



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอฟิจารณานุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๓๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างเหมางานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ภายในเขตโครงการพระราชดำริสวนป่าหาดทรายใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๓+๓๘๒ - กม. ๔+๓๐๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๔๒,๘๗๒.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔๒,๘๗๒.๐๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายนำเพชร กิมสร้าง)  
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุลกร  
- อนุมัติตามเสนอ

  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ภายในเขตโครงการพระราชดำริสวนป่าหาดทรายใหญ่  
ปริมาณ 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 342,872.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ติเส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นขอบทาง ทาสีลานจอดเฮลิคอปเตอร์  
ภายในเขตโครงการพระราชดำริสวนป่าหาดทรายใหญ่  
ปริมาณงาน 541.00 SQ.M.
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 342,872.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
  - 7.3 นายพีรพล พงษ์โสภณ กรรมการ

ลงนาม ..... 

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
สายทาง - หมายเลข :

๓๓๓  
๓๑๑๐๐

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๗ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ ๓๔๒,๘๗๒.๐๐ บาท

ราคาประเมิน ๓๔๒,๘๗๒.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายพีรพล พงษ์โสภณ) พนักงานโยธา

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๓๔๒,๘๗๒.๐๐ บาท

( สืบค้นจาก สืบค้นข้อมูลจาก สืบค้นข้อมูลจาก สืบค้นข้อมูลจาก สืบค้นข้อมูลจาก )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ 11 มิ.ย. 2567



แผนก - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องนํายจรรยาบรรณผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข :  
 กม. - ระยะทางที่ห้า : 0.925

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำฝนเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	391.00	288.26	112,709.66	392.49	392.00	153,272.00
	6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	150.00	928.87	139,330.50	1,264.74	1,264.00	189,600.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 มิ.ย. 2567					112,709.66	1.3616		342,872.00
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	342,872.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ตามแผนที่เห็นสองชั้นแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน								

ค่างานเฉลี่ย 634 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.11270966	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ซื้อตาราง				10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 10 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าหาดทรายใหญ่ ตอน 1 3325(0100)  
 สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+382 - กม.4+307 0.925

ประเมินราคาเมื่อ	5 มี.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน( N/R )	N
ADT (คัน/วัน)	-	Tf =	1.000	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.231	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	196	511.56	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	196	511.56	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	196	511.56	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	697.66	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	410.18	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
7	หินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์

**หมายเหตุ**

ใช้งานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้ใช้งานในพื้นที่ฝน **ปกติ**  
 (วส.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้ใช้งาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก  
 จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้ใช้งาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างสูงกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 196 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 196 \text{ กม.} = 0.51 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.51 + 0.1 = 38.11 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าฝังลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 196 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าฝังลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 3325 \quad 196 \text{ กม.} = 0.51 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.51 + 0.1 = 40.61 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 196 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 196 \text{ กม.} = 0.51 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.51 + 0.1 = 100.61 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} \quad \text{บนผิวเดิม} = 23.23 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 23.23 + 0 = 23.23 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.11 + 0.40 \times 40.61 + 0.2 \times 100.61 + 23.23 = 288.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(2.5) COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS)

ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	=	1	ตร.ม.	@	20.12	=	20.12	บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	2	กก.	@	270.00	=	540.00	บาท
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener)	=	0.40	กก.	@	300.00	=	120.00	บาท
ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง	=	2.50	กก.	@	37.50	=	93.75	บาท
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
แบบไฟฟ้า								
ค่าแรงงานทาน้ำยารองพื้น, ทาสีที่พ็อกซี่ และโรยวัสดุรวม	=	1	ตร.ม.	@	120.00	=	120.00	บาท
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร	=	1	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท
ค่าสีทหรและค่าเสื่อมราคา	=	1	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน								
						รวม	<u>928.87</u>	บาท/ตร.ม.