

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานปรับระดับ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร499,962.00.....บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาปูยางแอสฟัลต์
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 4 กันยายน 2567 เป็นเงิน..... 499,962.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	24,833.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 102 กม.	=	167.14	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24,833.33 + 167.14 + 0.00	=	<u>25,000.47</u>	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.41</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3 / 1,000) × 25,000.47 + 7.41	=	<u><u>14.91</u></u>	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC.	=	61 ลบ.ม. = 146 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	=	163.87+80 / 10,000.00	= - บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= - บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	31,400.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 102 กม.	=	167.14	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31400 + 167.14 + 35	=	<u>31,602.14</u>	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	248.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	78.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 78.29	=	<u>326.29</u>	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>415.56</u>	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.25</u>	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 × 0.8 × 13.89	=	<u>134.12</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0 + 0 + 0.048 × 31602.14 + 0.74 × 326.29 + 415.56 + 8.25 + 134.12)	=	<u><u>2,316.29</u></u>	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	5,559.10	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.03	=	<u>166.77</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	= 61	ลบ.ม.	= 146 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.050 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= - บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	= 163.87+80 / 10,000.00		= - บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= - บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50			= 31,400.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 102 กม.			= 167.14 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31400 + 167.14 + 35			= 31,602.14 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม AC. WC.			= 248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.			= 78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 78.29			= 326.29 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33			= 100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.0476 x 31602.14 + 0.74 x 326.29 + 415.56 + 8.25 + 100.54)			= 2,282.71 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 5,478.50 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= <u>273.93</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 51 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.50 + 0.13 + 0.10 = \underline{37.73} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 51 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40.00 + 0.13 + 0.10 = \underline{40.23} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 51 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100.00 + 0.13 + 0.10 = \underline{100.23} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.73 + 0.40 \times 40.23 + 0.20 \times 100.23 + 14.39 = \underline{\underline{276.91}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$