



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๐๓๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างเหมาปรับปรุงภูมิทัศน์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๒๔+๖๕๐ - กม.๒๒๕+๘๐๐ LT. (ทางจักรยานบริเวณหน้าอุทยานราชภักดิ์) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๙,๙๖๘.๕๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายนำเพชร กิมสร้าง)  
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร  
- อนุมัติตามเสนอ

  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
จ้างเหมาปรับปรุงภูมิทัศน์ (ทางจักรยานบริเวณหน้าอุทยานราชภักดิ์) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน 0601 ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.224+650 - 225+800 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางจักรยาน และ ตัดแต่งต้นไม้
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 เป็นเงิน 499,968.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)(ว)
  - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - 7.3 นายพีรพล พงษ์โสภณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา



แขวง/สน.บท. - รหัส : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง 25800  
 สายทาง - หมายเลข : ห้วยทรายใต้ - วังยาว 4(0601)  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.224+650 - 225+800 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
1	งานเตรียมพื้นที่							
1.1	งานเตรียมพื้นที่ ปรับลอกวัชพืช	ตร.ม.	470.00	1.46	686.20	1.98	1.75	822.50
1.2	งานตัดแต่งต้นไม้เดิม	ต้น	84.00	319.19	26,811.75	434.60	434.50	36,498.00
<b>งานดิน</b>								
2.1	ดินผสมสำเร็จขนาดน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 15 กก.	ถุง	250.00	37.47	9,368.10	51.02	51.00	12,750.00
<b>งาน HARDSCAPE</b>								
3.1	ทรายถมปรับระดับ	ลบ.ม.	52.00	521.68	27,127.36	710.31	710.25	36,933.00
3.2	REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK	ตร.ม.	420.00	722.19	303,319.80	983.33	983.25	412,965.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 เม.ย. 2567					367,313.21	1.3616		499,968.50
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,968.50
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทห้าสิบบสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานอาคาร					367,313.21			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3616	N	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.36731321	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2559_IR.7			10	1.3616	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

=

30 วัน



แขวง./ - รหัส : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

333

โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

25800

สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว

4(0601)

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.224+650 - 225+800 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2567 รหัส 25800 งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0601 ตอน หัวทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.224+650 - 225+800 LT

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคากลาง 499,968.50 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ

(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ

(นายพีรพล พงษ์โสภณ)

พนักงานโยธา

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,968.50 บาท

( สีสันเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทห้าสิบบสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

- ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

ลงวันที่.....



แขวง/สท.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

333

โครงการ - รหัส : จ้างเหมาปรับปรุงภูมิทัศน์ (ทางจักรยานบริเวณหน้าอุทยานราชภักดิ์)

25800

สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว

4(0601)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.224+650 - 225+800 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	30 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ADT (คัน/วัน)	39,953	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.013	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	อาคาร

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	21.66	-	10 ล้อ	ทั่วไป
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. <sup>3</sup>	320.00	82	288.02	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท้ายาง พบ.
3	ทรายถม	บาท / ม. <sup>3</sup>	60.00	82	288.02	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท้ายาง พบ.
4	ทรายละเอียด	บาท / ม. <sup>3</sup>	370.00	82	288.02	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท้ายาง พบ.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

<b>1</b>	<b>งานเตรียมพื้นที่</b>				
<b>1.1</b>	<b>งานเตรียมพื้นที่ ปรับลอกวัชพืช</b>				
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ขนาด	เบา		
	ต้นทุน = ค่างานกลางป่าขุดต่อ			=	<u>1.46</u> บาท/ตร.ม.
	<b>หมายเหตุ</b>				
	งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา				มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
	งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง				มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
	งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก				มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

<b>2</b>	<b>งานดิน</b>				
<b>2.1</b>	<b>งาน ดินผสมสำเร็จ</b>				
	ค่าดินผสมสำเร็จ	15	กก.ละ	1.700	= 25.50 บาท/ถูง
	ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ	257	กม.		= 11.60 บาท/ถูง
	ค่าขนส่งขึ้นลง				= 0.38 บาท/ถูง
	ค่างานต้นทุน = 25.5 + 11.5974 + 0.375				= <u>37.47</u> บาท/ถูง

