

สรุปผลการประเมินราคา

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

งานจัดท้าวัดก่อสร้างจำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในงาน BRIDGE APPROCH SLAB

ระหว่าง กม.0+000 - กม. 2+400

รวมระยะทาง 2.400 กม.

วงเงินงบประมาณ 495,880.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ด 25 มม. SD-40	490.00	เส้น	873.00	427,770.00
	ยาว 10 เมตร (มอก. 24-2559)				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					427,770.00

(สี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ฝั่งพอง)

(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

427,770.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

๒ / ก.ย / ๖7

ตารางวัสดุก่อสร้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
 โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม. 2+400

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)							ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคา ตามแผน	ข้อตั้ง ราคา	หน่วย
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม										
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา											
1	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร 1.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงสำนักงาน	บ./ตัน	21,121.50	4.20			-	-	-	4.20	14.47	1.0000	14.47	80.00	1.0700	22,701.09	873.99	1,012.00	873.00	บาท/เส้น

หมายเหตุ

- ขนส่งจากจังหวัดถึงสำนักงาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

SS

ศิริกิตติ์
 ส.พ.