



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ 21113
สายทาง - หมายเลข : ทั่วยชินสี่ห์ - หินสี่ 3337

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ระยอง)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+050 - กม.10+360

0.310

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

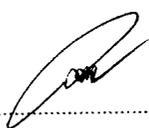
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 499,860.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภทล) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 499,860.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายโกวิท รัศมีทัต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานปรับระดับ
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร499,860.00.....บาท
 4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาปูยางแอสฟัลต์
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 11 กันยายน 2567 เป็นเงิน..... 499,860.00 บาท
 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)
 - 7.2 นายพัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
 - 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ 21113
 สายทาง - หมายเลข : หัวขินสีห์ - หินสี 3337
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+050 - กม.10+360 0.310

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3642 | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------|-------------|---|--|----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 4.1(2) | TACK COAT | SQ.M. | 1,101 | 14.91 | 16,415.91 | 20.31 | 20.00 | 22,020.00 |
| 4.4(1) | ASPHALT CONCRETE LEVELING | TON | 14 | 2,316.29 | 32,428.06 | 3,155.71 | 3,155.00 | 44,170.00 |
| | COURSE (AC.40-50) | | | | | | | |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING | SQ.M. | 1,101 | 273.93 | 301,596.93 | 373.20 | 373.00 | 410,673.00 |
| | COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) | | | | | | | |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 61 | 276.91 | 16,891.51 | 377.26 | 377.00 | 22,997.00 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2567 | | | | | 367,332.41 | 1.3642 | | 499,860.00 |
| | | | | | | | - | - |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | คิดเป็น | 499,860.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | | สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน | | | |

ค่างานเฉลี่ย 454.01 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 1 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | △ พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 0% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 5 | 1.3642 | N | - |
| เงินประกันผลงาน | 0% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 0.36733241 | 1.3642 | ใช้ Factor F | 1.3642 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.7 | | | 10 | 1.3133 | ปกติ | - |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

| | | | |
|---|---|------------------|-----------|
| ต้นทุน | = | (0.3/1000) A + B | |
| A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่ายาง CRS-2 | = | 24,833.33 | บาท/ตัน |
| ค่างานขนส่ง 102 กม. | = | 167.14 | บาท/ตัน |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 24,833.33 + 167.14 + 0.00 | = | <u>25,000.47</u> | บาท/ตัน |
| B = ค่าดำเนินการ | = | <u>7.41</u> | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = (0.3 / 1,000) × 25,000.47 + 7.41 | = | <u>14.91</u> | บาท/ตร.ม. |

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

| | | | |
|---|-----------|---|---------------|
| คิดจาก 1. ปูนผิว | Tack Coat | | |
| 2. หินผสม AC. ใช้หิน | หินปูน | | |
| 3. เครื่องผสม | ไม่คิด | ค่าขนส่งและติดตั้ง | |
| ต้นทุน | = | (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O) | |
| ปริมาณ AC. | = | 61 ลบ.ม. = 146 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน | |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. | = | 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat | หนา = 0.03 ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | - | บาท/ครั้ง |
| T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม. | = | - | บาท/ตัน |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง | = | 0 / 10000 | บาท/ตัน |
| A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่ายาง AC 40/50 | = | 31,400.00 | บาท/ตัน |
| ค่างานขนส่ง 102 กม. | = | 167.14 | บาท/ตัน |
| ค่างานขึ้น-ลง | = | 35.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 31400 + 167.14 + 35 | = | <u>31,602.14</u> | บาท/ตัน |
| B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม. | | | |
| ค่าหินผสม AC | = | 248.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขนส่ง 21 กม. | = | 78.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น B = 248 + 78.29 | = | <u>326.29</u> | บาท/ลบ.ม. |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC. | = | <u>415.56</u> | บาท/ตัน |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) | = | <u>8.25</u> | บาท/ตัน |
| O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.03 ม. | | | |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat | = | 12.07 | บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = Thickness Factor | = | 0.80 | |
| ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.03 ม. | = | 13.89 | ตร.ม./ตัน |
| ดังนั้น O = 12.07 × 0.8 × 13.89 | = | <u>134.12</u> | บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน = (80 × O + 0 + 0.048 × 31602.14 + 0.74 × 326.29 + 415.56 + 8.25 + 134.12) | = | <u>2,316.29</u> | บาท/ตัน |
| หรือ = ต้นทุน × 2.4 | = | 5,559.10 | บาท/ลบ.ม. |
| หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.03 | = | <u>166.77</u> | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผิว ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)(บนผิว Tack Coat)

| | | | |
|--|---|-----------|---|
| คิดจาก | 1. ปูนผิว | Tack Coat | |
| | 2. หินผสม AC. ใช้หิน | หินปูน | |
| | 3. เครื่องผสม | ไม่คิด | ค่าขนส่งและติดตั้ง |
| ต้นทุน | = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O) | | |
| ปริมาณ AC. | = 61 | ลบ.ม. | = 146 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. | = 10,000 | ตัน | ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.050 ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | | | = - บาท/ครั้ง |
| T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม. | = | | = - บาท/ตัน |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง | = 0 / 10000 | | = - บาท/ตัน |
| A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง | | | |
| ค่ายาง AC 40-50 | | | = 31,400.00 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 102 กม. | | | = 167.14 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งขึ้น-ลง | | | = 35.00 บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = 31400 + 167.14 + 35 | | | = 31,602.14 บาท/ตัน |
| B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม. | | | |
| ค่าหินผสม AC. WC. | | | = 248.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 21 กม. | | | = 78.29 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น B = 248 + 78.29 | | | = 326.29 บาท/ลบ.ม. |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC. | | | = 415.56 บาท/ตัน |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) | | | = 8.25 บาท/ตัน |
| O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.050 ม. | | | |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat | | | = 12.07 บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = Thickness Factor | | | = 1.00 |
| ตัวแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.05 ม. | | | = 8.33 ตร.ม./ตัน |
| ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33 | | | = 100.54 บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.0476 x 31602.14 + 0.74 x 326.29 + 415.56 + 8.25 + 100.54) | | | = 2,282.71 บาท/ตัน |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 | | | = 5,478.50 บาท/ลบ.ม. |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 | | | = 273.93 บาท/ตร.ม. |

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 51 กม. = 0.13 บาท/กก.

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

| พื้นที่ฝน | ปกติ | | ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร |
|----------------------|--|---|---------------------------------|
| ดังนั้น | $A = 37.50 + 0.13 + 0.10$ | = | <u>37.73</u> บาท/กก. |
| B = | ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 51 กก. + ค่าขึ้น-ลง | | |
| ค่าผงลูกแก้ว | | = | 40.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง 51 กก. | | = | 0.13 บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | | = | 0.10 บาท/กก. |
| ดังนั้น | $B = 40.00 + 0.13 + 0.10$ | = | <u>40.23</u> บาท/กก. |
| C = | ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 51 กก. + ค่าขึ้น-ลง | | |
| ค่าการรองพื้น | | = | 100.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง 51 กก. | | = | 0.13 บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | | = | 0.10 บาท/กก. |
| ดังนั้น | $C = 100.00 + 0.13 + 0.10$ | = | <u>100.23</u> บาท/กก. |
| O = | ค่าดำเนินการผิวใหม่ | = | |
| ค่าดำเนินการ ผิวใหม่ | | = | 14.39 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น | ต้นทุน = $6 \times 37.73 + 0.40 \times 40.23 + 0.20 \times 100.23 + 14.39$ | = | <u><u>276.91</u></u> บาท/ตร.ม. |