



นางสาวพรพรรณ นิมิตต์
 รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ๕๖๖
 วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๓.๒๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗
 ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๑๒๗ /๖๗ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อเสนอราคากลางงานจ้างเหมาทำกรทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
 ทำกรทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนดงจำปา - แยกพรพ.อานันทมทิตล
 ที่กม.๑๕๔+๔๕๕ (ด้านซ้ายทาง) , ที่กม.๑๕๘+๖๓๕ (ด้านซ้ายทาง) , ที่กม.๑๕๐+๓๕๓ (ด้านขวาทาง)
 ปริมาณงาน ๓๐๐.๐๐๐ ตารางเมตร
 เป็นเงิน ๑๖๖,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
 (นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
 (นายฤกษ์ชัย ห้วยวีไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead		
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพ.อานันท์มหิตล		
	1. ที่ กม.154+454 (ด้านซ้ายทาง)		
	2. ที่ กม.148+635 (ด้านซ้ายทาง)		
	3. ที่ กม.150+353 (ด้านขวาทาง)		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง		
2. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead		
3. ราคาากลางคำนวณ	ณ. วันที่ 5 กันยายน 2567	เป็นเงิน	166,200.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคาากลาง	4.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม		
	4.2		
	4.3		
	4.4		
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง	5.1 นายไสว สุขสบาย นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง		
	5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคาากลาง		
	5.3 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง		
	5.4		

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพร.อานันท์มทิตล ที่ กม.154+454 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.148+635 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.150+353 (ด้านขวาทาง)

วงเงิน 166,200.00 บาท
 ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%
 ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 5/09/2567)

งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาวัสดุเคลือบ Galvanized

คิดจากป้าย Overhead 1 แห่ง มีพื้นที่ทาสีเฉลี่ย = 100 ตร.ม.

1. งานขัดสนิม และ ถ้างทำความสะอาดโครงสร้างเสา และ Truss (ใช้งาน 2 วัน)

ค่าแรงงาน	5	คน	/	2	วัน	377.85	บาท/วัน	=	3,778.50	บาท
ค่าอุปกรณ์ ขัด - ถ้าง ทำความสะอาด						380	บาท	=	380.00	บาท
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	คัน	/	2	วัน	341.07	บาท/วัน	=	682.14	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	2	วัน	377.85	บาท/วัน	=	755.70	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	10	ลิตร	/	2	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	661.60	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตัน ดัดเครน	1	คัน	/	1	วัน	4000	บาท/วัน	=	4,000.00	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	1	วัน	377.85	บาท/วัน	=	377.85	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	/	1	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	496.20	บาท
							รวม	=	11,131.99	บาท

2. งานทาสีโครงสร้าง และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาวัสดุเคลือบ Galvanized (ใช้งาน 4 วัน)

ค่าแรงงาน	5	คน	/	4	วัน	377.85	บาท/วัน	=	7,557.00	บาท
วัสดุเคลือบ Galvanized ขนาด 1 แกลลอน ใช้งาน 27 ตร.ม.	3.70	แกลลอน				@ 640	บาท	=	2,368.00	บาท
ทินเนอร์ผสม TH-4900 ขนาด 1 ปี๊ป ใช้งาน 300 ตร.ม.	0.33	ปี๊ป				@ 708	บาท	=	233.64	บาท
ค่าอุปกรณ์ทาสี						550	บาท	=	550.00	บาท
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	คัน	/	4	วัน	341.07	บาท/วัน	=	1,364.28	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	4	วัน	377.85	บาท/วัน	=	1,511.40	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	10	ลิตร	/	4	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	1,323.20	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตัน ดัดเครน	1	คัน	/	3	วัน	4000	บาท/วัน	=	12,000.00	บาท
ค่าขับ	1	คน	/	3	วัน	377.85	บาท/วัน	=	1,133.55	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	/	3	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	1,488.60	บาท
							รวม	=	29,529.67	บาท
							รวม 1+2	=	40,661.66	บาท/แห่ง
							คิดเป็น	=	406.62	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพร.อานันทมหิตล ที่ กม.154+454 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.148+635 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.150+353 (ด้านขวาทาง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 5/09/2567)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย × F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาวีस्टูเคลือบ Gulvanized	ตร.ม.	300.000	406.62	121,986.00	1.3642	554.71	554.00	166,200.00
					รวมราคาต้นทุน	121,986.00	รวมเป็นเงิน		166,200.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % , VAT 7 % , เงินประกันผลงานหัก 0 %

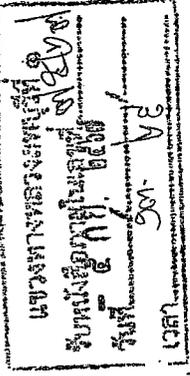
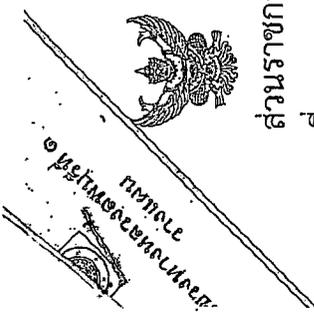
F_ < 5.00 ล้านบาท = 1.3642

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	121,986.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [3 ÷ (1 × 4 + 2 × 5)]	=	-
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 × 5	=	1.3642
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 × 6	=	-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายภูเกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗
ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๑๕๒ /๖๗ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา
ทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead
๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอนแยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - ดงจำปา ที่กม.
๑๓๘+๒๑๕ (ด้านขวาทาง) และ กม.๑๔๒+๗๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒๐๐.๐๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๑,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายคู่เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
.....
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2567 งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0501 ตอนแยกโรงเรียนสุธีวิทยา - ดงจำปา ที่กม.138+215(ด้านขวาทาง) และ กม.142+700 (ด้านซ้ายท

 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 5 กันยายน 2567 เป็นเงิน 110,800.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

 4.2

 4.3

 4.4

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|----------------------|----------------------------|
| 5.1 | นายไสว สุขสบาย | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 5.2 | นายศรายุทธ เกิดเจริญ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 5.3 | นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 5.4 | | | |

Break Down ค่างานประมาณการ
งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0501 ตอนแยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - ดงจำปา ที่ กม.138+215(ด้านขวาทาง) และ กม.142+700 (ด้านซ้ายทาง)

วงเงิน 110,800.00 บาท
ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%
ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร (5/09/2567)

งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาวัลดูเคลือบ Gulvanized

คิดจากป้าย Overhead 1 แห่ง มีพื้นที่ทาสีเฉลี่ย = 100 ตร.ม.

1. งานขัดสนิม และ ถ้างทำความสะอาดโครงสร้างเสา และ Truss (ใช้งาน 2 วัน)

ค่าแรงงาน	5	คน	/	2	วัน	377.85	บาท/วัน	=	3,778.50	บาท
ค่าอุปกรณ์ ขัด - ถ้าง ทำความสะอาด						380	บาท	=	380.00	บาท
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	คัน	/	2	วัน	341.07	บาท/วัน	=	682.14	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	2	วัน	377.85	บาท/วัน	=	755.70	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	10	ลิตร	/	2	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	661.60	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตัน ดัดเครน	1	คัน	/	1	วัน	4000	บาท/วัน	=	4,000.00	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	1	วัน	377.85	บาท/วัน	=	377.85	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	/	1	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	496.20	บาท
							รวม	=	11,131.99	บาท

2. งานทาสีโครงสร้าง และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาวัลดูเคลือบ Gulvanized (ใช้งาน 4 วัน)

ค่าแรงงาน	5	คน	/	4	วัน	377.85	บาท/วัน	=	7,557.00	บาท
วัสดุเคลือบ Gulvanized ขนาด 1 แกลลอน ใช้งาน 27 ตร.ม.	3.70	แกลลอน			@	640	บาท	=	2,368.00	บาท
ทินเนอร์ผสม TH-4900 ขนาด 1 ปี๊ป ใช้งาน 300 ตร.ม.	0.33	ปี๊ป			@	708	บาท	=	233.64	บาท
ค่าอุปกรณ์ทาสี						550	บาท	=	550.00	บาท
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	คัน	/	4	วัน	341.07	บาท/วัน	=	1,364.28	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	4	วัน	377.85	บาท/วัน	=	1,511.40	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	10	ลิตร	/	4	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	1,323.20	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตัน ดัดเครน	1	คัน	/	3	วัน	4000	บาท/วัน	=	12,000.00	บาท
ค่าขับ	1	คน	/	3	วัน	377.85	บาท/วัน	=	1,133.55	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	/	3	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	1,488.60	บาท
							รวม	=	29,529.67	บาท
							รวม 1+2	=	40,661.66	บาท/แห่ง
							คิดเป็น	=	406.62	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0501 ตอนแยกโรงเรียนสุรวิวิทยา - ดงจำปา ที่กม.138+215(ด้านขวาทาง) และ กม.142+700 (ด้านซ้ายทาง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 5/09/2567)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
1	งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Gulvanized	ตร.ม.	200.000	406.62	81,324.00	1.3642	554.71	554.00	110,800.00	
					รวมราคาต้นทุน	81,324.00			รวมเป็นเงิน	110,800.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %

F < 5.00 ล้านบาท = 1.3642

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	81,324.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		-
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [3 ÷ (1 x 4 + 2 x 5)]		-
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5	=	1.3642
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6		-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายไสว สุขสบาย) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายผู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