

" เอกสาร ก "

ตอนที่ ๒ จาก ๒ หน้า

รายละเอียดราคาากลาง

1. งานจ้างเหมาพักรร

งานปรับปรุงทางหลวงชนบท (รังเรียน) ในทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนบางคน 0103 ตอน ต้นตีสวย - รังเรียน
บริเวณ กม. 77+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

นับมูลค่ารวมภาษีเงินได้ พ.ศ. 2562 ภาษีเงินได้ 27.24 บาท/ลิตร วันที่ 24-01-62

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือน (Anti Skid)	ตร.ม.	93.12	1,020.95	95,070.86	1.3624	1,390.94	1,200.00	111,744.00
2	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)	ตร.ม.	521.00	312.00	162,552.00	1.3624	425.07	399.00	207,879.00
	2.1 White	ตร.ม.	438.00	312.00	136,656.00	1.3624	425.07	399.00	174,762.00
	2.2 Yellow								
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			394,278.86				494,385.00
		ปรับยอด							0.00
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							494,385.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินค่าแรงหน้า 0 % เงินประกันกลาง 0 %) (เงินรวมภาษีเงินได้หักลดหย่อนตามอัตราที่กำหนด)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	เก็บ	ADT	การผูกพัน	FACTOR F งานทาง
5.00		0.394			
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3624		การผูกพัน	1.3624

ลงชื่อ.....
(นาย.....)
พ.จ.ท. ตำแหน่ง 2 (ว)

ลงชื่อ.....
(นาย.....)
พ.จ.ท. ตำแหน่ง 2

ลงชื่อ.....
(นาย.....)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
(นาย.....)
พ.จ.ท. ตำแหน่ง 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง(หน้าโรงเรียน)
 วัสดุสุขข - วัสดุหิน

ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควนคูน 0103

บริเวณ กม. 77+100

จำนวน 1 แห่ง

ปริมาณที่ขอขนำ้ม

24-ก.ค.-62

ADT 10,822

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หน่วย นับ
				ทางราบ	อุกเิน	ทางเขา	อุกริ่ง		
1	น้ำยารองพื้น Primer	กก.	70.00	684				684	จากแหล่ง กทม.
2	วัสดุเคลือบผิว PMMA	กก.	154.00	684				684	จากแหล่ง กทม.
3	วัสดุตัวทำหินแข็ง (hardener)	กก.	400.00	684				684	จากแหล่ง กทม.
4	วัสดุถมก้นผิวสะท้อนแสง	กก.	60.00	684				684	จากแหล่ง กทม.

หมายเหตุ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง(หน้าโรงเรียน)
งานปรับปรุงทางหลวง(หน้าโรงเรียน) ในทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควบคุม 0103 ตอน สันติสุข - วังเหนือ
บริเวณ กม. 77+100
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 27.24 บาท/ลิตร วันที่ 24-ก.ค.-62

1. งานเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid Material)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	ตร.ม.	1.00	778.76	778.7	
2	ค่าน้ำยารองพื้น Primer	ตร.ม.	1.00	24.25	24.25	
3	ค่าโหลยให้แข็ง (Hardener)	ตร.ม.	1.00	100.25	100.25	
4	ค่าดำเนินการค่าแรงและค่าเสื่อมราคา	ตร.ม.	1.00	14.25	14.25	
			รวมค่าวัสดุ		1020.95 บาท/ตร.ม.	

1.1) ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA ใช้วัสดุ 2.0 กก./ตร.ม.

ค่าโหลย	154 บาท/กก.				154.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	684 กก.	1635.24 บาท/ตัน			1.64 บาท/ตร.ม.
ค่าขนถ่าย	100	บาท/ตัน			0.10 บาท/ตร.ม.
				รวม	155.74 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมวัสดุเคลือบผิว PMMA	3.0 กก./ตร.ม.	155.74 บาท			778.70 บาท/ตร.ม.
				รวม	778.70 บาท/ตร.ม.

1.3) ค่าน้ำยารองพื้น Primer

ค่าโหลย					120.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	684 กก.	1635.24 บาท/ตัน			1.64 บาท/ตร.ม.
ค่าขนถ่าย	100	บาท/ตัน			0.10 บาท/ตร.ม.
				รวม	121.74 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมวัสดุค่าน้ำยารองพื้น primer	0.20 กก./ตร.ม.	121.74 บาท			24.35 บาท/ตร.ม.
				รวม	24.25 บาท/ตร.ม.

