

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4232 ตอน ขนอม - ในเพลา ระหว่าง กม. 6+600 - กม. 8+713  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เป็นเงิน 399,798.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการ
  2. นายณัฐกนต์ โคตโน กรรมการ
  3. นางสาวปานัดดา ผอมนะ กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 4232 ตอน ขนอม - ในเพลา ระหว่าง กม. 6+600 - กม. 8+713

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,002.00	336.08	336,752.16	1.4029	399.00	399,798.00
TOTAL								399,798.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	336,752.16
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.4029
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor $F_N$ ) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor $F_N$ ) = $⑤ \times ⑥$	=	-

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)  
ประธานกรรมการ

(นายณัฐกมล โคตโน)  
กรรมการ

(นางสาวปนัดดา ผอมนะ)  
กรรมการ

- ๒๕๖๕๐๖

(นายอมรเทพ ภักสุริโกศล)  
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๑

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31100 งานเตรียมขยจรจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 4232

ตอน ขนอม - โนเพลลา

ระหว่าง กม.6+600 ถึง กม.8+713

ระยะทางดำเนินการ 2.863 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 สิงหาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,002.00	336.08	336,752.16	1.4029	471.48	399.00	399,798.00	
			รวม =		336,752.16					
			รวมต้นทุน =		336,752.16			ปรับยอด	399,798.00	
									0.00	
									399,798.00	

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตขุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15%

เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	0.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.4029
ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.4029
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	0.3368	ล้านบาท	FACTOR F =	1.4029
ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	0.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2775
ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2775
จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =	0.3368	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2775

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	265.08	265.08	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	กรณีผิวแอสฟัลต์เก่า
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			รวมค่างานต้นทุน	336.08	
			กำหนดค่างานต้นทุนให้	336.08	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว)ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสีThermoplastic (พิจารณาใช้ราคาที่สามารถมาตรฐาน และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	800.00 km. @ 2.61 บาท/ตัน	=	2.09 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	44.19 บาท/kg.
		คิดให้	=	44.18 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 44.18 บาท	=	265.08 บาท/m. <sup>2</sup>

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว (พิจารณาใช้ราคาที่สามารถมาตรฐาน และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	=	60,000 บาท/ตัน	=	60.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	800 km. @ 2.61 บาท/ตัน	=	2.09 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	62.19 บาท/kg.
		คิดให้	=	62.18 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 62.18 บาท	=	24.87 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	24.00 บาท/m. <sup>2</sup>

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer (พิจารณาใช้ราคาที่สามารถมาตรฐาน และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	=	120,000 บาท/ตัน	=	120.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	800 km. @ 2.61 บาท/ตัน	=	2.09 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	122.19 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนPrimer (การรองพื้น) =	=	122.19 x 0.20 กก./ตร.ม.	=	24.43 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	24.00 บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.34 บาท	=	1,333.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,424.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.34 บาท	=	1,000.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,920.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะสี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.34 บาท	=	500.10 บาท/วัน
		รวม	=	717.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะสี (ประเมินอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

### 4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

### 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

5) รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)

2

 = 9,262.15 บาท/วัน

1 กรณีผิวคอนกรีตเก่า เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((5)/600)+(4.3.3)(คอนกรีต)+(4.3.2)	= (9,262.15/600)+3.00+3.64(บาท/ตร.ม.)	=	22.08 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
2 กรณีผิวแอสฟัลต์เก่า เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((5)/600)+(4.3.3)(แอสฟัลท์)+(4.3.2)	= (9,262.15/600)+4.00+3.64(บาท/ตร.ม.)	=	23.08 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
3 กรณีผิว AC.ใหม่ ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	= ((1920.20+3,424.63+3,200.00)/600)(บาท/ตร.ม.)	=	14.00 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

### งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

	ความหนา	3.00	มม.
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	265.08	บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.00	บาท/ม. <sup>2</sup>
	รวมค่าวัสดุ	=	313.08 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญาณ	=	0.00	บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน	=	23.00	บาท/ม. <sup>2</sup>
	รวมทั้งหมด	=	336.08 บาท/ม. <sup>2</sup>
	ต้นทุนต่อหน่วย	=	336.08 บาท/ม. <sup>2</sup>