

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต ผ่าน รอ.ขท.ภูเก็ต (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 21521 งานตัดหญ้า ในสายทางความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต ปริมาณงาน 10 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 21521 งานตัดหญ้า

จ้างเหมางานตัดหญ้าบริเวณสองข้างทางและเกาะกลาง (เป็นช่วงๆ)

ในสายทางความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต ปริมาณงาน 10 แห่ง

8 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ									
	1.1 ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	40,736.00	0.37	15,072.32	1.3822	0.51	20,775.36	0.51	20,775.36
	1.2 ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (ขวาทาง)	SQ.M.	37,836.00	0.37	13,999.32	1.3822	0.51	19,296.36	0.51	19,296.36
	1.3 ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เกาะกลาง)	SQ.M.	125,102.00	0.37	46,287.74	1.3822	0.51	63,802.02	0.51	63,802.02
2	ทางหลวงหมายเลข 4277 ตอน ท่าปูน - ไนทยง									
	2.1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+650 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	11,086.00	0.37	4,101.82	1.3822	0.51	5,653.86	0.51	5,653.86
	2.2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+650 (ขวาทาง)	SQ.M.	16,503.00	0.37	6,106.11	1.3822	0.51	8,416.53	0.51	8,416.53
3	ทางหลวงหมายเลข 4303 ตอน ดันแซะ - ทุ่งโพธิ์									
	3.1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+290 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	30,288.00	0.37	11,206.56	1.3822	0.51	15,446.88	0.51	15,446.88
	3.2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+290 (ขวาทาง)	SQ.M.	29,550.00	0.37	10,933.50	1.3822	0.51	15,070.50	0.51	15,070.50
	3.3 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+290 (เกาะกลาง)	SQ.M.	48,920.00	0.37	18,100.40	1.3822	0.51	24,949.20	0.51	24,949.20
4	ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เชียงทะเล									
	4.1 ระหว่าง กม.0+200 - กม.5+365	SQ.M.	21,298.80	0.37	7,880.55	1.3822	0.51	10,862.38	0.51	10,862.38
5	ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราวี									
	5.1 ระหว่าง กม.2+650 - กม.10+350	SQ.M.	7,821.00	0.37	2,893.77	1.3822	0.51	3,988.71	0.51	3,988.71
6	ทางหลวงหมายเลข 4240 ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม									
	6.1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+800 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	35,270.00	0.37	13,049.90	1.3822	0.51	17,987.70	0.51	17,987.70
	6.2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+800 (ขวาทาง)	SQ.M.	35,150.00	0.37	13,005.50	1.3822	0.51	17,926.50	0.51	17,926.50
	6.3 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+800 (เกาะกลาง)	SQ.M.	1,425.00	0.37	527.25	1.3822	0.51	726.75	0.51	726.75

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
7	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง									
	7.1 ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	63,152.50	0.37	23,366.42	1.3822	0.51	32,207.77	0.51	32,207.77
	7.2 ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (ขวาทาง)	SQ.M.	60,062.50	0.37	22,223.12	1.3822	0.51	30,631.87	0.51	30,631.87
	7.3 ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เกาะกลาง)	SQ.M.	94,881.60	0.37	35,106.19	1.3822	0.51	48,389.61	0.51	48,389.61
8	ทางหลวงหมายเลข 4032 ตอน ทางเข้าบางไทร และ ตอน บางไทร - ตำดัว									
	8.1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+472 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	17,600.00	0.37	6,512.00	1.3822	0.51	8,976.00	0.51	8,976.00
	8.2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+472 (ขวาทาง)	SQ.M.	17,615.00	0.37	6,517.55	1.3822	0.51	8,983.65	0.51	8,983.65
9	ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินदान									
	9.1 ระหว่าง กม.13+963 - กม.43+466 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	71,032.50	0.37	26,282.02	1.3822	0.51	36,226.57	0.51	36,226.57
	9.2 ระหว่าง กม.13+963 - กม.43+466 (ขวาทาง)	SQ.M.	70,897.50	0.37	26,232.07	1.3822	0.51	36,157.72	0.51	36,157.72
	9.3 ระหว่าง กม.13+963 - กม.43+466 (เกาะกลาง)	SQ.M.	3,909.00	0.37	1,446.33	1.3822	0.51	1,993.59	0.51	1,993.59
10	ทางหลวงหมายเลข 4282 ตอน ทางเข้าทุ่งมะพร้าว									
	10.1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+141 (ซ้ายทาง)	SQ.M.	10,552.50	0.37	3,904.42	1.3822	0.51	5,381.77	0.51	5,381.77
	10.1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+141 (ขวาทาง)	SQ.M.	7,241.00	0.37	2,679.17	1.3822	0.51	3,692.91	0.51	3,692.91
			รวมต้นทุน =		317,434.03			437,544.21		437,544.21
									ปรับยอด	-
										437,544.21

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ผนตทชก 1 ราคาน้ำมัน 33.38 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3174 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3822
 FACTOR F (งานทาง) = 1.3822
 FACTOR F (งานทาง) = 1.3822

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายสุธรรม พัวพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสรศักดิ์ พิศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายสัญญาชัย คุ่มกิง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
 (นายสมภักดิ์ กิตติโคภิชฐ์) ผอ.ขท.ภูเก็ต