1.4) ค่าน้ำยาทำให้แข็ง (Hardener) ใช้วัสดุ 0.4 กก./ตร.ม.

ค่าโหลย	600 บาท/กก.				400.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	684 กก.	1635.24 บาท/ตัน			1.64 บาท/ตร.ม.
ค่าขนถ่าย	100	บาท/ตัน			0.10 บาท/ตร.ม.
				รวม	401.74 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมวัสดุค่าน้ำยาให้แข็ง (Hardener)	0.25 กก./ตร.ม.	601.74 บาท			100.44 บาท/ตร.ม.
				รวม	100.25 บาท/ตร.ม.

1.5) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงเคลือบวัสดุและค่าเสื่อมราคา)ต่อ 1.00 ตร.ม.

1.5.1) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก่อสร้าง)

ค่าเช่า:					920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง:	วันละ 30 ลิตร @	27.24 บาท			817.20 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับ:	วันละ 300 บาท				300.00 บาท/วัน
				รวม	2,037.20 บาท/วัน

1.5.2) ค่าแรงงาน(ประเมินแรงงาน 7 คน/วัน/300 ตร.ม.)

ช่างควบคุม:	1 คน @	300	บาท		500.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป:	6 คน @	300	บาท		1,800.00 บาท/วัน
				รวม	2,300.00 บาท/วัน
ค่ารวมค่าแรงและค่าเสื่อมราคา				(1.5.1)+(1.5.2)/300	14.46 บาท/ตร.ม.
				รวม	14.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง(หน้าโรงเรียน)

2 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

(โดยวิธีวัด,ปาดลากหรือพิมพ์,ความหนาเนื้อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลักษณะทางขนส่ง = 684 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ชนิด (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	260.25	260.25	
2	วัสดุเส้นใย	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.25	14.25	
4	ค่าเช่าเครื่องมือ (รถและค่าเดินรถ ฯลฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าขนส่งขบวนหนัก (factor การสะท้อนแสงและการสะท้อนแสง)	ตร.ม.	1.00	0.00	-	
	รวมทั้งสิ้น					
				จำนวนเงินทั้งสิ้น (ค่าแรง)	512.00	บาทถ้วน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ไม่รวมค่างานกระแทกผิวเดิม
- รวมค่างานกระแทกผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	684 km.	=	1.64 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม		= 43.74 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg @ 43.74 บาท	=	262.44 บาท/kg.
		คิดให้		= 260.25 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	60,000 บาท/ตัน	=	60.00 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	684 km.	=	1.64 บาท/kg.
	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม		= 61.74 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg @ 61.74 บาท	=	24.70 บาท/m. ²
		คิดให้		= 24.50 บาท/m.²

3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (ถาวรรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/kg.
ค่าขนส่ง	=	684 km.	=	1.64 บาท/kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)	=	70 + 1.60 + 0.10 บาท / กก. X 0.2	=	14.35 บาท/m. ²
		คิดให้		= 14.25 บาท/m.²

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 27.24 บาท	=	1,089.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,180.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 27.24 บาท	=	817.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,737.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 5 \text{ ปี})$$

$$= 195.500 / (180 \times 5)$$

$$= 217.22 \text{ บาท/วัน}$$

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

$$= 15 \text{ ลิตร/ วัน} @ 27.24 \text{ บาท}$$

$$= 408.60 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= 625.82 \text{ บาท/วัน}$$

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{อายุการใช้งาน } 12.000 \text{ m}^2 / \text{หัว})$$

$$= 43.700 / 12.000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 150$$

$$= 4.00 \text{ บาท/m.}^2$$

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)

$$= 2 \times 500$$

$$= 1.000 \text{ บาท/วัน}$$

ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1.000 \text{ บาท/วัน}$$

คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1.200 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= 3.200 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาค่าต่อหน่วย} = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)$$

$$= 8.743.65 \text{ บาท/m.}^2$$

$$\text{กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย} ((8743.65/600 \text{ ตร.ม.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 \text{ บาท/ตร.ม.})$$

$$= 21.21 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= \boxed{21.00} \text{ บาท/m.}^2$$

$$\text{กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย} ((8743.65/600 \text{ ตร.ม.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 \text{ บาท/ตร.ม.})$$

$$= 22.21 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= \boxed{22.00} \text{ บาท/m.}^2$$

$$\text{กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา} ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600$$

$$= 13.53 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= \boxed{13.00} \text{ บาท/m.}^2$$