

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทาสีน้ำปูนผสมสารยัดเกาะโพลีเมอร์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 500,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานทาสีน้ำปูนผสมสารยัดเกาะโพลีเมอร์

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|----------------------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| 7.2 นายพิพัฒน์ ละอองศรี | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| | รักษาราชการแทน รอ.ขท.(ว.) |
| 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง 22600
สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง ตอน 2 4
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.125+175 - กม.125+300 0.125

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำบข.)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง


ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)


ลงชื่อ กรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท. (ป.)


ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท


ลงชื่อ
(นายโกวิท รัตมิตต์)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ✓

ลงวันที่ - ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

ID Code 68024670

| | | | |
|---|---|--|-------|
|  | แขวง - รหัส : | แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม | 337 |
| | โครงการ - รหัส : | งานตกแต่ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมผิวโครงสร้าง | 22600 |
| | สายทาง - หมายเลข : | ปากท่อ - สระพัง ตอน 2 | 4 |
| | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำวา) กม. - ระยะทางที่ท่า : | กม.125+175 - กม.125+300 | 0.125 |

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616 | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-------|-------------|---------------------|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| 6.20 | CEMENT MIXED BINDER POLYMERS | SQ.M. | 6,031 | 59.43 | 358,422.33 | 80.92 | 80.92 | 488,028.52 |
| | PAINTING | | | | | | | |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง | L.S. | 1 | 9,305.01 | 9,305.01 | 12,669.70 | 11,971.48 | 11,971.48 |
| | การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา | | | | | | | |
| | สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | | | | | | | |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 2567 | | | | | 367,727.34 | 1.3616 | | 500,000.00 |
| | | | | | ปรับยอด | | | - |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 500,000.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ห้าแสนบาทถ้วน | | | | | | | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 5 | 1.3616 | N | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 0.36772734 | 1.3616 | ใช้ Factor F | 1.3616 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.5 | | | 10 | 1.3105 | ปกติ | - |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.20(1.1) CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING

(CONCRETE BARRIER Type I และ Type II)

| | | | | | |
|----------------------------|-------|---------------------|---------------|------------|---------------------------|
| ปริมาณหาสิ่งานทั้งโครงการ | 6,031 | ตร.ม. | | | |
| คิดจากพื้นที่ | 70.00 | ตร.ม. | (งานจ้างเหมา) | | |
| <u>ค่าวัสดุ</u> | | | | | |
| สารโพลีเมอร์ (VEGA - BOND) | = | 24.000 | กก. @ | 109.03 บาท | = 2,616.72 บาท |
| (รวมสารเคมีเทาหรือเคมีขาว) | | | | | |
| | | | | | <u>รวม = 2,616.72 บาท</u> |
| <u>ค่าแรงงาน</u> | | | | | |
| ค่าทำความสะอาดผิวเดิม | = | 70.00 | ตร.ม. @ | 1.38 บาท | = 96.60 บาท |
| ค่าแรงทาสี 2 ครั้ง | = | 70.00 | ตร.ม. @ | 20.67 บาท | = 1,446.90 บาท |
| | | | | | <u>รวม = 1,543.50 บาท</u> |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง | = | 2,616.72 + 1,543.50 | | | = 4,160.22 บาท |
| ค่าแรงต่อหน่วย | = | 4,160.22 + 70.00 | | | = <u>59.43 บาท/ตร.ม.</u> |

หมายเหตุ ค่าทำความสะอาดผิวเดิม

| | | | | | | | |
|---------------|---------|---|-----------------|----------|---|-------------|-----------|
| ค่าแรงงาน | 1 คน | = | 300.00 บาท/วัน | ทำงานได้ | = | 400.00 | ตร.ม./วัน |
| ดังนั้นค่าแรง | | = | 300.00 / 400.00 | | = | 0.75 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าอุปกรณ์ | 250 บาท | = | ทำได้ | | = | 400.00 | ตร.ม. |
| คิดเป็น | | = | 250.00 / 400.00 | | = | 0.63 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | = | <u>1.38</u> | บาท |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------|-------|---|----------|---|-------------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 24.870 | ตร.ม. | @ | 2,549.21 | = | 63,398.85 | บาท |
| 17 ชุด | | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 81 | ม. | @ | 131.62 | = | 10,661.22 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด | @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 32 | ชุด | @ | 1,691.08 | = | 54,114.56 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด | @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 48 | ชุด | @ | 728.14 | = | 34,950.72 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. | @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด | @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง | @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีตีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. | @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 24.69 | ตร.ม. | @ | 52.20 | = | 1,288.82 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | <u>167,490.17</u> | บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 60 | วัน | | | = | 2.0 | เดือน |
| ค่างานป้ายชุดที่ 7 | = | 167490.17 x 2 / 36 | | | | = | <u>9,305.01</u> | บาท |

หมายเหตุ : ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างทำการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย