

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี  
 ที่ กม. 214+964  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 494,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 214+964	EACH	1.00	489,383.00	489,383.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					489,383.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 489,383.00 บาท

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
 (นายวินิจ สังกะแก้ว)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายธนพงศ์ สิทธิคุณ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (ว่าที่ร้อยตรีหญิง นริศรา ปัสสา)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติราคากลาง ..... บาท

(นายปัญญา หวังดี)

ผอ.ขท.ยโสธร

27 /พ.พ./2567

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำกร

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ที่ กม. 214+964

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 214+964	EACH	1.00	359,568.00	359,568.00	1.3616	489,587.70	489,383.00	489,383.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					359,568.00			รวมค่างานทั้งหมด	489,383.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00			ปรับยอด	-
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					359,568.00			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	489,383.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.359568	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	1.3616	1.3616	1.3616
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	0.359568	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2775	1.2775	1.2775	

ลงนาม.....  
(นายวินิจ สังข์แก้ว)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....  
(ว่าที่ร้อยตรีหญิง นริศรา ปัสสา)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....  
(นายธนพงศ์ สิทธิคุณ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ที่ กม. 214+964

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 214+964

ดวงโคมชนิด หลอด LED

ตู้ควบคุมระบบ_Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน ( Controller )_พร้อมโปรแกรม (ใช้ของเดิม)	=	-	บาท
อุปกรณ์ตู้ควบคุม (Controller Shelter) (ใช้ของเดิม)	=	-	บาท
เสาไฟสัญญาณแบบ MAST ARM			
- Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	4.00	คัน	@ 22,000.00
- Double Mast Arm (กิ่งคู่)	-	คัน	@ 25,000.00
- ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	-	คัน	@ 30,000.00
เสาไฟสัญญาณแบบ ธรรมดา	-	คัน	@ 5,000.00
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)			
ขนาด 3 - Ø 300 MM.	-	ชุด	@ 36,000.00
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)			
ขนาด 4 - Ø 300 MM.	7.00	ชุด	@ 48,000.00
หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)			
ขนาด 6 - Ø 300 MM. [2x(3 - Ø 300 MM.)	-	ชุด	@ 72,000.00
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ			= 424,000.00 บาท
ใช้ของเดิมคิด 25 %		(คิดสภาพเดิม 75 %)	= 79,500.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (คิดตามสภาพของเดิม)			= 79,500.00 บาท

ตู้ควบคุมระบบ_Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน ( Controller )_พร้อมโปรแกรม (ใช้ของใหม่)	=	-	บาท
อุปกรณ์ตู้ควบคุม (Controller Shelter) (ใช้ของใหม่)	=	15,000.00	บาท
เสาไฟสัญญาณแบบ MAST ARM			
- Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	4.00	คัน	@ 22,000.00
- Double Mast Arm (กิ่งคู่)	-	คัน	@ 25,000.00
- ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	-	คัน	@ 30,000.00
เสาไฟสัญญาณแบบ ธรรมดา	-	คัน	@ 5,000.00
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)			
ขนาด 3 - Ø 300 MM.	-	ชุด	@ 36,000.00
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)			
ขนาด 4 - Ø 300 MM.	1.00	ชุด	@ 48,000.00
หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)			
ขนาด 6 - Ø 300 MM. [2x(3 - Ø 300 MM.)	-	ชุด	@ 72,000.00
ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมค่าตันลอด	51.00	ม.	@ 900.00
ลวดสลิง Ø 3/8"	-	ม.	@ 85.00
เกลียวเร่ง Ø 5/8"	-	ชุด	@ 150.00
Ground rod	8.00	จุด	@ 360.00
CV 4 x 2.5 mm.2 ตร.มม.	582.00	ม.	@ 84.00
CV 2 x 2.5 mm.2 ตร.มม.	10.00	ม.	@ 55.00
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่นคอนกรีต	10.00	ม.	@ 85.00
METER AND SAFETY SWITCH			= 10,000.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	8.00	จุด	@ 2,000.00
ค่าขนส่งจาก กทม.	1.00	L.S.	@ 4,000.00
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ			= 280,068.00 บาท
คำนวณต้นทุน = อุปกรณ์สัญญาณไฟ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ			
= 79,500.00 + 280,068.00			= 359,568.00 บาท/แห่ง

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ที่ กม. 214+964

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนถุง)	ตัน	2,429.91	65	106.71	50.00	-	2,586.62
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	22,319.98	65	106.71	80.00	4,100.00	26,606.69
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	19,783.93	65	106.71	80.00	3,300.00	23,270.64
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	507	-	-	-	28.82
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	47	173.05	-	-	373.05
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	115	263.66	-	-	707.58

