



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
 รับเลขที่ 9407  
 ลงวันที่ 23 ก.ย. 2567  
 เวลา 11.05

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907  
 ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 159 วันที่ 23 กันยายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง งานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คั่นทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/2180/2567 ลงวันที่ 19 กันยายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลางงานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คั่นทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองหลวง - เป็งเค็ง ระหว่าง กม.33+760 - กม.33+800 วงเงินงบประมาณ 154,200 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานดินถมคั่นทาง	ลบ.ม.	210	261.00	54,810.00
2	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส	ม.	1,480	67.00	99,160.00
(หนึ่งแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					<b>153,970.00</b>

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 กันยายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

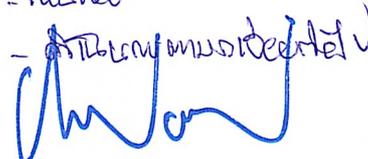
  
 ประธานกรรมการ  
 (นายประโชชน์ โพธิ์แจ่ม) นายช่างโยธาอาวุโส

  
 กรรมการ  
 (นายเพชร ผาแสนเดิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 กรรมการ  
 (นายวิจิตพล สอนเข้ม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๑๑ น.ส.อุษณรรักษ์

- เสนอ

- 

(นายกฤตภัส อุทธิระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
 23 ก.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คับทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน  
ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง ะหว่าง กม.33+760 - กม.33+800  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 154,200.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานป้องกันและแก้ไขคับทางทรุดตัว
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 กันยายน 2567 เป็นเงิน 153,970.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 .....
  - 5.2 .....
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 .....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายประโยชน์ โพธิ์แจ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
  2. นายเพชร ผาแสนดิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
  3. นายวิจิตพล สอนแ้ม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

งานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คับทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองหลวง - ปึงคลึง ระหว่าง กม.33+760 - กม.33+800

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาทำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	210	192.26	40,374.60	1.3605	261.56	54,810.00
2	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปไต	ม.	1,480	49.58	73,378.40	1.3605	67.00	99,160.00
รวมค่าจ้างต้นทุน				113,753.00			รวมเป็นเงิน	153,970.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 113,753.00 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ล้าน = 1.3605

F<sub>ทง</sub> = 1.3605