



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 2339
 ลงวันที่ 22 มี.ค. 2567
 เวลา 14.48

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/51

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/609/2567 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา
 กลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน
 31210 งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.8+040 - กม.13+190 (เป็นช่วงๆ)
 วงเงินงบประมาณ 490,000.00 บาท นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง แผ่นสะท้อนแสง ชนิด Super High Intensity Grade หรือ ชนิด Very High Intensity Grade กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แบบมีเฟรม	ตร.ม.	67.50	5,775.00	389,812.50
2	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงหน้าตัดสี่เหลี่ยม ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	225	444.00	99,900.00
(สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบสองบาทห้าสิบสตางค์)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					489,712.50

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) นํามันดีเซลราคาเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
 (นายประโชชน์ โพธิ์แจ่ม) นายช่างโยธาอาวุโส

๕ นส.อรรถกร
 - เงินขอ

- คณิตชนนพร ๒๕๖๗

(นายกฤตภาส อุตวรวิระการ)
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

22 มี.ค. 2567

กรรมการ
 (นายเพชร ผาแสนถิ่น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
 (นายวิจิตพล สอนเข้ม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.8+040 - กม.13+190 (เป็นช่วงๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 490,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานป้ายข้างทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 489,712.50 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายประโชชน์ โพร้แจ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายเพชร ศาสนาเถิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายวิจิตพล สอนรัมย์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนงานรายละเอียดการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนความคืบ 0100 ตอน เม็กสองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.8+040 - กม.13+190 (เป็นช่วงๆ)
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค้างงานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง แคนสะท้อนแสง ชนิด Super High Intensity Grade หรือ ชนิด Very High Intensity Grade กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แบบมีเฟรม	ตร.ม.	67.50	4,275.71	288,610.42	1.3605	5,817.10	5,775.00	389,812.50
2	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงหน้าตัดสี่เหลี่ยม ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	225	326.79	73,527.75	1.3605	444.59	444.00	99,900.00
				รวมค่าจ้างต้นทุน				รวมเป็นเงิน	489,712.50
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาท)					489,712.50

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 362,138.17 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ล้าน = 1.3605 F_{min} = 1.3605