



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+950 - กม.1+415  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 399,900.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 398,590.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายประโยชน์ โพธิ์แจ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
  2. นายเพชร ผาแสนเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
  3. นายวิจิตพล สอนแย้ม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22500 งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แมสอด - ห้วยบง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+950 - กม.1+415

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)		
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต	ม.	4.795	61.06	292.782.70	1.3605	83.07	82.00	393.190.00	
2	งานจัดการเครื่องหนายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	3.976.44	3.976.44	1.3605	5.409.94	5.400.00	5.400.00	
รวมค่าจ้างต้นทุน					296.759.14			รวมเป็นเงิน	398.590.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตามแผนกำหนดพื้นที่ร้อยละเก้าสิบบาทถ้วน)		398.590.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 296,759.14 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ล้าน = 1.3605

F<sub>กท</sub> = 1.3605