

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ ๑๒๐๓
ลงวันที่ 18 ก.ย. 2567
เวลา 10.12



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907
ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 153 วันที่ 18 กันยายน 2567

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างเหมาตัดดินสไลด์ งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/2160/2567 ลงวันที่ 16 กันยายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาตัดดินสไลด์ งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนควม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ระหว่าง กม. 139+500 - กม.139+600 วงเงินงบประมาณ 291,000 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,545	64.00	290,880.00
(สองแสนเก้าหมื่นแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					290,880.00

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 กันยายน 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ

(นายประโชชน์ โพธิ์แจ่ม) นายช่างโยธาอาวุโส


กรรมการ

(นายเพชร ศาสนาดิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ

(นายวิฑิตพล สอนเข็ม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๑) ฝากซอง

- เงินซอง

- ดินสไลด์



นายประโชชน์ โพธิ์แจ่ม

นายช่างโยธาอาวุโส

ภ. ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

18 ก.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาตัดดินสไลด์ งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เภา ระหว่าง กม.139+500 - กม.139+600
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 291,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานตัดดินสไลด์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 18 กันยายน 2567 เป็นเงิน 290,880.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายประโยชน์ โพธิ์แจ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายเพชร ผาแสนถิ่น นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายวิจิตพล สอนเข้ม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

งานจ้างมหาตตคิดสินค้าได้แก่ปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคูม 0103 ตอน เมล็ดหลวง - แม่เงา ระหว่าง กม.139+500-กม.139+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MILR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ต่างงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ต่างงานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ต่างงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
I	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4545	47.13	214,205.85	1.3605	64.12	64.00	290,880.00
รวมต่างงานต้นทุน				214,205.85				รวมเป็นเงิน	290,880.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองแสนเก้าหมื่นแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)									

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 214,205.85 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ต่ำน = 1.3605

F_{ทาง} = 1.3605