



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๕๘๕
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๕๖

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๒๕๘ /๖๗ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทาสีราวสะพาน (รหัส ๒๑๓๒๑) ปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทาสีราวสะพาน (รหัส ๒๑๓๒๑) ปี ๒๕๖๘

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๔ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรียระหว่างกม.๑๗๘+๘๑๑ - กม.๑๘๓+๘๔๗

๒. ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่างกม. ๑๐+๑๐๑.๕๐ - กม.๑๕+๓๑๑

ปริมาณงาน ๘๔๓.๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๒๒,๒๓๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบบห้าบาท)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรหม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

(นายฤกษ์ หยาวิไล)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑

- ๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานจ้างเหมาทาสีราวสะพาน รหัส 21321
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0504 ตอนแขวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่างกม.178+811 - กม.193+947
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่างกม.10+101.50 - กม.15+311

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทาสีราวสะพาน

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 122,235.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายประสพชัย คชพรม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทาสีราวสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0504 ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่างกม.178+811 - กม.193+947

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0102 ตอนดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่างกม.10+101.50 - กม.15+311

วงเงิน 122,235.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 1/11/2567)

1 งานทาสี

งานทาสีราวสะพาน สีน้ำอะคริลิก 100% ชนิดทากายนอก ประเภทกึ่งเงา (ปูนเก่า)

ค่าวัสดุ ขัดล้าง ทำความสะอาดพื้นผิวปูนเก่า

= 10 บาท/ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนเก่า จำนวน 0.04 GL.

@ 430 บาท

= 17.2 บาท/ตร.ม.

สีทากายนอกทาบหน้า 2 เที่ยว จำนวน 0.07 GL.

@ 653 บาท

= 45.71 บาท/ตร.ม.

น้ำผสมสี จำนวน 1 ลิตร

@ 0.0164 บาท

= 0.0164 บาท/ตร.ม.

รวมวัสดุงานทากายนอก (ปูนเก่า) พื้นที่ 1 ตร.ม.

= 72.9264 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงทาสีน้ำอะคริลิก กายนอก

= 34 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 106.92 บาท/ตร.ม.

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร (1/11/2567)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานทาสีราวจาสะพาน สีนํ้าอะคริลิค 100% ชนิดทาภายนอก ประเภทกึ่งเงา (ปูนเก่า)	ตร.ม.	843.000	106.92	90,133.56	1.3642	145.86	145.00	122,235.00
				รวมราคาต้นทุน	90,133.56			รวมเป็นเงิน	122,235.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% : เงินลงทุนหน้าขาย 0% : VAT 7% : เงินรับยกส่งงานหัก 0%
 $F < 5.00$ ถ้าบาท = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 90,133.56
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ: *Prasert* ประธานกรรมการ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ: *[Signature]* กรรมการ
 (นายภูเกียรติ มลัญพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ: *[Signature]* กรรมการ
 (นายประสพชัย ศงพรม) พนักงานโยธา