<b>วิธีคิดค่าขนส่ง</b>					
	ค่าดินผสมสำเร็จ	1	ตัน		= 1000.00 กก.
	ค่าดินผสมสำเร็จ	1	ถูง		= 15.00 กก.
	ค่าดินผสมสำเร็จ	1	ตัน		= 66.67 ถูง
	ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ	257	กม.		= 773.16 บาท/ตัน
	ดังนั้น ค่าขนส่งดินผสมสำเร็จ	773.16	/	66.67	= <u>11.60</u> บาท/ถูง

<b>วิธีคิดค่าขนส่งขึ้นลง</b>					
	ค่าขนส่งขึ้นลง	1	ตัน		= 25.00 บาท/ตัน
	ค่าดินผสมสำเร็จ	1	ถูง		= 66.67 ถูง
	ดังนั้น ค่าขนส่งขึ้นลงดินผสมสำเร็จ	25.00	/	66.67	= <u>0.38</u> บาท/ถูง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1.4	งานตัดแต่งต้นไม้เดิม						
1	งานขนกิ่งไม้และใบไม้ทิ้ง	1	ตัน	319.19	บาท	=	319.19 บาท/ตัน
	รวมงานตัดแต่งไม้ยืนต้นเดิมพร้อมขนกิ่งไม้และใบไม้ทิ้ง	1.00	ตัน				319.19 บาท/ตัน

1	ค่าแรงงานงานตัดแต่งไม้ยืนต้นเดิมขนาดใหญ่มาก						
	- ค่าแรงงานต่อคนต่อวัน (8ชม.)	3.00	คน	300.00	บาท	=	900.00 บาท
	- ค่าเฉลี่ยเครื่องมืองานที่ใช้	1.00	วัน	56.00	บาท	=	56.00 บาท
	- ค่าเช่ารถครน	1.00	วัน	2,543.00	บาท	=	2,543.00 บาท
	- พนักงานขับรถ	1.00	คน	500.00	บาท	=	500.00 บาท
	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15.00	ลิตร	30.50	บาท	=	457.50 บาท
	รวม					=	4,456.50 บาท
	- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน					=	8.00 ตัน
	คิดเป็นค่าแรงเฉลี่ย					=	557.06 บาท/ตัน
	คิดเป็นเงิน					=	557.06 บาท/ตัน
2	ค่างานขนกิ่งไม้และใบไม้ทิ้ง						
	ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ(ใช้ขนทิ้ง)	1.00	วัน	1,296.00	บาท	=	1,296.00 บาท
	พนักงานขับรถ	1.00	คน	500.00	บาท	=	500.00 บาท
	เด็กท้ายรถ	1.00	คน	300.00	บาท	=	300.00 บาท
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15.00	ลิตร	30.50	บาท	=	457.50 บาท
	รวม					=	2,553.50 บาท
	- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน					=	8.00 ตัน
	คิดเป็นค่าเฉลี่ย					=	319.19 บาท/ตัน
	ค่างานขนกิ่งไม้และใบไม้ทิ้งต่อตัน					=	319.19 บาท/ตัน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หน่วยละ	รวม	จำนวนการ	ค่าเฉลี่ย/วัน	หมายเหตุ
				(บาท)	(บาท)	ใช้งาน(วัน)	(บาท)	
	เครื่องมือตัดแต่งไม้ยืนต้นขนาดใหญ่							
	พลั่ว	1	อัน	161	161	180	0.8944444	
	เสียมพร้อมด้าม	1	อัน	180	180	180	1	
	จอบพร้อมด้าม	1	อัน	155	155	180	0.8611111	
	ส้อมพรวนพร้อมด้าม	1	อัน	23	23	180	0.1277778	
	ปู้งัก	1	อัน	37	37	60	0.6166667	
	รถเข็นเหล็ก	1	คัน	1530	1530	180	8.5	
	ค้อนปอนด์พร้อมด้าม	1	อัน	129	129	180	0.7166667	
	กรรไกรตัดกิ่งไม้	1	อัน	135	135	180	0.75	
	เลื่อยตัดกิ่งไม้	1	อัน	207	207	180	1.15	
	เครื่องเลื่อยโซ่เครื่องยนต์	1	อัน	15000	15000	360	41.6666667	
	รวม	1	วัน				56.283333	
	ค่าเป็นเฉลี่ย/วัน	1	วัน				56.283333	
	คิดเป็นค่างานต่อวัน						56	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × ( ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 82 กม. ) + 0.75 × ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	288.02	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.4 \times [ 60 + 288.02 ] + 0.75 \times 45.94$	<u>521.68</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3 SURFACE COURSES

