

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | |
|----------------|---|----------------------------|
| รหัสงาน | งานบูรณะทรัพย์สิน | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 |
| ทางหลวงหมายเลข | ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0364 ตอน ทุ่งลาด - บ้านกึ่ง (สีชมพู) | |
| กม.ดำเนินการ | ที่ กม.234+300 ร่องแบ่งถนน | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง | |

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|--|--|-------|-------------------|-----------|--|--------------------|---------------------|-----------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ตัวสกรบชุด | ต้น | 3.00 | 10,930.00 | 32,790.00 | 1.3616 | 14,882.28 | 14,882.28 | 44,646.84 |
| 2 | โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 3.00 | 5,990.00 | 17,970.00 | 1.3616 | 8,155.98 | 8,155.98 | 24,467.94 |
| 3 | ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | แห่ง | 3.00 | 159.00 | 477.00 | 1.3616 | 216.49 | 216.49 | 649.47 |
| 4 | ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.08 x 1.20 ม. | ฐาน | 3.00 | 5,202.00 | 15,606.00 | 1.3616 | 7,083.04 | 7,083.04 | 21,249.12 |
| 5 | สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา รวมสายขึ้น - ลงเสาด้วย) | ม. | 36.00 | 170.00 | 6,120.00 | 1.3616 | 231.47 | 231.47 | 8,332.92 |
| 6 | สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 30.00 | 46.00 | 1,380.00 | 1.3616 | 62.63 | 62.63 | 1,878.90 |
| 7 | สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 mm.2(THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 30.00 | 9.00 | 270.00 | 1.3616 | 12.25 | 12.25 | 367.50 |
| 8 | จุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 30.00 | 73.00 | 2,190.00 | 1.3616 | 99.39 | 99.39 | 2,981.70 |
| 9 | Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | แห่ง | 3.00 | 1,364.00 | 4,092.00 | 1.3616 | 1,857.22 | 1,857.22 | 5,571.66 |
| 10 | ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | โคม | 3.00 | 525.00 | 1,575.00 | 1.3616 | 714.83 | 714.83 | 2,144.49 |
| 11 | ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ต่อต้น | ต้น | 3.00 | 685.00 | 2,055.00 | 1.3616 | 932.69 | 932.69 | 2,798.07 |
| รวมทั้งสิ้น | | คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | 84,525.00 | | ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | 115,088.61 | |
| | | คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | - | | | | | |
| | | คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น | | 84,525.00 | | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคา ณ วันที่ 3 ส.ค. 2567

ลงนาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพจน์ เศษบุญ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางเรไร หอมจะบงก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายฤกษ์ บุญญาพงศ์) พนักงานโยธา

ลงนาม ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1

(นายรุ่งโรจน์ สติศิตย์)