



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานหมดสะท้อนแสง
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 1

338
 31310
 4
 502
 8.688


สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.157+312 - กม.166+000 (เป็นช่วงๆ)

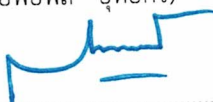
เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)


เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2567 รหัส 31310 งานหมดสะท้อนแสง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง-หนองบัว ตอน 1 ระหว่าง กม.157+312 - กม.166+000 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 500,000.00 บาท
 ราคากลาง 500,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ


ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายสุรศักดิ์ ศักดา) ชม.ขท.ชะอำ

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
 (นายจักรพันธ์ แก้วสีงม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 500,000.00 บาท
 (ห้าแสนบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ✓

ลงวันที่.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสงทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน 1 ระหว่าง กม.157+312 - กม. 166+000 (เป็นช่วงๆ)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
(โดยสังเขป) งานหมดสะท้อนแสง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่27 มีนาคม 2567.....เป็นเงิน.....500,000.00.....บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.2
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
 - 7.1 นายพอล อุทัยศรี ประธานกรรมการฯ รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายสุรศักดิ์ ศักดา กรรมการ ชม.ขท.ชะอำ
 - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักทางหลวงที่ 15 (ปะจวบฯ)

แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานหมุดสะท้อนแสง
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 1
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.157+312 - กม.166+000 (เป็นช่วงๆ)

338
 31310
 4
 8.688

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ฝน ปกติ

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	2,052	176.27	361,706.04	240.00	240.00	492,480.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกรก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	5,522.92	5,522.92	7,520.00	7,520.00	7,520.00
					6,688.28			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 2567					367,228.96	1.3616		500,000.00
							ปรับยอดลด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,228.96			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36722896	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานหมวดสะท้อนแสง
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 1

338
31310
4
502
8.688

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.157+312 - กม.166+000 (เป็นช่วงๆ)

ประเมินราคาเมื่อ	27 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.172	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	บาท / อัน	145	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

คิดให้ 176.27 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	4,213.28	=	53,466.52	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	225.02	=	11,025.98	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,706.24	=	10,824.96	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	1,223.15	=	40,363.95	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	85.11	=	1,271.54	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>120,028.95</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	F	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	120028.95 x 2 / 36			=	<u>5,628.79</u>	บาท
คิดให้	=				=	<u><u>5,522.92</u></u>	บาท