



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/พ.๑/ท๐๒-๓ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

\*\*\*\*\*

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะจ้างเหมางานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.๗๘+๖๙๘ - กม.๙๑+๐๑๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ระหว่าง กม.๙๑+๐๑๐ - กม.๑๐๘+๐๙๘ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๒ แห่ง (ปริมาณงาน ๗๐.๒๐ ตารางเมตร) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับงานจ้างเหมางานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.๗๘+๖๙๘ - กม.๙๑+๐๑๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ระหว่าง กม.๙๑+๐๑๐ - กม.๑๐๘+๐๙๘ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๒ แห่ง (ปริมาณงาน ๗๐.๒๐ ตารางเมตร) ดังนี้

- |                                 |                       |                |
|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์      | นายช่างโยธาอาวุโส     | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสุรชัย ใจจูเหลืออม        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  | กรรมการ        |
| ๓. นางสาวนพชนา วงศ์วิเศษสิริกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ        |

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยะพันธ์ เกิดมงคล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

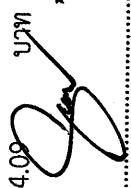
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0201 ตอนหนองกระทิง - ตำบลยวมาศ ระหว่าง กม.78+698 - กม.91+010 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตำบลยวมาศ - หนองม้า ระหว่าง กม.91+010 - กม.108+098 (เป็นช่วงๆ)

สรุปค่างาน									
ลำดับที่	รายการก่อสร้าง	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ราคากลาง (บาท)	
1	SIGN PLATE	11.70	SQ.M.	4,080.00	47,736.00	1.3616	5,555.32	64,997.24	
2	SIGN PLATE WITH FRAME	58.50	SQ.M.	4,240.00	248,040.00	1.3616	5,773.18	337,731.03	
3	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM	233.75	M.	306.39	71,618.66	1.3616	417.18	97,515.82	
				รวมค่างานต้นทุน	367,394.66		รวมราคากลาง	500,244.09	

คณะกรรมการกำหนดราคา

ผอ.ชท.บุรีรัมย์ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง เสนอ

ในวงเงิน 500,244.09 บาท



ลงชื่อ..... ผอ.ชท.บุรีรัมย์

(นายปิยะพันธ์ เกติมงคล)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: -2 เม.ย. 2567

ลงนาม .....

ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)



ลงนาม ..... กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นางสาวพนชนา วงศ์วิเศษสิริกุล)

ลงนาม .....

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายสุรชัย ใจงูเหลือม)

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0201 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.78+698 - กม.91+010 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ระหว่าง กม.91+010 - กม.108+098 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1,2	SIGN PLATE , SIGN PLATE WITH FRAME					
	กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นที่ต่างๆสะท้อนแสง , ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)	ชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์				
	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	มีเฟรม จำนวนเงิน	ไม่มีเฟรม จำนวนเงิน
	1.1ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	58.34	604.40	604.40
	1.2ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	92.09	92.09	92.09
	1.3ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.75 kg/m) รวมทาสี	4.71	กก.	28.47	134.09	-
	1.4ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade	1.00	ตร.ม.	4,086.35	4,086.35	4,086.35
	1.5ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	532.46	212.98	212.98
	1.6ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ชุด	20.00	20.00	20.00
	1.7ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	1.50	ชุด	12.00	18.00	18.00
	1.8ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	87.96	87.96	87.96
				รวม	5,255.87	5,121.78
				ค่างานต้นทุนคิดให้	4,240.00	4,080.00
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	4,240.00	4,080.00

หมายเหตุ

น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม.และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1.00 ตร.ม.

เหล็กรูปพรรณคิดเมื่อสูญเสีย 10%

1.1 ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 1,633.64 บาท/แผ่น  
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม ขนาด 1.20x2.40 ม. = 58.34 บาท/กก.  
 ค่างานต้นทุน = 58.34 บาท/กก.

1.2 ค่าพ่นสีหลังป้าย  
 ทารองพื้น 0.038 GL. @ 382.24 บาท = 14.52 บาท/ตร.ม.  
 ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า 0.076 GL. @ 512.15 บาท = 38.92 บาท/ตร.ม.  
 ทินเนอร์ 0.023 GL. @ 158.88 บาท = 3.65 บาท/ตร.ม.  
 ค่าแรง = 35.00 บาท/ตร.ม.  
 = 92.09 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 92.09 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.75 kg/m) รวมทาสี  
 เหล็ก □ 50x25x1.6 มม. 300.93 / 10.57 = 28.47 บาท/กก.  
 = 28.47 บาท/กก.  
 ค่างานต้นทุน = 28.47 บาท/กก.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0201 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.78+698 - กม.91+010 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ระหว่าง กม.91+010 - กม.108+098 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ค่าชุดหลุมฝังเสา

ค่าแรงชุดหลุมฝังเสา ค.ส.ล. หรือเสาเหล็ก ตามข้อ 1 (คนงาน 2 คน ติดตั้งประมาณ 15 ต้น/วัน)

= (300x2)/15 บาท/ต้น

= 40.00 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 40.00 บาท/ต้น

ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6

ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6

= 1,731.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,731.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าเหล็กเสา

ค่าเหล็กเสา □ 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. (w = 7.01 kg/m.)

1121.49 / 42

= 26.70 บาท/กก.

= - บาท/กก.

ค่างานต้นทุน = 26.70 บาท/กก.

ค่าดำเนินการ (ค่าตัดเหล็ก,ค่าเชื่อมปิดหัวเสา)

ค่างานต้นทุน = 26.70 บาท/กก.

ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น

ทารองพื้น 0.038 GL. @ 382.24 บาท = 14.52 บาท/ตร.ม.

ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า 0.076 GL. @ 512.15 บาท = 38.92 บาท/ตร.ม.

