



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอ)
รับเลขที่ ๙๔๐๙
ลงวันที่ 23 ก.ย. 2567
เวลา 11.08

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอ) โทร. 086-4494907
ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอ).2/ 161 วันที่ 23 กันยายน 2567

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คั่นทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอ) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอ) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอ).1/2161/2567 ลงวันที่ 17 กันยายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด
ราคากลางงานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คั่นทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควมคุม 0100 ตอน หนองหลวง - เป้งเค็ง
ระหว่าง กม. 51+581 - กม.51+650 วงเงินงบประมาณ 138,300 บาท นั้น
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	529	261.00	138,069.00
(หนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันหกสิบเก้าบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					138,069.00

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
 - 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 กันยายน 2567
 - 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ โพธิ์แจ่ม) นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ
(นายเพชร ศาสนะเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
(นายวิชิต พล สอนแถม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒) ผอ.แขวงทาง
- แม่สอ
- อธิบดีกรมการ

(นายกฤตภาส อุตวิระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอ)
23 ก.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติ คั่นทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง ระหว่าง กม.51+581 - กม.51+650
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 138,300.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานป้องกันและแก้ไขคันทางทรุดตัว
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 กันยายน 2567 เป็นเงิน 138,069.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายประโยชน์ โพธิ์แจ่ม นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายเพชร ผาแสนเงิน นายช่างโยธานำงาน
 3. นายวิจิตพล สอนแย้ม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและพร้อมเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

งานจ้างเหมาแก้ไขภัยพิบัติคันทางทรุดตัว กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบลุม 0100 ตอนหนองหลวง - เป็งคั้ง ระหว่าง กม.51+581 - กม.51+650

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	529	192.26	101,705.54	1.3605	261.56	261.00	138,069.00
รวมคำนวณต้นทุน					101,705.54			รวมเป็นเงิน	138,069.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันห้าสิบบาทถ้วน)									138,069.00

ต้นทุนงานทาง 101,705.54 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ล้าน = 1.3605 F_{ทก} = 1.3605