

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4/ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 28 สิงหาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคา งานจ้างเหมาทำการตีเส้นจราจร

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา/ สอบราคา ที่ลงวันที่.....

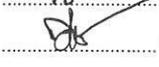
สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย

งบประมาณ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic	ปริมาณงาน	1,250.00	ตร.ม.	399.00	บาท เป็นเงิน	498,750.00	บาท
	Paint (สีเหลือง & สีขาว)					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	498,750.00	บาท
						(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)		

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... 	นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
..... 	นายไชยวัฒน์ กระดิวรัฐ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
..... 	นายประดิษฐ์ กุ์จีน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

2 คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ)สุโขทัย, หพ.ขท.(สุโขทัย), ชม.ขท.(สุโขทัย)

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายสุปรีชา พุ่งศิริ)
ผอ.ขท.สุโขทัย

งานจ้างมหาทำกาการตีเส้นจราจร
ค่าสังแขวงทางหลวงสุโขทัย
ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย 1/329/2567

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0303 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ระหว่าง กม.185+078 - กม.185+876 (แยกโค้งตานก)

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0103 ตอน บ้านสวน - โค้งตานก ระหว่าง กม.34+020 - กม.34+789 (แยกโค้งตานก)

ราทาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสุโขทัย ที่ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร (33.39 บาท/ลิตร)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
I	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,250	304.14	380,175.00	1.3616	414.11	399.00	498,750.00
				รวมค่างานต้นทุน	380,175.00			รวมเป็นเงิน	498,750.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน 380,175.00 บาท
ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3616

(ลงนาม).....ผู้คำนวณ
(นายไชยพัฒน์ กระจะดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกาการ

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ
(นายสมบอง นุชมาก)
ร.อ.ขท.(ว)สุโขทัย

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายประดิษฐ์ ภูจิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย 1/329/2567

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0303 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ระหว่าง กม.185+078 - กม.185+876 (แยกโค้งตานก)

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0103 ตอน บ้านสวน - โค้งตานก ระหว่าง กม.34+020 - กม.34+789 (แยกโค้งตานก)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ค่าขนส่ง สี Thermoplastic และน้ำยาประสาน	บ./ตัน	-	225.00	587.41	-	-	587.41
2	ค่าขนส่ง ลูกแก้ว	บ./ตัน	-	167.00	436.32	-	-	436.32

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย 1/329/2567

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0303 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ระหว่าง กม.185+078 - กม.185+876 (แยกโค้งตวนก)

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0103 ตอน บ้านสวน - โค้งตวนก ระหว่าง กม.34+020 - กม.34+789 (แยกโค้งตวนก)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MILR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.34	242.34	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.64	22.64	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.16	20.16	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	19.00	19.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					304.14	บาท/ตร.ม.

งานสีดีเสี้ยน Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลเชิงเวียนประจำเดือน)

$$= 39.719.50 \text{ บาท/ตัน} = 39.71 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 225 กก. (คิดตามระยะจริง)

$$= 587.41 \text{ บาท/ตัน} = 0.58 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ่าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

รวม = 40.39 บาท/ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)

$$= 6.00 \text{ กก.} @ 40.39 \text{ บาท} = 242.34 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้ = 242.34 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลเชิงเวียนประจำเดือน)

$$= 56.07 \text{ บาท/ กก.} = 56.07 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 167 กก. (คิดตามระยะจริง)

$$= 436.32 \text{ บาท/ตัน} = 0.43 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ่าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

รวม = 56.60 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

$$= 0.40 \text{ กก.} @ 56.60 \text{ บาท} = 22.64 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้ = 22.64 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น)

$$= 100.13 \text{ บาท/ กก.} = 100.13 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 225.00 กก. (คิดตามระยะจริง)

$$= 587.41 \text{ บาท/ตัน} = 0.58 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ่าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

รวม = 100.81 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

$$= 0.20 \text{ กก.} @ 100.81 \text{ บาท} = 20.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้ = 20.16 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเสี้ยนจากรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเสี้ยน(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า

$$= \text{ราคาค่าต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 7 \text{ ปี})$$

$$= 2.200.000 / (180 \times 7) = 1.746.03 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 40 \text{ ลิตร/วัน} @ 33.50 \text{ บาท} = 1.340.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแก๊สเผาสี

$$= 1 \text{ ถัง/วัน} @ 423 \text{ บาท} = 423.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวม = 3.509.03 บาท/วัน

หมายเหตุ: ค่าแก๊สเผาสีอ้างอิงราคาจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

$$= 920.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 30 \text{ ลิตร/วัน} @ 33.50 \text{ บาท} = 1.005.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวม = 1.925.00 บาท/วัน

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท	= 502.50 บาท/วัน
		รวม = 719.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน	2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =		3.00 บาท/ตร.ม.
	(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =		4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,353.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (9,353.75 / 600) + (3.64) = 19.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (9,353.75 / 600) + (3.64) = 19.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,509.03 + 1,925.00 + 3,200.00) / 600 = 14.39 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

กำลังแขวงทางหลวงสุโขทัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0303 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง ระหว่าง กม.185+078 - กม.185+876 (แยกโค้งตวนก)

ทางหลวงหมายเลข 125 ตอนควบคุม 0103 ตอน บ้านสวน - โค้งตวนก ระหว่าง กม.34+020 - กม.34+789 (แยกโค้งตวนก)

กิ่งกลางโครงการ กม. 177+225

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	127	1.000	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	127	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1	5.100	-	-	-	-
ดี Thermoplastic, นํ้ายาประสาน Primer	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	106	83.587	-	-	-	-
หจก.พีแอล เซลลูลาร์ 55	ทางหลวงหมายเลข	106	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	102	81.789	-	-	-	-
ทล.127 กม.684+000 LT. offset 1.00 กม.	ทางหลวงหมายเลข	102	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	125	28.469	-	-	-	-
ค.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	101	14.383	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1293	6.971	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	2.025	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	หน้างาน		2.456	-	-	-	-
				รวม	225.780	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	225.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ดี Thermoplastic, นํ้ายาประสาน Primer (225)	225.000	-	-	-	-	-
ลูกรัง	แหล่ง	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	1293	162.850	-	-	-	-
หจก.แพร่วิวัฒน์ดำรง	ทางหลวงหมายเลข	1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	12	2.025	-	-	-	-
ทล.101 กม.245+300	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	หน้างาน		2.456	-	-	-	-
อ.เมือง จ.แพร่				รวม	167.331	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ	167.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ลูกรัง (167)	167.000	-	-	-	-	-