



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งานบำรุงรักษาทางหลวง (งบบำรุงปกติ)

รหัสงาน 21522 ถางป่า (Clearing)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.80+000 - กม.95+157 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 15.157 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

() ประธานกรรมการฯ
(นายขจร เพิ่มเดช) รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

() กรรมการ
(นายศุภชัย จินดาคม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

() กรรมการ
(นายวิริศ ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ว่าที่ร้อยตรี ) เห็นชอบ
(วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง) ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

คิตราคากลางวันที่

28 ตุลาคม 2567

แขวงหลวงหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดราคาประเมิน

งานบำรุงรักษาทางหลวง (งบบำรุงปกติ)

รหัสงาน 21522 ถางป่า (Clearing)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควนคูม 0200 ตอน บางสระบุรี - ทรัพย์สินวิ ระหว่าง กม.80+000 - กม.95+157 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 15.157 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานถางป่า	ตร.ม.	208,000.00	1.77	368,160.00	1.36050	2.40	499,200.00	2.40	499,200.00
รวมราคาทั้งโครงการ										
					368,160.00			499,200.00		499,200.00

1.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง.

2.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.

3.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม

4.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.

5)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง.

6.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.

7.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. $= 1 + \frac{(3)}{(1 \times (4)) + ((2 \times (5)))}$

8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

9.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	368,160.00									
=	-									
=	368,160.00									
=	1.36050									
=	1.27620									
	ดอกเบี้ยเงินกู้	=							7.00 %	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	=							7.00 %	
	เงินล่วงหน้า	=							15.00 %	
	เงินประกันผลงาน	=							- %	

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายจรุญ เพิ่มเดช) รอ.จท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

(.....) กรรมการ

(นายวิศ ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(.....) กรรมการ

(นายสุภชัย จินดาคม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(จำที่ร้อยตรี.....) ทัศนชอบ

(วรินทร์ พึ่งเที่ยง) ผอ.จท.สุราษฎร์ธานีที่ 3(เวียงสระ)

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เรียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

งานบำรุงรักษาทางหลวง (งบบำรุงปกติ)

รหัสงาน 21522 ถางป่า (Clearing)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.80+000 - กม.95+157 เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊มปตท. อ.เมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 33.24 บาท สภาวะฝนของพื้นที่ ฝนตกชุกปกติ

โครงการงบประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ สุราษฎร์ธานี

1 งานถางป่า

พิจารณาตาม สภาพพื้นที่ งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา

.....
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.77 บาท/ตร.ม

= 1.77 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุน

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบาเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานลาดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแอสคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44