

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน
กม.361+950 - กม.362+360 ด้านซ้ายทางและขวาทาง (ร่องกลาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 329,937.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน กม.361+950 - กม.362+360
ด้านซ้ายทางและขวาทาง (ร่องกลาง)
18 ต้น ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2567 เป็นเงิน 329,937.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ

ลงนาม 

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
โครงการ - รหัส : จำกติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
สายทาง - หมายเลข : หัวยายาง - บางสะพาน

๓๓๓

๔(๐๖๐๔)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๓๖๑+๙๕๐ - กม.๓๖๒+๓๖๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง (ร่องกลาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๗ จำกติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน ๓๒๙,๙๓๗.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๓๒๙,๙๓๗.๐๐ บาท

๔ ลำดับถัดลงเหลือเก็บค่าจ้างคนกลาง เงินเดือนหน้าจ้ง

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๗



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : จัดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 สายทาง - หมายเลข : หัวยายาง - บางสะพาน 4(0604)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.361+950 - กม.362+360 ด้านซ้ายทางและขวาทาง (ร่องกลาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง							
1.1	สายไฟฟ้า NYY or CV 3x10 mm2	ม.	864	160.06	138,291.84	217.94	218.00	188,352.00
1.2	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2	ม.	180	41.78	7,520.40	56.89	57.00	10,260.00
1.3	เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1/P 10 Amp.	อัน	18	125.00	2,250.00	170.20	170.00	3,060.00
1.4	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม เทคอนกรีตปิดทับ	ม.	720	67.00	48,240.00	91.23	91.00	65,520.00
1.5	Ground Rod	ชุด	18	727.00	13,086.00	989.88	990.00	17,820.00
1.6	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ตัน	18	112.05	2,016.90	152.57	153.00	2,754.00
1.7	ค่าติดตั้ง + ค่าวาง	ตัน	18	1,608.00	28,944.00	2,189.45	2,189.00	39,402.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	2,033.37	2,033.37	2,768.64	2,769.00	2,769.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 6 ส.ค. 2567					242,382.51	1.3616		329,937.00
					ปรับยอด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			329,937.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สามแสนสองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.24238251	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง				10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 30 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : จัดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 สายทาง - หมายเลข : หัวยายาง - บางสะพาน

333

4(0604)

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.361+950 - กม.362+360 ด้านซ้ายทางและขวาทาง (ร่องกลาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	6 ส.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N	
ADT (คัน/วัน)	23,944	ที่ กม.350+013	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100		Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ		ระยะทาง L/4 (กม.)	-	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	สายไฟฟ้า NYY or CV 3x10 mm ²	บาท / ม.	160.06	-	-	-	-	กทม.
2	สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm ²	บาท / ม.	41.78	-	-	-	-	กทม.
3	เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1/P 10 Amp.	อัน	125.00	-	-	-	-	กทม.
4	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม เเทคอนกรีตปิดทับ	บาท / ม.	67.00	-	-	-	-	
5	Ground Rod	ชุด	727.00	-	-	-	-	กทม.
6	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	350.00	18	67.35	-	10 ล้อ	ท่าทรายตาพร้อม อ.ทับสะแก ปช.
7	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
8	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทม.
9	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
10	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,650.00	2,600.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,900.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,977.00	2,927.00	2,827.00	2,827.00	2,827.00	3,227.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8	E โครงสร้าง 2 - 8
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,400.00	2,300.00	2,250.00	2,200.00	2,150.00	2,100.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,727.00	2,627.00	2,577.00	2,527.00	2,477.00	2,427.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,980.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,307.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	18 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว			= 1.25
ค่าทรายที่แหล่ง			= 350.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.			= 67.35 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.25 \times [350 + 67.35] + 0.70 \times 47.29$	= <u>554.79</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)		
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)	=	<u>50.53</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ค่าติดตั้ง + ค่าวาง

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว	= (ปรับปรุงซ่อมแซม) 5% ของ	10,930.00	=	547.00	บาท
และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด					
โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์	= (ปรับปรุงซ่อมแซม) 5% ของ	5,990.00	=	300.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้า					
สำหรับเสาสูง 9.00 ม.					
ขุดดิน	=	0.63 ลบ.ม. @	50.53	=	31.83 บาท
ขุดและถมคืน	=	0.77 ลบ.ม. @	112.00	=	86.24 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.09 ลบ.ม. @	554.79	=	49.93 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.06 ลบ.ม. @	2,307.00	=	138.42 บาท
ค่าวาง	=	1.00 ชุด @	455.00	=	455.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,608.42 บาท
ค่างานต้นทุน			คิดให้	=	<u>1,608.00</u> บาท/ฐาน

ค่าวาง

ค่ารถยก					8,000.00 บาท/วัน
วางได้				=	20.00 ฐาน/วัน
หัวหน้าคนงาน	1 คน @	500.00 บาท/วัน		=	500.00 บาท
คนงาน	2 คน @	300.00 บาท/วัน		=	600.00 บาท
รวมค่าวาง				=	<u>9,100.00</u> บาท/20 ฐาน
				=	455.00 บาท/ฐาน
			คิดให้	=	<u>455.00</u> บาท/ฐาน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,547.76	=	32,331.07	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.0	ม. @	123.05	=	6,029.45	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,622.89	=	6,491.56	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	727.61	=	24,011.13	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม. @	84.49	=	1,262.28	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>73,201.49</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	30	วัน		=	1.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	73201.49 x 1 / 36			=	<u>2,033.37</u>	บาท