



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย

31510/

สายทาง - หมายเลข : โลกถลอม - หมากรุก

402/

กม. - ระยะทางที่ทำ : 11+850 - กม.21+856 (เป็นช่วงๆ)/

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงภูเก็ต ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0101 ตอน โลกถลอม - หมากรุก ระหว่าง กม.11+850 - กม.21+856 (เป็นช่วงๆ)ปริมาณงาน 1 แห่งรายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 500,000.00 / บาท

ราคาประเมิน 494,865.15 / บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 / วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายสุธรรม พัวพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสัญญาชัย คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 494,865.15 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบบ้าบาทสิบบ้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมกิตต์ กิตติโสภณัฐ)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงภูเก็ท

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0101 ตอน โลกกลอย - หมากปรก ระหว่าง กม.11+850 - กม.21+856 (เป็นช่วงๆ)

1 ชื่อโครงการ	งานราวกันอันตราย		
สถานที่ก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 402		
ตอน	โลกกลอย - หมากปรก		
ระหว่าง กม.	11+850 - กม.21+856 (เป็นช่วงๆ)		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ท		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	500,000.00 บาท		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงภูเก็ท ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0101 ตอน โลกกลอย - หมากปรก ระหว่าง กม.11+850 - กม.21+856 (เป็นช่วงๆ)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	494,865.15 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุธรรม พัวพันธ์	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ	
6.2 นายสรศักดิ์ ทัศนาร	วิศวกร โยธาปฏิบัติการ	ประธานกรรมการ	
6.3 นายสัตย์ชัย คุ้มกิจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯและเลขานุการ	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

รหัสงาน 31510
 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 เลขหมาย 402
 ทางหลวงหมายเลข 402
 ระยะทาง กม. 11+850 - กม. 21+856 (เป็นช่วงๆ)
 ระยะทางค้ำเนินการ 10.006 กม.
 ตอน ไท่ถ้อย - หมากปรก
 บาท/ลิตร วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 AADT 28,758
 บาท/วัน
 ราคา 33,38 บาท/ลิตร วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ดัด-คด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,523.36	-	-	-	-	50.00	50.00	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ราคาพณิชย์ อนุมัติ
2	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.18	อ้างอิงจาก Sheet 'ให้ราคาไม้แบบ'			54.00	124.27	124.27	237.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ใช้งาน 5 ครั้ง
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	54.00			47.00	173.05	443.27	443.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ข้องถิ่น
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	47.00			47.00	173.05	473.05	473.05	ขนส่งโดยรถลิบ้อ	จาก แหล่ง ข้องถิ่น

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (APPROACH)

2 รายการเพิ่มเอง 1

ราคาต้นทุน 1,518.65 บาท/ม.

Thickness 3.2 mm. Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²			
คิดจากความยาว	12.00	ม.	@		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	3.00	แผ่น	@	3,160.00	= 9,480.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	1.00	แผ่น	@	1,060.00	= 1,060.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	1.00	แผ่น	@	1,150.00	= 1,150.00 บาท
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	3.00	ต้น	@	1,160.00	= 3,480.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	35.00	ชุด	@	22.00	= 770.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	3.00	ชุด	@	30.00	= 90.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	3.00	ต้น	@	30.00	= 90.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	12.00	ม.	@	47.00	= 564.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.03	ลบ.ม.	@	1,645.27	= 49.36 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	3.00	ต้น	@	36.00	= 108.00 บาท
ค่าขนส่ง	12.00	ม.	@	18.00	= 216.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	3.00	ชุด	@	176.19	= 528.57 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	6.00	ชุด	@	30.51	= 183.06 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	6.00	ชุด	@	10.00	= 60.00 บาท
คอนกรีต 1:3:6	0.24	ลบ.ม.	@	1,645.27	= 394.86 บาท
ค่างานต้นทุน					= 18,223.85 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	18,223.85	/	12.00		= 1,518.65 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

2 รายการเพิ่มเอง 2

ราคาต้นทุน 39.80 บาท/ม.

ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน	100.00	ม.			
รื้อย้ายแผ่น Guardrail	100.00	ม.	@	24.80	= 2,480.00 บาท
ค่าเช่าเหมารถ พร้อมพนักงานขับ (ต่อวัน)	1.00	วัน	@	1,500.00	= 1,500.00 บาท
					ค่างานต้นทุน
	3,980.00	/	100.00		= 3,980.00 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย
					= 39.80 บาท/ม.
งานรื้อย้ายแผ่น Guardrail ,เสา และ นี้อตยิต					
ค่าเช่ารถโม่ 1.5 ตัว (พร้อมสามขา)					= 500.00 บาท/วัน
คิด 1 วันรื้อย้ายได้	1,000.00	/	100.00		= 10.00 บาท/ม.
คนงาน 4 คน	4.00	x	370.00		= 14.80 บาท/ม.
					ราคาต่อหน่วยรวม
					= 24.80 บาท/ม.

