



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ที่ สทล.๑๕ ขท.สมุทรสงคราม ๒/-

เรื่อง รายงานการกำหนดราคากลาง

โทร ๐-๓๔๗๖-๒๖๖๑

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

① เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางผู้มีรายนามข้างท้ายนี้ ได้ร่วมกันคำนวณราคากลาง
งานปรับระดับ ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๙๙,๙๘๗.-บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปด
สิบเจ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพัฒน ละองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

② รอ.ขท.(บ) , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง,คุณอัจฉรีย์ฯ

-เห็นชอบตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบ ต่อไป

(นายโกวิท รัตมิตต์)

ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานปรับระดับ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร499,987.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2๘ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 499,987.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานปรับระดับ

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)
7.2 นายพัฒนา โกพล	กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)
7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์	กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานปรับระดับ	21113
สายทาง - หมายเลข :	ห้วยหินสีย์ - หินสีย์	3337
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 3+700 - กม. 3+820	-

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 499,987.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 499,987.00 บาท

ลงชื่อ.....
(นายโกวิท รัตมิตต์)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ 21113
 สายทาง - หมายเลข : หัวหินสี่ - หินสี่ 3337

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 3+700 - กม. 3+820 0.120

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	1,086	16.18	17,571.48	22.04	22.00	23,892.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING	TON	14	2,623.63	36,730.82	3,574.43	3,570.00	49,980.00
	COURSE (AC.40-50)							
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING	SQ.M.	1,086	310.81	337,539.66	423.45	375.00	407,250.00
	COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	55	276.91	15,230.05	377.26	343.00	18,865.00
					407,072.01	1.3624		499,987.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2567							-	-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	499,987.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 460.39 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.40707201	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3116	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน หัวขินสีห์ - หินสี

ระหว่าง กม. 3+700 - กม. 3+820

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 120 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.3+700 - กม.3+820 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง

ไหล่ด้านขวา กว้าง 1.00 ม. ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 1.00 ม. กว้างรวม 9.00 ม. กว้างรวม พื้นที่อื่นๆ - Sq.m (บริเวณส่วนขยาย)

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
4.1(2)	TACK COAT	กม. 3+700 - กม. 3+820	ระยะทาง = 120.00	M.
		กว้าง 9.05 ม.	= 1,086.00	SQ.M.
		พื้นที่ส่วนขยาย	= -	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	= 1,086.00	SQ.M.
		คิดให้	= 1,086.00	SQ.M.
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING	(ปรับร่องล้อ) = 17.78% ของพื้นที่	= 13.90	TON.
	COURSE (AC.40-50)		= -	TON.
		รวม	= 13.90	TON.
		คิดให้	= 14.00	TON.
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING	กม. 3+700 - กม. 3+820 LT.	ระยะทาง = 120.00	M.
	COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	กว้าง 9.05 ม.	= 1,086.00	SQ.M.
		พื้นที่ส่วนขยาย	= -	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	= 1,086.00	CU.M.
		คิดให้	= 1,086.00	SQ.M.
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขวาที่บจำนวน 2 เส้น	120.00 × 0.15 × 2	= 36.00	SQ.M.
	เส้นขอบเหลืองที่บจำนวน 1 เส้น	120.00 × 0.15 × 1	= 18.00	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 54.00	SQ.M.
		เผื่อ 2% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 1.08	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 55.08	SQ.M.
		คิดให้	= 55.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 102 กม.	=	167.14	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29,066.67 + 167.14 + 0.00	=	<u>29,233.81</u>	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3 / 1,000) × 25,000.47 + 7.41	=	<u>16.18</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไมคิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC.	=	61 ลบ.ม. = 146 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	=	163.87+80 / 10,000.00	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	37,880.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 102 กม.	=	167.14	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37880 + 167.14 + 35	=	<u>38,082.14</u>	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	243.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	78.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 78.29	=	<u>321.29</u>	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>415.56</u>	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.25</u>	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 × 0.8 × 13.89	=	<u>134.12</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0 + 0 + 0.048 × 31602.14 + 0.74 × 326.29 + 415.56 + 8.25 + 134.12)	=	<u>2,623.63</u>	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	6,296.71	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.03	=	<u>188.90</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 61 ลบ.ม. = 146 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.050 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	= 163.87+80 / 10,000.00 = - บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = - บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50	= 37,880.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 102 กม.	= 167.14 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 37880 + 167.14 + 35	= 38,082.14 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.				
ค่าหินผสม AC. WC.	= 243.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 21 กม.	= 78.29 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 248 + 78.29	= 321.29 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.56 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.07 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	= 100.54 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.0476 x 38082.14 + 0.74 x 321.29 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	= 2,590.05 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,216.12 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 310.81 บาท/ตร.ม.			

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี่ เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 51 กม. = 0.13 บาท/กก.

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.50 + 0.13 + 0.10 = 37.73 บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย	33.50	บาท/ลิตร
B =	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง				
	ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00		บาท/กก.
	ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13		บาท/กก.
	ค่าขึ้น-ลง	=	0.10		บาท/กก.
ดังนั้น	B = 40.00 + 0.13 + 0.10	=	<u>40.23</u>		บาท/กก.
C =	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขึ้น-ลง				
	ค่าการรองพื้น	=	100.00		บาท/กก.
	ค่างานขนส่ง 51 กม.	=	0.13		บาท/กก.
	ค่าขึ้น-ลง	=	0.10		บาท/กก.
ดังนั้น	C = 100.00 + 0.13 + 0.10	=	<u>100.23</u>		บาท/กก.
O =	ค่าดำเนินการผิวใหม่	=			
	ค่าดำเนินการ ผิวใหม่	=	14.39		บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน = 6 × 37.73 + 0.40 × 40.23 + 0.20 × 100.23 + 14.39	=	<u>276.91</u>		บาท/ตร.ม.