

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง แผ่นที่ 1 / 1
รับที่..... 2489
วันที่..... 4 เม.ย 2567
เวลา..... 10.42 น.

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215
วงเงินงบประมาณ 497,952.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
รวมระยะทาง 3.015 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	3,744.00	ลบ.ม. (หลวม)	130.00	486,720.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					486,720.00

(สี่แสนแปดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายคุณณัฐธิ ดวงศุภกิจเจริญ)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

486,720.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง
4 / เม.ย. / 67

ตารางเทียบราคางานจัดซื้อวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด ธนะชัยแอสโซซิเอท	ห้างหุ้นส่วน จำกัด ดวงดีคอนกรีต	ห้างหุ้นส่วน จำกัด เซียงรายทรายเพชร	ราคาประเมินราคากลาง บ่อดิน กำนันโถ	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	135.00	138.00	135.00	130.00	133.00	130.00	130.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายกฤษณ์ธวัช ดวงศุภกิจเจริญ)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ		14.708	กม.
ประกอบด้วย						
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	14.708	กม.	x	1.00	=	14.708
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000
- ทางผิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	14.708
ค. = ข. / ก.				1.0000		

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 3 เมษายน 2567		ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ				= 30.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา				= 22.65	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	14.708	กม.	= 53.11	บาท x ค.	= 53.11
			รวมเป็น	= 105.76	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2320	X		= 130.30	บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	= 130.30	บาท/ม. ³ (หลวม)
			เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สิบลบาทต่ำสุด)	= 135.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
			ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)	= 130.30	บาท/ม. ³ (หลวม)
			ขอตั้ง	= 130.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายคุณรัฐธี ดวงศุภกิจเจริญ)