



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
บันทึกข้อความในเลขที่ ๑๐๑
วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๐๗

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๕๐ /๖๗ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (ปี ๒๕๖๗)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (ปี ๒๕๖๗) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ระหว่าง กม.๒+๘๕๐ - กม.๒+๙๕๐ และกม.๓+๑๙๐ - กม.๓+๒๖๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๑๐.๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๐๓,๙๐๘.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสามพันเก้าร้อยแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

.....

(นายเกษมน์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
รหัสงาน 21113
ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี
ระหว่างกม.2+850 - กม.2+950 และกม.3+190 - กม.3+260(ด้านซ้ายทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 30 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 103,908.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคากลาง
4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
4.2
4.3
4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง
5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

ระหว่างกม.2+850 - กม.2+950 และกม.3+190 - กม.3+260(ด้านซ้ายทาง)

วงเงิน 103,908.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 32.58 บาท/ลิตร 30 พฤษภาคม 2567

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	24,088.23	บาท	=	7.23	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	11.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	19.19	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค้ายาง AC.	0.0476	X	24,664.90		=	1,174.05	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	179.89		=	133.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ)		=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		3.00 ซม. บนผิว Tack Coat			=	134.12	บาท/ตัน
	12.07	X	0.8	X	=	13.89	
ค่างานต้นทุน					=	1,846.07	บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

ระหว่างกม.2+850 - กม.2+950 และกม.3+190 - กม.3+260(ด้านซ้ายทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 32.58 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน พฤษภาคม 67 ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00 %	เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง Asphalt Cement 60-70	บ./ตัน	24,400.00	145.000	229.90	35.00**	-	24,664.90	** ตาม มติ ครม.
2	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	บ./ตัน	23,833.33	145.000	229.90	25.00**	-	24,088.23	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	125.00	20.000	54.89		-	179.89	ล่าสุด ต.ค.60)

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี

ระหว่างกม.2+850 - กม.2+950 และกม.3+190 - กม.3+260(ด้านซ้ายทาง)

ราคานี้ไม่นับตีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 32.58 บาท/ลิตร 30 พฤษภาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	510.00	19.19	9,786.90	1.3642	26.17	26.00	13,260.00
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	36.00	1,846.07	66,458.52	1.3642	2,518.41	2,518.00	90,648.00
				รวมราคาต้นทุน	76,245.42			รวมเป็นเงิน	103,908.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินวงเหลยจ่าย 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานที่ 0%

$F < 5.00$ กำบาท = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 76,245.42
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อที่กำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ: ประธานกรรมการฯ
 (นายเสาว สุทธบาย) นายช่างบริหารอาวุโส

ลงชื่อ: กรรมการฯ
 (นายศรราชพร เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ: กรรมการฯ
 (นายเกียรติ นวลยัตติ นวลยัตติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