



## บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑  
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๗/๑๗  
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๑.๕๘ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗  
ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๒๑๖ /๖๗ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการทาสีสะพานลอยคนเดินข้าม

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมา  
ทำการทาสีสะพานลอยคนเดินข้าม

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนดงจำปา - แยกพร.อานันท์มหิตล  
ระหว่างกม.๑๔๙+๐๐๐ - กม.๑๕๖+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒,๒๙๖.๐๐ ตารางเมตร  
เป็นเงิน ๓๓๒,๙๒๐.๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรหม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาภายในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานจ้างเหมาทำการทาสีสะพานลอยคนเดินข้าม		
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพ.อานันท์มหิตล ระหว่างกม.149+000 - กม.156+500 (เป็นช่วงๆ)		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ		
	แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง		
2. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการทาสีสะพานลอยคนเดินข้าม		
3. ราคากลางคำนวณ	ณ. วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	332,920.00 บาท
4.บัญชีประมาณราคากลาง	4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม		
	4.2		
	4.3		
	4.4		
5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	5.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
	5.2 นายภูเกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง		
	5.3 นายประสพชัย คชพรม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง		
	5.4		

Break Down ค่างานประมาณการ  
งานจ้างเหมาทำการทาสีสะพานลอยคนเดินข้าม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพร.อานันท์มทิตล ระหว่างกม.149+000 - กม.156+500 (เป็นช่วงๆ)

วงเงิน 332,920.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคารันน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 12/11/2567 )

I งานทาสี

งานทาสีสะพานลอยคนเดินข้าม สีน้ำอะคริลิก 100% ชนิดทาภายนอก ประเภทกึ่งเงา (ปูนเก่า)

ค่าชุดสี ขัดล้าง ทำความสะอาดพื้นผิวปูนเก่า				=	10 บาท/ตร.ม.
สีทาสีรองพื้นปูนเก่า จำนวน 0.04 GL.	@	430 บาท		=	17.2 บาท/ตร.ม.
สีทาภายนอกทาทับหน้า 2 เทียว จำนวน 0.07 GL.	@	653 บาท		=	45.71 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี จำนวน 1 ลิตร	@	0.0164 บาท		=	0.0164 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุงานทาภายนอก (ปูนเก่า) พื้นที่ 1 ตร.ม.				=	72.9264 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานสีน้ำอะคริลิก ภายนอก				=	34 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	106.92 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ไม่ทำสีพื้นทางเดินและลูกนอนชั้นบันได

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพ.อานันทมหิดล ระหว่างกม.149+000 - กม.156+500 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 12/11/2567 )

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานที่สี่สะพานลอยคนเดินข้าม สี่น้ำอะคริลิก 100% ชนิดทากายนอก ประเภทกิ่งงา (ปูนเก่า)	ตร.ม.	2,296.000	106.92	245,488.32	1.3642	145.86	145.00	332,920.00
รวมราคาต้นทุน					245,488.32			รวมเป็นเงิน	332,920.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันงานหนัก 0 %

F < 5.00 ล้านบาท = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 245,488.32
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [ 3 ÷ (1 x 4 + 2 x 5) ]
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายภูเกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายประสพชัย ศขพรม) พนักงานโยธา