

SUMMARY OF QUANTITIES

งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงทางเท้า

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแก่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1002 ตอน ห้วยเหมือง - คลองบางดินสอ

ระหว่าง กม.845+400 - กม.846+400 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	1,430.00	249.52	356,813.60	1.4029	350.05	500,571.50	349.50	499,785.00
			รวมต้นทุน =		356,813.60			500,571.50		499,785.00
									ปรับยอด	499,785.00

15 กรกฎาคม 2567

เวลาทำการ 60 วัน

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผิดทุก 2 ราคานั้นมี 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท

จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3568 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.4029

FACTOR F (งานทาง) = 1.4029

FACTOR F (งานทาง) = 1.4029

ลงชื่อ ..... กรรมการประธานฯ  
(นายสุธรรม พัวพันธ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายสารสิทธิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายสัตย์ชัย คู่แก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ..... อนุมัติ  
(นายยุทธนา ทัพภักซ์) ผอ.ขทพ.ภูเก็ต

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