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี  
 ที่ กม. 214+964

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,586.62 = 2,715.95	1,357.98	1,222.18	1,086.38	950.58	814.79	597.51
2. ทราย	1.20 x 373.05 = 447.66	163.84	175.04	186.23	197.42	208.61	175.93
3. หิน	1.15 x 707.58 = 813.72	538.68	538.68	538.68	538.68	538.68	685.96
4. ค่าแรงผสม-เท		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,558.49	2,433.89	2,247.28	2,122.68	1,998.07	1,857.40

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,586.62 = 2,715.95	869.10	814.79
2. ทราย	1.20 x 373.05 = 447.66	170.56	133.85
3. หิน	1.15 x 707.58 = 813.72	665.62	530.54
4. ค่าแรงผสม-เท		436.00	436.00
รวม		2,141.28	1,915.17

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84 =	12.46 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	1,067.17 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	266.79 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	415.79 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	213.43 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	362.43 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	71.69 =	71.68 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84 =	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,123.85 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	374.62 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	538.61 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31434 ลักษณะงาน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบควบคุมปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ที่ กม. 214+964

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่ 27 พ.ย. 67

ADT. 19,335 คันต่อวัน

แขวงทางหลวงยโสธร

ผนวกที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	47						47	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จั่วเข็งยโสธร
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนถุง)	ตัน	2,429.91	65						65	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ✓
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	115						115	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
4	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	22,319.98	65						65	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ✓
5	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	19,783.93	65						65	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ✓
6	สวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	507						507	จากแหล่ง กทม.
7	CV 2 x 2.5 mm.2	ม้วน	5,500.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
8	CV 4 x 2.5 mm.2	ม้วน	8,400.00	507						507	จากแหล่ง กทม.
9	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	362.43	<<<< กรอกราคา ใน SHEET >>>>							จากแหล่ง อ.เมือง



ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเงินผูกมัดและพื้นที่ AC หน้า 5 ซม.หนาผิว Prime coat (E)	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและรถทับหน้า	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/พัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,242.04	2,239.34	2,239.34	2,265.90	2,270.95	2,336.14	2,307.42	2,336.74	2,340.19	2,341.87	2,343.55	2,426.16	2,424.56	2,330.34	2,326.87	2,320.83	2,348.65	2,397.60	
ค่างานหินปูน (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	269.15	269.82	269.82	272.01	272.62	280.44	277.00	280.52	280.93	281.13	281.33	291.25	291.06	279.75	279.33	278.61	281.95	287.82	

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ราคาต่อ + ค่าขนส่ง (2)	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36
% ยางหิซ (3)	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055
ค่ายาง (A)=(2)*(3)	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,122.17	1,122.17	1,122.17	1,122.17	1,122.17
ปริมาณหินหิซ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)	507.70	505.00	505.00	531.56	536.61	601.80	573.08	602.40	605.85	607.53	609.21	691.83	690.22	685.78	682.31	674.26	704.08	753.03	
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต (C)	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเงินผูกมัดและพื้นที่ AC หน้า 5 ซม.หนาผิว Prime coat (E)	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและรถทับหน้า (F)	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/พัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,286.92	2,284.22	2,284.22	2,310.79	2,315.84	2,381.02	2,352.30	2,381.63	2,385.08	2,386.76	2,388.44	2,471.05	2,469.45	2,352.79	2,349.32	2,343.27	2,371.09	2,420.04	
ค่างานหินปูน (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	274.54	274.21	274.21	277.40	278.01	285.83	282.38	285.90	286.32	286.52	286.72	296.64	296.45	282.44	282.03	281.30	284.64	290.52	

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ราคาต่อ + ค่าขนส่ง (2)	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36	22,443.36
% ยางหิซ (3)	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055
ค่ายาง (A)=(2)*(3)	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,234.38	1,122.17	1,122.17	1,122.17	1,122.17	1,122.17
ปริมาณหินหิซ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)	507.70	505.00	505.00	531.56	536.61	601.80	573.08	602.40	605.85	607.53	609.21	691.83	690.22	685.78	682.31	674.26	704.08	753.03	
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต (C)	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเงินผูกมัดและพื้นที่ AC หน้า 5 ซม.หนาผิว Tack coat (E)	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและรถทับหน้า (F)	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/พัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,258.18	2,255.48	2,255.48	2,282.05	2,287.10	2,352.28	2,323.56	2,352.89	2,356.34	2,358.02	2,359.70	2,442.31	2,440.71	2,324.05	2,320.58	2,314.53	2,342.35	2,391.30	
ค่างานหินปูน (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	271.09	270.76	270.76	273.95	274.56	282.38	278.93	282.45	282.87	283.07	283.27	293.19	293.00	278.99	278.58	277.85	281.19	287.07	