

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานบำรุงปกติ

1. ชื่อโครงการ งานกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนปี 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร \_\_\_\_\_ บาท

3. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 491,472.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1/

5.2/

5.3/

5.4/

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมปอง นุชมาก นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

6.2 นายไชยพัฒน์ กระดิสฐ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

6.3 นายประดิษฐ์ ภู่อัจฉริยะ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4 /ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 22 พ.ย.-67

เรื่อง การประมาณราคา

ติดตั้งราวกันอันตราย

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย

งบประมาณ

บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งานราวกันอันตรายส่วนลู่วางชนิดที่ 2	ปริมาณงาน	168	ม.	2,782.00	บาท เป็นเงิน	467,376.00	บาท
2	งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม ( CLASS "I" , TYPE "II" )	ปริมาณงาน	12	ม.	2,008.00	บาท เป็นเงิน	24,096.00	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							491,472.00	บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
	นายไชยวัฒน์ กระศิษฐ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
	นายประดิษฐ์ กุจิ้น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

2 คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ)สุโขทัย, หพ.ขท.(สุโขทัย), ชม.ขท.(สุโขทัย)

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายสุปริษา ฟูเกียรติ)

ผอ.ขท.สุโขทัย

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ลำดับที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานราวกันอันตรายส่วนสูงเข็ชชนิดที่ 2	ม.	168	2,043.22	343,260.96	1.3616	2,782.04	467,376.00
2	งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม ( CLASS "I", TYPE "II" )	ม.	12	1,474.79	17,697.48	1.3616	2,008.07	24,096.00
				ค่างานต้นทุน	360,958.44		รวมเป็นเงิน	491,472.00
				หนี้ดิน (ได้เสนอค่าหมั้นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	491,472.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน 360,958.44 บาท

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3616 F<sub>ทง</sub> = 1.3616

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายสมปอง นุชมาก)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการ

(นายไชยพัฒน์ กระดิมฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายประดิษฐ์ ภูจีน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,523.36	4.00	8.96	50.00	-	2,582.32
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก งานทาง (ตาก)	บ./ตัน	2,327.10	93.00	152.42	50.00	-	2,529.52
3	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	44.00	101.42	-	-	431.42
4	ทรายผสมคอนกรีต (ตาก)	บ./ลบ.ม.	121.50	93.00	340.81	-	-	462.31
5	ทรายผสมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ลบ.ม.	84.11	83.00	304.24	-	-	388.35
6	ทรายผสมคอนกรีต (สุโขทัย)	บ./ลบ.ม.	370.33	4.00	19.71	-	-	390.04
7	ค่าขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ราวกันอันตราย	บ./ม.	-	416.00	1,085.92	-	-	1,085.92

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										ลักษณะการบรรทุก	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง						
		(ลิบด้อ)		(ลิบด้อ+ลากพ่วง)		(ลิบด้อ)		(ลิบด้อ+ลากพ่วง)		รวมระยะขนส่ง (กม.)			
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา		รวม		
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	-	-	-	4.00	-	-	-	-	-	4.00	ลิบด้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (ต.ค.67)
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก งานทาง (ตาก)	-	-	-	93.00	-	-	-	-	-	93.00	ลิบด้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดตาก (ต.ค.67)
3	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	44.00	-	-	-	-	-	44.00	ลิบด้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินบ้านศิลาสุโขทัยจำกัด อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย
4	ทรายผสมคอนกรีต (ตาก)	93.00	-	-	-	-	-	-	-	-	93.00	ลิบด้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (ต.ค.67)
5	ทรายผสมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	83.00	-	-	-	-	-	-	-	-	83.00	ลิบด้อ	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (ต.ค.67)
6	ทรายผสมคอนกรีต (สุโขทัย)	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00	ลิบด้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (ต.ค.67)
7	ค่าขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ราวกันอันตราย	416.00	-	-	-	-	-	-	-	-	416.00	ลิบด้อ	แหล่งวัสดุกรุงเทพมหานคร

## ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 MPa		41 - 45 MPa		30 - 40 MPa		< 30 MPa					
ส่วนผสมคอนกรีต	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.52	500	1,323.00	450	1,190.70	400	1,058.40	350	926.10	300	793.80	220	582.12	500	1,323.00
2. ทราย 1.20 x 388.35	0.366	170.56	0.391	182.21	0.416	193.86	0.441	205.51	0.466	217.16	0.393	183.14	0.749	349.04
3. หิน 1.15 x 431.42	0.662	328.44	0.662	328.44	0.662	328.44	0.662	328.44	0.662	328.44	0.843	418.24		
4. ค่าแรงผสม - เท		532.00		532.00		466.00		466.00		466.00		426.00		114.00
<b>รวม</b>		<b>2,354.00</b>		<b>2,233.35</b>		<b>2,046.70</b>		<b>1,926.05</b>		<b>1,805.40</b>		<b>1,609.50</b>		<b>1,786.04</b>
<b>ปรับยอด</b>		<b>2,354.00</b>		<b>2,233.00</b>		<b>2,046.00</b>		<b>1,926.00</b>		<b>1,805.00</b>		<b>1,609.00</b>		<b>1,786.00</b>

**คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย**  
**ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567**  
**งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน**  
**รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย**  
**สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย**

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	33.50	บาท/ลิตร	ณ วันที่	28 พฤศจิกายน 2567	เขตฝนตก	ฝนปกติ
-----------------------	-------	----------	----------	-------------------	---------	--------

1. งานราวกันอันตรายส่วนผู้เข้าชนิดที่ 2

Min. Weight of Zinc Coating 1100 grams/m<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ		
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ( W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	6.00	3,470.00	20,820.00	ปริมาณตามแบบ		
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น. ไม่รวมชุบ ZINC		
3	แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,150.00	1,150.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %		
4	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. ( W = 20 กก./แผ่น)	ต้น	13.00	1,160.00	15,080.00	- เหล็กชุบพรีพาดเพื่อเสียหาย 10 %		
5	แท่นคอนกรีต	แท่น	-	429.72	-			
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	63.00	30.00	1,890.00			
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	26.00	35.00	910.00			
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	12.00	30.00	360.00			
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	24.00	48.00	1,152.00			
10	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.98	1,609.00	1,576.82			
11	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	13.00	13.00	169.00			
12	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนราวกันอันตราย	อัน	7.00	90.00	630.00	สองหน้า		
13	ค่าขนส่ง	ม.	24.00	23.00	552.00			
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	13.00	98.490	1,280.37			
15	EXPANSION BOLT M 16 ยาว 0.15 ม.	ชุด	-	-	-			
16	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	26.00	33.94	882.44			
17	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	26.00	10.18	264.68			
รวมค่างานต้นทุน					49,037.31	บาท / แห่ง		
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน	49,037.31	x	7.00	343,261.17	บาท
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน	343,261.17	/	168.00	2,043.22	บาท / ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

เขตฝนตก

ฝนปกติ

2. งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม ( CLASS "I" , TYPE "II" )

Min. Weight of Zinc Coating 1100 grams<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ( W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. ( W = 20 กก./แผ่น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	- เหล็กชุบพรีพรีนเพื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	30.00	8,910.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	35.00	2,310.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.47	1,609.00	3,974.23	
10	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	13.00	429.00	
11	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนราวกันอันตราย	อัน	33.00	90.00	2,970.00	สองหน้า
12	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	23.00	2,944.00	
13	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	98.490	3,250.17	
14	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	33.94	2,240.04	
15	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	10.18	671.88	
รวมค่างานต้นทุน					188,773.32	บาท / แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน		188,773.32	/	128.00	1,474.79	บาท / ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

## รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

### การประเมินค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

#### **W - Beam Guard Rail 3.2mm. Thickness**

- ระยะขนส่งตามจริง	=	416.00 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	1,085.92 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
- ความยาว	=	128 ม.
- แผ่น Guard Rail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น ( 55.57 กก./แผ่น )	=	1,778.24 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น ( 11.15 กก./แผ่น )	=	22.30 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น ( 9.76 กก./แผ่น )	=	19.52 กก.
- เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 ม. = 33 ต้น ( 20 กก./ต้น )	=	660.00 กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = - ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	- กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = - ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	- กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,480.06 กก.
- ค่าขนส่ง = { [ 1,085.92 x 2.480 ] + [ 2.480 x 150 ] } / 128	=	23.94 บาท/ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ม.

#### ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300.00 x 2.00) / 20
คิดให้	=	30.00 บ./ต้น

#### การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2 วัน
- ความยาว	=	128 ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง (920 + (33.38 x 15))	=	1,420.70 บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ ( หัวหน้างาน ) 1 คน	=	500 บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300.00 x 4 = 1,200)	=	1,200.00 บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1,420.70 + 500 + 1,200)	=	3,120.70 บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ (3,120.70 x 2) / 128	=	48.76 บ./ม.
คิดให้	=	48.00 บ./ม.

### การประเมินติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ((0.05x0.15x)x2 ซ้ำง ไซ้ 0.015) = 0.0075 ตร.ม.
  - แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade) สีต่างๆ = 1,790.00 บ./ตร.ม.
  - ค่าแรง ( คนงาน 1 คน ( 300 บาท/วัน )) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน = 75.00 บ./วัน
  - รวมเป็นเงิน 1,790.00 + 75.00 x 0.0075 = 13.98 บ./ตัน
- คิดให้
- 13.00** บ./ตัน

ที่	รายการ	=	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม.L= 0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	98.49	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	33.94	

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

กึ่งกลางโครงการ กม. 177+225

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	สิ่ง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<b>หินผสมคอนกรีต</b>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	1.500	-	-	-	-	-
โรงไม้หินบ้านศิลาสุโขทัยจำกัด	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	13.580	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.140+000 RT. 1.500 กม.	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	21.363	-	-	-	-	-
อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1293	3.971	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2.025	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	หน้างาน	2.456	-	-	-	-	-
			รวม	44.895	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	44.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง หินผสมคอนกรีต ( 44 )</b>	<b>44.000</b>	-	-	-	-	-
<b>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต,ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์</b>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2.025	-	-	-	-	-
<b>TYPE I,ทรายผสมคอนกรีต</b>	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	หน้างาน	2.456	-	-	-	-	-
ทล.1293 กม.0+000			รวม	4.481	-	-	-	-	-
อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	4.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต,ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I,ทรายผสมคอนกรีต ( 4 )</b>	<b>4.000</b>	-	-	-	-	-
	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1293	79.207	-	-	-	-	-
<b>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต,ทรายผสมคอนกรีต</b>	ทางหลวงหมายเลข 1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2.025	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.3+243	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	หน้างาน	2.456	-	-	-	-	-
อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร			รวม	83.688	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	83.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต,ทรายผสมคอนกรีต ( 83 )</b>	<b>83.000</b>	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/415/2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุโขทัย

กึ่งกลางโครงการ กม. 177+225

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<b>ทรายผสมคอนกรีต</b>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	1.100	-	-	-	-	-
ท่าทราย ท.อรุณ(อุคมสิริอุทกกิจไพศาล)	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1293	77.850	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.4+600 Offset 1.100	ทางหลวงหมายเลข 1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2.025	-	-	-	-	-
อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	หน้างาน	2.456	-	-	-	-	-
			รวม	83.431	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	83.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต ( 83 )</b>	<b>83.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก, ทรายผสมคอนกรีต</b>	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	60.776	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.92+804	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	21.363	-	-	-	-	-
อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1293	6.971	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2.025	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	หน้างาน	2.456	-	-	-	-	-
			รวม	93.591	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	93.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก, ทรายผสมคอนกรีต ( 93 )</b>	<b>93.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ค่าขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ราวกันอันตราย</b>	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์	237.494	-	-	-	-	-
กรุงเทพฯ	ทางหลวงหมายเลข 117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 126	123.742	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	หน้างาน	47.544	-	-	-	-	-
			รวม	416.881	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	416.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ราวกันอันตราย ( 416 )</b>	<b>416.000</b>	-	-	-	-	-