หมายเหตุ : วัสดุและอุปกรณ์เดิมให้นำไปกองเก็บที่ แขวงทางหลวงภูเก็ต

3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ศึกษาความถี่เข้าป้าย ช่วงอุปถัมภ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรชั่วคราวก่อสร้าง	เสาป้าย (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตั้งอีกประมาณ 25 ชม.
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,088.00	
3	ป้ายเตือนงานในไหล่ทาง (คท.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตั้งอีกประมาณ 15 ชม.
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตั้งอีกประมาณ 20 ชม.
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวเกิน 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายระยะห่างเป็นไปตามแผนผังที่ระบุ 100 เมตร อย่างน้อยตั้งอีกประมาณ 20 ชม.
7	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x3'x2 มม. (รวมพลาธิการ)	38.80	38.80				155.00		6,014.00	พลาธิการ อย่างน้อย 2.20 ม. พลาธิการเสริม อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									63,956.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1	แผงกั้นจราจรแบบแฉกชนิด 2 ชั้น	5	จุด	1,115.0	=	5,575.00	บาท		Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	โฟลอรอบ	1	ดวง	1,538.0	=	1,538.00	บาท		
3	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x1'x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	จุด	460.0	=	18,400.00	บาท		
					=	-			
4	ไฟสัญญาณจราจร	0	จุด	100	=	-	บาท		
5	Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท		พลาธิการแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวปลั๊กสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงจุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	350	=	7,000.00	บาท		
7	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	380	=	3,800.00	บาท		
รวม									36,313.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มีคำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

90 วัน

$$= \frac{((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 90}{8,355.75 \text{ บาท}}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สย.1/1737 ต.ร. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าแรงสกัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	รถเดิน	ทางเรือ						

ปริมาณขุดดิน

รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนดินทราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบล

ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โศภคสัย - นามปากก ตอนควบคุม 0101 ระหว่าง กม.11+850 - กม.21+856 (เป็นช่วงๆ)

ที่ตั้งใกล้กลางโครงการ 8.17504926718487, 98.29836248160403

ระยะทางจากที่กลางโครงการ

กม.	795.00 กม.	111.00 กม.	ป้อมธงหิน	กม.	83.00 กม.
โรงรับเมล็ดข้าว	795.00 กม.	111.00 กม.	ป้อมธงหิน	กม.	83.00 กม.
โหมบิทุมน จ.ราชบุรี	กม.	54.00 กม.	บ้านดงท่า	กม.	86.00 กม.
เขื่อนลพบุรี	กม.	68.00 กม.	บ้านนาขี้	กม.	47.00 กม.
เขื่อนลพบุรี	กม.	55.00 กม.	บ้านนาขี้	กม.	
เขื่อนลพบุรี	กม.		บ้านนาขี้	กม.	

รายการที่ 1

1	ปูซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,694.00	795.00	1,302.99	50.00	1,352.99	4,046.99	ขนส่งโดยรถลากทาง	จาก ราคาหน้าชัย กทม.
2	ปูซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,523.56	-	-	50.00	50.00	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากทาง	จาก ราคาหน้าชัย จ.อุบล
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาหน้าชัย จ.อุบล										
รวม										
2,573.36										

รายการที่ 2

1	หินบดผสมกรวด	ลบ.ม.	345.00	111.00	254.51		254.51	599.51	ขนส่งโดยรถลากทาง	โรงงาน 39 กิโลเมตร
2	หินบดผสมกรวด	ลบ.ม.	319.00	54.00	124.27		124.27	443.27	ขนส่งโดยรถลากทาง	โรงงานเขื่อนลพบุรี
3	หินบดผสมกรวด	ลบ.ม.	333.00	55.00	126.56		126.56	459.56	ขนส่งโดยรถลากทาง	โรงงานเขื่อนลพบุรี
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก โรงรับเมล็ดข้าว										
รวม										
443.27										

รายการที่ 3

1	ทรายผสมกรวด	ลบ.ม.	300.00	83.00	304.24		304.24	604.24	ขนส่งโดยรถลากทาง	ท่าทราย TPM
2	ทรายผสมกรวด	ลบ.ม.	300.00	86.00	315.20		315.20	615.20	ขนส่งโดยรถลากทาง	ท่าทรายโคกหิน
3	ทรายผสมกรวด	ลบ.ม.	300.00	47.00	173.05		173.05	473.05	ขนส่งโดยรถลากทาง	ท่าทรายโคกหิน
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ท่าทรายโคกหิน										
รวม										
473.05										



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

▼

ภูมิภาค

▼

เมืองภูเก็ต

▼

พฤษภาคม

▼

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้เป็นรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.38	34.43	34.68	36.42	36.79	45.08	45.38	45.38
20-11-2567 05:00	33.38	34.03	34.28	36.02	36.39	44.68	45.38	44.98
14-11-2567 05:00	33.38	33.73	33.98	35.72	36.09	44.38	45.38	44.68
07-11-2567 05:00	33.38	34.03	34.28	36.02	36.39	44.68	45.38	44.98
05-11-2567 05:00	33.38	33.63	33.88	35.62	35.99	44.28	45.38	44.58