



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๘๖/๑๘
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๒.๐๒

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๒๕๖๗ /๖๗ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (ปี ๒๕๖๘)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *ล*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Levelling (ปี ๒๕๖๘) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.๑๒+๘๑๕ - กม.๑๒+๘๙๑.๕๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๑๒.๔๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๑๒๘,๑๐๗.๒๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

[Signature]

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling
รหัสงาน 21113
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอนควบคุม 0100 ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง
ระหว่างกม.12+815 - กม.12+891.50 (ด้านซ้ายทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 128,107.20 บาท

4.บัญชีประมาณราคาากลาง
4.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
4.2
4.3
4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
5.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
5.2 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง
5.3 นายประสพชัย คชพรม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคาากลาง
5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)

ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอนควบคุม 0100 ตอนธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง

ระหว่างกม.12+815 - กม.12+891.50 (ด้านซ้ายทาง)

วงเงิน 128,107.20 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 12 พฤศจิกายน 2567

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร ๆ ละ	29,329.02	บาท	=	8.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>20.87</u>	บาท/ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
* ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน		ระยะทาง	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC.	0.0476	X	33,705.68		=	1,604.39	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	X	219.65		=	162.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (คิดที่ระยะทาง 1/4 ของโครงการ		=	0	กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		3.00	ซม.	บนผิว Tack Coat			
	12.07	X	0.8	X		13.89	
ค่างานต้นทุน					=	<u>2,316.61</u>	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
งานจ้างเหมาทำการปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์ Surface Leveling (รหัสงาน 21113)
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอนควบคุม 0100 ตอนนครเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง
ระหว่างกม.12+815 - กม.12+891.50 (ด้านซ้ายทาง)

ราคามัมนัดเดิยที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 12 พฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	512.40	20.87	10,693.78	1.3642	28.47	28.00	14,347.20
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	36.00	2,316.61	83,397.96	1.3642	3,160.32	3,160.00	113,760.00
รวมราคาต้นทุน					94,091.74			รวมเป็นเงิน	128,107.20

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %

F < 5.00 ต้นทุน = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 94,091.74
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [3 ÷ (1 x 4 + 2 x 5)] = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5 = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายบุญเกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายประสพชัย คชพรม) พนักงานโยธา