3.2 REINFORCED CONCRETE PAVEMENT

3.2 REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. TS-401 หรือ TS-402 PANEL SIZE 0.50 x 40.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	1,035	ตร.ม.	น้อยกว่า 5,000	ตร.ม.		1,035.00	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000	ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	5000		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	30	x	(5/100)		=	1.50	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	2,427.00	+	0		=	2,427.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		20	ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	35.00	ตร.ม.	@	1.50	=	52.50	บาท
ค่าคอนกรีต	=	5.25	ลบ.ม.	@	2,427.00	=	12,741.75	บาท
คอนกรีต CLASS D ค่าแรงต่ำ								
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม.	=	5.25	ลบ.ม.	@	14.63	=	76.81	บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	0.00	กก.	@	26.10	=	0.00	บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. (SD40)	=	0.000	กก.	@	25.05	=	0.00	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	0.00	กก.	@	25.83	=	0.00	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	40.00	ม.	@	20.60	=	824.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	12.12	=	424.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	9.27	=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	0.00	ตร.ม.	@	30	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	14,443.71	บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,443.71	/	20		=	722.19	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	Bพีรพล พง	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,650.00	2,600.00	2,500.00	2,500.00	2,400.00	2,300.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,977.00	2,927.00	2,827.00	2,827.00	2,727.00	2,627.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(23 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,250.00	2,200.00	2,150.00	2,100.00	2,980.00	
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	
รวมต้นทุน	2,577.00	2,527.00	2,477.00	2,427.00	3,307.00	3,277.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,980.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,307.00

รายการคำนวณ

ระหว่าง กม.224+650 - กม.225+800 LT.

เทคนิคการทำที่นั่งบริเวณกระถาง

ลำดับ ที่	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	สูง(ม.)	ปริมาตร(ลบ.ม.)	ปริมาณ ยาว(ม.)	หมายเหตุ
1	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	20เมตร
2	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
3	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
4	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
5	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
6	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
7	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
8	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
9	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
10	1.00	20.00	0.05	1.00	40.00	
				<b>รวม</b>	<b>400.00</b>	
				180.00	1.00	

SIDE DITCH LINING TYPE I ( Dwg.No.DS-201 ) กม.ดำเนินการ 224+650 226+800

คิดจากความยาว 1.00 ม. ( พ.ท. = 2.519 ตร.ม. )

จำนวนต้นท่อนคอนกรีต

รวม

รวมพื้นที่ทั้งหมด(1 กระถาง)

21.00 ตร.ม.

รวมพื้นที่ทั้งหมด(20 กระถาง)

420.00 ตร.ม.

ปลูกลำต้นเตยต่าง(ตรง.ละ.25ต้น)

- ต้น

185,160.08

6,612.86

722.19

722.19

4,856.68

1,361.6

ทรายรองพื้น(SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ลำดับ ที่	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	สูง(ม.)	ปริมาตร(ลบ.ม.)	ปริมาณ ทราย(ม.)	หมายเหตุ
1	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	20เมตร
2	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
3	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
4	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
5	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
6	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
7	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
8	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
9	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
10	0.50	20.00	0.15	1.50	40.00	
11	0.50	-	-	-	0.00	
12	0.50	-	-	-	0.00	
		รวม		15.00	400.00	

กม.ดำเนินการ 224+650

226+800

คำนวณต้นทุนทราย

521.68

คิดรวม

782.52 บาท

2ฝั่ง

28กระถาง

52.00

(นายพิภพ พงษ์)

ดินผสมสำเร็จ

ลำดับ ที่	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	สูง(ม.)	ปริมาตร(ลบ.ม.)	ปริมาณ ภาระ ยาว(ม.)	หมายเหตุ
1	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	20เมตร
2	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
3	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
4	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
5	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
6	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
7	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
8	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
9	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
10	1.00	18.60	0.10	1.86	37.20	
11	-	-	-	-	0.00	
12	-	-	-	0	0.00	
				<b>รวม</b>	<b>372.00</b>	

2ฝั่ง

20 ภาระ

กม.ดำเนินการ 224+650 226+800

ค่างานต้นทุนดินผสมสำเร็จ 37.47

1,393.97 บาท

คิดรวม

กว้าง	ยาว	ลึก
1	18.6	0.1
2	18.6	0.1
3	18.6	0.1
4	18.6	0.1
5	18.6	0.1
6	18.6	0.1
7	18.6	0.1
8	18.6	0.1
9	18.6	0.1
10	18.6	0.1