

**สรุปผลการประเมินราคา**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานจ้างเหมาค่าแรง จำนวน 2 รายการ

สายเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ

203,280.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมาค่าแรง งาน RETAINING WALL TYPE 4C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H 2.01 < H 4.00 M.	30.00	เมตร	2,865.00	85,950.00
2	งานจ้างเหมาค่าแรง งาน RETAINING WALL TYPE 4D (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H 4.01 < H 6.00 M.	30.00	เมตร	3,911.00	117,330.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 203,280.00

(สองแสนสามพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาญสิริกา สอนใจ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

203,280.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

..... 19 / ก.ค. / 67 .....

งานจ้างเหมาค่าแรง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายเลียงเมืองลำปาง  
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าแรงตามแผน (บาท/หน่วย)	ค่าแรงกรมบัญชีกลาง 2560 (บาท/หน่วย)	ขอตั้งค่าแรง (บาท/หน่วย)	จำนวนเงิน (บาท)	หน่วย	
1	RETAINING WALL TYPE 4C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H 2.01 < H 4.00 M.								
	งานดินขุด	34.133	ลบ.ม.	52.00	56.00	52.00	1,774.91		
	คอนกรีต 1 : 3 : 6	3.413	ลบ.ม.	398.00	426.00	398.00	1,358.37		
	คอนกรีต CLASS D	23.687	ลบ.ม.	498.00	579.00	498.00	11,796.12		
	เหล็กเสริม RB 9 มม.	99.667	กก.	4.10	4.40	4.10	408.63		
	เหล็กเสริม DB 12 มม.	690.667	กก.	3.30	3.60	3.30	2,279.20		
	เหล็กเสริม DB 16 มม.	680.000	กก.	3.30	3.60	3.30	2,244.00		
	เหล็กเสริม DB 20 มม.	871.000	กก.	2.90	3.10	2.90	2,525.90		
	ไม้แบบ (1)	54.479	ตร.ม.	115.00	139.00	115.00	6,265.08		
<b>รวมค่างาน</b>							<b>28,652.21</b>		

รวมค่างาน	=	28,652.21	
คิดเฉลี่ยความยาวต่อเมตร	28,652.21 / 10	=	2,865.22 บาท/เมตร
รวมค่างานต้นทุน	=	2,865.22	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน X F =	1.2198	=	3,494.99 บาท/เมตร
ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	=	<u>2,865.00</u>	บาท/เมตร

งานจ้างเหมาค่าแรง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายเลี้ยวเมืองลำปาง  
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าแรงตามแผน (บาท/หน่วย)	ค่าแรงกรมบัญชีกลาง 2560 (บาท/หน่วย)	ขอตั้งค่าแรง (บาท/หน่วย)	จำนวนเงิน (บาท)	หน่วย	
1	RETAINING WALL TYPE 4D (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H 4.01 < H 6.00 M.								
	งานดินขุด	42.133	ลบ.ม.	52.00	56.00	✓ 52.00	✓ 2,190.91		
	คอนกรีต 1 : 3 : 6	4.213	ลบ.ม.	398.00	426.00	✓ 398.00	✓ 1,676.77		
	คอนกรีต CLASS D	32.797	ลบ.ม.	498.00	579.00	✓ 498.00	✓ 16,332.90		
	เหล็กเสริม RB 9 มม.	122.333	กก.	4.10	4.40	✓ 4.10	✓ 501.56		
	เหล็กเสริม DB 12 มม.	726.333	กก.	3.30	3.60	✓ 3.30	✓ 2,396.89		
	เหล็กเสริม DB 16 มม.	1617.667	กก.	3.30	3.60	✓ 3.30	✓ 5,338.30		
	เหล็กเสริม DB 25 มม.	645.333	กก.	3.10	3.10	✓ 3.10	✓ 2,000.53		
	ไม้แบบ (1)	75.432	ตร.ม.	115.00	139.00	✓ 115.00	✓ 8,674.68		
	<b>รวมค่างาน</b>							✓ 39,112.54	

รวมค่างาน = ✓ 39,112.54

คิดเฉลี่ยความยาวต่อเมตร = 39,112.54 / 10 = ✓ 3,911.25 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุน = 3,911.25 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน X F = ✓ 1.2198 = ✓ 4,770.94 บาท/เมตร

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = ✓ 3,911.00 บาท/เมตร

  
  
  

