



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒
รับที่.....
วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๓๓

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ตย ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๓๖ /๖๗ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (ปี ๒๕๖๗) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๕ ตอนโรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๑๐+๙๙๐ - กม.๒๑๗+๕๔๔ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๕๐๓.๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๑๑,๐๗๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

.....  
(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling  
รหัสงาน 21113  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0505 ตอนโรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์  
ระหว่างกม.210+990 - กม.217+544 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 111,070.00 บาท

4. บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

### Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0505 ตอนโรงเรียนยงศ์สุริย์ - ลำพูนต์  
ระหว่างกม.210+990 - กม.217+544 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 111,070.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 31.58 บาท/ลิตร 13 พฤษภาคม 2567

#### 1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	24,159.40	บาท	=	7.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	19.10	บาท/ตร.ม.

#### 2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค่ายางAC.	0.0476	X	24,736.07		=	1,177.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	392.42		=	290.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ			=	0	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			3.00	ชม. บนผิว Tack Coat	=	134.12	บาท/ตัน
	12.07	X	0.8	X	=	13.89	
ค่างานต้นทุน					=	1,995.94	บาท/ตัน



รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง

งานจ้างמהทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0505 ตอนโรงเรียนขงคีสุรีย์ - ลำพูน

ระหว่างกม.210+990 - กม.217+544 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ระหว่ากม.210+990 - กม.217+544 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เพคโคต (TRACK COAT)	ตร.ม. ตัน	503.00 36.00	19.10	9,607.30	1.3642	26.05	26.00	13,078.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	36.00	1,995.94	71,853.84	1.3642	2,722.86	2,722.00	97,992.00
				รวมราคาต้นทุน	81,461.14				111,070.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% : เงินลงทุนที่จ่าย 0% : VAT 7% : เงินบริกัมเงินงานที่ 0%  
 $F < 5.00$  ส่วนบาท = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
= 81,461.14
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
=
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ  
=
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
= 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
=
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$   
=
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $4 \times 5$   
= 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $5 \times 6$   
=

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายเสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายภูเกียรติ มกลีพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน