

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน

1. ที่ กม.4+600 (ด้านซ้ายทาง) 4.ที่ กม.5+200 (ด้านขวาทาง)

2. ที่ กม.12+950 (ด้านซ้ายทาง) 5.ที่ กม.11+100 (ด้านขวาทาง)

3. ที่ กม.20+800 (ด้านซ้ายทาง) 6.ที่ กม.21+300 (ด้านขวาทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 332,400.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายประสพชัย คชพรม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานหุแค - แยกมะนาวหวาน ที่ กม.4+600 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.12+950 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.20+800 (ด้านซ้ายทาง) ที่ กม.5+200 (ด้านขวาทาง) , ที่ กม.11+100 (ด้านขวาทาง) , ที่ กม.21+300 (ด้านขวาทาง)

วงเงิน 332,400.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร (1/11/2567)

งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Gulvanized

คิดจากป้าย Overhead 1 แห่ง มีพื้นที่ทาสีเฉลี่ย = 100 ตร.ม.

1. งานขัดสนิม และ ล้างทำความสะอาดโครงสร้างเสา และ Truss (ทำงาน 2 วัน)

ค่าแรงงาน	5	คน	/	2	วัน	377.85	บาท/วัน	=	3,778.50	บาท
ค่าอุปกรณ์ ขัด - ล้าง ทำความสะอาด						380	บาท	=	380.00	บาท
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	คัน	/	2	วัน	341.07	บาท/วัน	=	682.14	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	2	วัน	377.85	บาท/วัน	=	755.70	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	10	ลิตร	/	2	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	661.60	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตัน ติดเครน	1	คัน	/	1	วัน	4000	บาท/วัน	=	4,000.00	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	1	วัน	377.85	บาท/วัน	=	377.85	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	/	1	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	496.20	บาท
							รวม	=	11,131.99	บาท

2. งานทาสีโครงสร้าง และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Gulvanized (ทำงาน 4 วัน)

ค่าแรงงาน	5	คน	/	4	วัน	377.85	บาท/วัน	=	7,557.00	บาท
วัสดุเคลือบ Gulvanized ขนาด 1 แกลลอน ใช้งาน 27 ตร.ม.	3.70	แกลลอน				@ 640	บาท	=	2,368.00	บาท
หินเนอร์ผสม TH-4900 ขนาด 1 ปี๊บ ใช้งาน 300 ตร.ม.	0.33	ปี๊บ				@ 708	บาท	=	233.64	บาท
ค่าอุปกรณ์ทาสี						550	บาท	=	550.00	บาท
ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	คัน	/	4	วัน	341.07	บาท/วัน	=	1,364.28	บาท
ค่าคนขับ	1	คน	/	4	วัน	377.85	บาท/วัน	=	1,511.40	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	10	ลิตร	/	4	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	1,323.20	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตัน ติดเครน	1	คัน	/	3	วัน	4000	บาท/วัน	=	12,000.00	บาท
ค่าขับ	1	คน	/	3	วัน	377.85	บาท/วัน	=	1,133.55	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	/	3	วัน	33.08	บาท/ลิตร	=	1,488.60	บาท
							รวม	=	29,529.67	บาท
							รวม 1+2	=	40,661.66	บาท/แห่ง
							คิดเป็น	=	406.62	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ที่ กม.4+600 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.12+950 (ด้านซ้ายทาง) , ที่ กม.20+800 (ด้านซ้ายทาง)
ที่ กม.5+200 (ด้านขวาทาง) , ที่ กม.11+100 (ด้านขวาทาง) , ที่ กม.21+300 (ด้านขวาทาง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 1/11/2567)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาร์สเคลือบ Galvanized	ตร.ม.	600.000	406.62	243,972.00	1.3642	554.71	554.00	332,400.00
				รวมราคาต้นทุน	243,972.00			รวมเป็นเงิน	332,400.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %

F < 5.00 ล้านบาท = 1.3642

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	243,972.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [3 ÷ (1 x 4 + 2 x 5)]	=	-
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5	=	1.3642
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6	=	-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรม) พนักงานโยธา