ทินเนอร์ 0.023 GL. @ 158.88 บาท = 3.65 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 35.00 บาท/ตร.ม.

= 92.09 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 92.09 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. หรือเสาเหล็กตามข้อ 9 หรือเสาเหล็ก ตามข้อ 7 (คนงาน 2 คน ติดตั้งได้ประมาณ 75 ต้น/วัน)

ค่าเช่ารถยกขึ้นส่วนประกอบ = 6,500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน = 500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนงาน 2 คน(300x2) = 600.00 บาท/วัน

= 7,600.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงติดตั้ง=7,600 บาท /75 = 101.33 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 100.00 บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทนงกระทิง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.78+698 - กม.91+010 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - ทนงม้า ระหว่าง กม.91+010 - กม.108+098 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 30.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1.4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade

(1) ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade = 4,011.35 บาท/ตร.ม.

(2) ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง  
(คนงาน 1คน ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = 300/4 = 75.00 บาท/ตร.ม.

รวม (1)+(2) = 4,086.35 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,086.35 บาท/ตร.ม.

1.5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)

(1) ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) = 457.46 บาท/ตร.ม.

(2) ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง  
(คนงาน 1คน ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = 300/4 = 75.00 บาท/ตร.ม.

รวม (1)+(2) = 532.46 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 532.46 บาท/ตร.ม.

1.6 ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง

= 20.00 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 20.00 บาท/ชุด

1.7 ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)

= 12.00 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 12.00 บาท/ชุด

1.8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ

ค่าแรงติดตั้งแผ่นป้ายข้างทาง ตามข้อ 8 (คนงาน 2 คน ติดตั้งป้ายขนาด 0.90x2.40 ม.ได้ประมาณ 40ป้าย/วัน)

ค่าเช่ารถยกขึ้นส่วนประกอบ = 6,500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน = 500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนงาน 2 คน(300x2) = 600.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงติดตั้ง=7,600/(0.9x2.4x40) = 87.96 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 87.96 บาท/ตร.ม.

3	เสาเหล็กทรงขนาด □ 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	รายการ				
	ค่าชุดหลุมฝังเสา	1.00	ตัน	40.00	40.00
	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.03	ลบ.ม.	1,731.00	51.93
	ค่าเหล็กเสา ขนาด □ 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.. (w = 7.01 kg/m.)	21.03	กก.	26.70	561.50
	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.80	ตร.ม.	92.09	165.76
	ค่าขนส่งเสาเหล็ก		ตัน		-
	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	1.00	ตัน	100.00	100.00
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	919.19
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (919.19 / 3)	306.39

ข้อมูลวัสดุและค่าเป็นแถว

รหัสงาน 31210 งานบ้าย้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0201 ตอน ทองกระวัง - ลำปลายมาศ

ระหว่าง กม.78+698 - กม.91+010 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอน ลำปลายมาศ - หนองน้ำ

ระหว่าง กม.91+010 - กม.108+098 (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

เขตปกครองพิเศษ

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ประเภทหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง 30.36 บาท/ลิตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อและรถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% ต่อปี

ราคาวัสดุเดือน กุมภาพันธ์ 2567

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาวัสดุเดือน เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง				Distance Factor (D/L)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)					
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,448.60	28	-	-	28	44.17	1,000	44.17	50.00	พาลิชบุรีรัมย์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	68	-	-	68	239.15	1,000	239.15	-	พล.2285 กม.21+100 RT. (บ่อทราย ใต้ที่ทรายทอง)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	439.00	31	-	-	31	109.98	1,000	109.98	-	พล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงไม้ทับศิลาชัย)
4	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	58.34	22	-	-	22	-	1,000	-	-	บ.โกลบอลเ้าส์ สาขาบุรีรัมย์
5	แผ่นสะท้อนแสง VERYHIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม	4,011.35	381	-	-	381	-	1,000	-	-	กรุงเทพฯ
6	แผ่นลัดค็อกเกอร์สีดำ	ตร.ม	457.46	381	-	-	381	-	1,000	-	-	กรุงเทพฯ
7	เหล็กกล่อง 25x50x1.6 มม.(w = 1.75kg/m)	กก.	28.47	23	-	-	23	-	1,000	-	-	บ.เวิวดูด สาขาบุรีรัมย์
8	เสาเหล็กกล่อง 7.50x7.50 x0.32 cm. (w = 7.01 kg/m)	กก.	26.70	381	-	-	381	-	1,000	-	-	กรุงเทพฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ (กรณีใช้แรงงานคน งานขนาดเล็ก)

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0201 ตอนหนองกระพิง - ลำปลายมาศ ระหว่าง กม.78+698 - กม.91+010 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0202 ตอนลำปลายมาศ - หนองม้า ระหว่าง กม.91+010 - กม.108+098 (เป็นช่วงๆ)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)							
ส่วนผสมคอนกรีต							
1. ซีเมนต์ (กก.)	1.05 x 2,542.77 =	1,334.96	1,067.96	934.47	800.97	220:393:843	500:749
2. ทราย (ลิตร)	1.20 x 393.15 =	471.78	184.47	208.05	219.85	587.38	1,334.96
3. หิน (ลิตร)	1.15 x 548.98 =	631.33	417.94	417.94	417.94	185.41	353.36
4. ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต (กรณีผสมเอง)		466.00	466.00	466.00	466.00	532.21	-
รวม		2,391.57	2,148.16	2,026.46	1,904.76	426.00	1,688.32

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต (กรณีผสมเอง) 426 คอนกรีตหยาบรอกกันหลุม  
466 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ  
532 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว  
579 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) กรณี ๆ ไป  
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็น  
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น