



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข :	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	3349
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+000 - กม.2+000	2.000

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(ป)


เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2567 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทาง
หลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคากลาง 500,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ศักดา) ชม.ขท.ชะอำ

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 500,000.00 บาท

(ห้าแสนบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ✓

ลงวันที่..... 29 เม.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม. 0+000 - กม.2+000
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
(โดยสังเขป) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่29 เมษายน 2567.....เป็นเงิน.....500,000.00.....บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.2
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
 - 7.1 นายพอล อุทัยศรี ประธานกรรมการฯ รอ.ขท.(ป)
 - 7.2 นายสุรศักดิ์ ศักดา กรรมการ ชม.ขท.ชะอำ
 - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง
 กม. - ระยะทางที่ : กม.0+000 - กม.2+000

338
 31100
 3349
 2.000

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,271.00	285.99	363,493.29	389.40	389.00	494,419.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	4,246.31	4,246.31	5,781.78	5,581.00	5,581.00
					4,246.31			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2567					367,739.60	1.3616		500,000.00
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนบาทถ้วน			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,739.60			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36773960	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข :	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	3349
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+000 - กม.2+000	2.000

ประเมินราคาเมื่อ	29 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,982	Tf =	1.024	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.500	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	89	226.46	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	89	226.46	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	89	226.46	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 89 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 89 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงคลุกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 89 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงคลุกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 89 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 89 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 89 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม} = 22.81 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.81 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.83 + 0.40 \times 40.33 + 0.20 \times 100.33 + 22.81 = 285.99 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 9.315 ตร.ม. @ 4,159.41 = 38,744.90 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 36.5 ม. @ 225.02 = 8,213.23 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 2,685.11 = 10,740.44 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 1,217.87 = 40,189.71 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 11.13 ตร.ม. @ 85.11 = 947.27 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 101,911.55 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 45 วัน = 1.5 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $101911.55 \times 1.5 / 36$ = 4,246.31 บาท