



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

ที่ -

วันที่ ๗ พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	M.	268.00	1,369.90	367,133.01	1.3616	1,865.25	1,865.25	499,887.00
					367,133.01				499,887.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 367,133.01
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1,3616
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = $1 + [3/(1 \times 4)] = -$
- 7 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = $4 \times 6 = -$
- 8 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = $5 \times 6 = -$

วงเงินราคากลาง 499,887.00 บาท. (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

๙

เรียน ประธานคณะกรรมการ,คุณปิยะ,คุณอำนาจ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายคดา อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการ
จอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวทวัง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๐

คุณ อรรถพงษ์
สินเนน

๑๑

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาที่การ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชุมหาญ - กิ่งท่อม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 นามนิติบุคคล หน้บีม บคท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 30.50 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	M.	268.00	1,369.90	367,133.01	1.3616	1,865.25	499,887.00	1,865.25	499,887.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						367,133.01			รวมค่างานทั้งหมด ปรับยอด	499,887.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,887.00

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	0.3671	ADT	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3616	1.3616	1.3616

พบยอด ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายดาว อินสุวรรณ) รอ.งท.ศรีสะเกษที่ 2 (๑)
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอำนาจ สามารถ) นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ..... (นายโชติวิทย์ บุรสมบุรณ์)
 ผอ.งท.ศรีสะเกษที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ (ว่าที่ ร.ต.สุธิชน เวทัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ตอน ๒

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๖๗ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๙,๘๘๗.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ

๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว	อินสุวรรณ	ร.ช.ท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายอำนาจ	สามารถ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๖.๓ ว่าที่ ร.ต.สุรียน	เวกวิง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒





สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31510 งานรบกวนอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ตอน 2

ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(ว่าที่ ร.ต.สุริยณ เวกวิง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าตัวเงินถาวร
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน จุนหาญ - กั้นทโรม ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 (เป็นตอนๆ)

อยู่ในห้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n ($n =$ ปกติ, $r =$ ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่น้ำมัน ปตท. 30.50 บาท/ลิตร
เงินค้ำวงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	86	302.06	-	-	739.06	ด.โอง อ.บ้าน อ.อุบลราชธานี (R4)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	54	190.31	-	-	407.31	ต.จวนใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,672.90	36	56.61	50.00	-	2,779.51	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	เมตร	1,381.90	506	789.13			2,171.03	กรุงเทพฯ

แบบสรุปราคาต่อตารางเมตรงานชั้นวางของคอนกรีตชนิดขึ้นกับและผนังขึ้นรูปพิเศษตามถนน

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชุมทางฯ - กิ่งหมอม ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 (เป็นตอนๆ)

หน่วยงานเข้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แนวทางหลวงที่ระยะที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fm	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	M	268.00	1,569.90	367,133.20	1.3616	1,865.25	499,887.00	1,865.25	499,887.00	1,864.00	499,552.00	
	TOTAL				367,133.20			499,887.00		499,887.00		499,552.00	
											ปรับยอด	448.00	
												500,000.00	

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง
 - 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและช่องข้าม
 - 3 ผลรวมค่าใช้จ้างติดตั้งตามข้อกำหนดและค่าใช้จ้างอื่น ๆ
 - 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
 - 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและช่องข้าม
 - 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ้างติดตั้งตามข้อกำหนดและค่าใช้จ้างอื่น ๆ
- = 1 + (3/(1.4) + (2x5))

=	367,133.20
=	-
=	-
=	1,3616
=	-
=	-

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.77	1,454.25	1,308.83	1,163.40	1,017.98	872.55	639.87	1,454.25
ทราย	1.20 x 407.31	178.89	191.11	203.33	215.55	227.77	192.09	366.09
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 739.06	562.65	562.65	562.65	562.65	562.65	716.48	-
ค่าแรงผสม		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
ค่าเท								
รวม	2,727.79	2,594.58	2,395.38	2,262.17	2,128.96	1,974.44	1,934.34	
USED	2,727.00	2,594.00	2,395.00	2,262.00	2,128.00	1,974.00	1,934.00	

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>750.89</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>187.72</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>304.72</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบลอยวงง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	150.18	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>267.18</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) ที่หน้า 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดขนาด 4 มม. 1 ตร.ม.				=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม		<u>792.19</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>277.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>394.30</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54 กม.		=	190.31	บาท/ลบ.ม.
	รวม		<u>407.31</u>	บาท/ตร.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 407.31		=	<u>570.23</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)		=	<u>34.45</u>	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>604.68</u></u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขุนหาญ - กั้นห่อม ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+767 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I (DWG.NO.RS-603)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	32	แผ่น @	3,130.00	=	100,160.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00	บาท
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท
น๊อตยาว 3 cm.	298	ชุด @	22.00	=	6,556.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
แท่นคอนกรีต	1	อัน @	1,029.22	=	1,029.22	บาท
ค่าชุดหลุมฝังแท่นคอนกรีต	1	อัน @	60.00	=	60.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	46.00	=	5,888.00	บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	2.49	ลบ.ม. @	1,974.00	=	4,915.26	บาท
ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	33	ต้น @	36.00	=	1,188.00	บาท
ค่าขนส่ง	128	ม. @	24.00	=	3,072.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	176.11	=	5,811.63	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	30.50	=	2,013.00	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	10.00	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	176,883.11	บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	176883.11	x 1 / 128		=	1,381.90	บาท/ม.
			คิดให้	=	1,369.90	บาท/ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินแจ้งเวียนประจำเดือน