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	= 27.45 บาท/ชุด
	ค่างานต้นทุน = 27.45 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย  
 ระหว่าง กม.138+195 - กม.138+463

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ปีม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 30.36 บาท/ลิตร

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น			
W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I			
- ระยะขนส่งประเมิน		=	359 กก.
- ค่าขนส่งวัสดุ (10 ล้อ)		=	897.82 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น - ลง		=	80.00 บาท/ตัน
- ความยาว		=	128.00 ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม= 32 แผ่น ( W = 55.57 กก./แผ่น )		=	1,778.24 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2 แผ่น ( W = 11.15 กก./แผ่น )		=	22.30 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น ( W = 9.76 กก./แผ่น )		=	19.52 กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.= 33 ต้น ( W = 20 กก./ต้น )		=	660.00 กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. =33 ชุด (3.63 กก./ชุด)		=	131.67 กก.
- Steel Plate 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.628 กก./ชุด)		=	4.56 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,616.29 กก.
- ค่าขนส่ง = {[897.82 x 2.616 ] + (2.616 x 80 )} / 128 }		=	19.98 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	=	19.98 บาท/ม.
ค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก.(ชุบZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)			
ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย		=	24.54 บาท/กก.
ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 359 กก.(ตามจริง)		=	0.89 บาท/กก.
ราคาค่าขนส่งขึ้น-ลง		=	0.08 บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ		=	10.00 บาท/กก.
ราคาค่าชุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.		=	5.00 บาท/กก.
รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.		=	40.51 บาท/กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. L=0.33ม.(3.63 กก./ชุด)		=	161.63 บาท/ชุด
	ค่างานต้นทุน	=	161.63 บาท/ชุด
ราคาเหล็กแผ่นชุบ หนา 4 มม.		=	25.96 บาท/กก.
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.628 กก./ชุด)		=	17.93 บาท/ชุด
	ค่างานต้นทุน	=	17.93 บาท/ชุด